

国空用第2号
平成23年7月4日

社団法人 日本航空機操縦士協会
会長 大内 学 殿

国土交通省航空局交通管制部
運用課長 木村 茂夫

鳥衝突報告要領の一部改正について

標記について、別添のとおり鳥衝突報告要領を制定し、平成23年7月28日から適用することとしたので、関係者の協力が得られるよう、貴会傘下の運航者等に対する周知方よろしくお願いします。

鳥衝突報告要領 新旧対照表

改正	現行
<p>平成21年7月14日 制定 (国空用第91号) 平成22年2月12日 一部改正 (国空用第416号) 平成23年7月4日 一部改正 (国空用第2号)</p> <p>国土交通省航空局交通管制部運用課長 鳥衝突報告要領</p> <p>1. 目的 この鳥衝突報告要領 (以下、「要領」という。)は、主として空港及びその周辺における効果的な鳥衝突防止対策を講じるため、鳥衝突の報告方法を定め、また、国際民間航空条約 (ICAO) の第14付属書第I巻9. 4. 2項に基づき、収集した報告のICAOのデータベース (IBIS: ICAO Birdstrike Information System) への登録方法を定めるものである。</p> <p>(略)</p> <p>4. 運航者又は機長がとるべき措置 運航者又は機長は、鳥衝突又は鳥とのニアミスがあった場合は、鳥衝突情報共有サイト (URL: https://bird.cab.mlit.go.jp) にインターネットを通じて接続することにより報告、若しくは6. により鳥衝突報告を作成し、次に掲げる時期に5. に示す機関あて電子メール、郵送又はファクシミリにより提出するものとする。 なお、鳥衝突情報共有サイトへの報告を行うためのユーザー登録その他の必要な手続等は別に定める。</p> <p>(略)</p> <p>6. 鳥衝突報告様式記入要領 (1) 報告は、鳥衝突情報共有サイトに接続した際のウェブ画面上の報告様式に従って記載することとし、電子メール、郵送又はファクシミリにより報告する場合には原則として鳥衝突報告様式によること。なお、運航者が独自に様式を定める場合は、鳥衝突報告様式の項目が全て含まれていること。</p> <p>(略)</p> <p>(5) 「鳥の種類/Bird Species」は可能な限り詳細に記入すること。 (6) 航空機の損傷を伴う鳥衝突 (バードストライク) にあつては、「備考/Remarks」欄にできる限りコスト等を含めた詳細を記入するとともに、写真等を添付することが望ましい。 (7) 報告担当者の連絡先を明記すること。</p> <p>附則 (平成23年7月4日、国空用第2号) 本改正要領は、平成23年7月28日より適用する。</p>	<p>平成21年7月14日 制定 (国空用第91号) 平成22年2月12日 一部改正 (国空用第416号)</p> <p>国土交通省管制保安部運用課長 鳥衝突報告要領</p> <p>1. 目的 この鳥衝突報告要領 (以下、「要領」という。)は、主として空港及びその周辺における効果的な鳥衝突防止対策を講じるため、鳥衝突の報告方法を定め、また、国際民間航空条約 (ICAO) の第14付属書第I巻9. 4. 2項に基づき、収集した報告のICAOのデータベース (IBIS: International Birdstrike Information System) への登録方法を定めるものである。</p> <p>(略)</p> <p>4. 運航者又は機長がとるべき措置 運航者又は機長は、鳥衝突又は鳥とのニアミスがあった場合は、6. により鳥衝突報告を作成し、次に掲げる時期に5. に示す機関あて電子メール、郵送又はファクシミリにより提出するものとする。</p> <p>(略)</p> <p>6. 鳥衝突報告様式記入要領 (1) 報告は、原則として鳥衝突報告様式によること。なお、運航者が独自に様式を定める場合は、鳥衝突報告様式の項目が全て含まれていること。</p> <p>(略)</p> <p>(5) 航空機の損傷を伴う鳥衝突 (バードストライク) にあつては、「備考/Remarks」欄にできる限りコスト等を含めた詳細を記入することが望ましい。 (6) 報告担当者の連絡先を明記すること。</p>

平成21年7月14日 制定（国空用第91号）
平成22年2月12日 一部改正（国空用第416号）
平成23年7月 4日 一部改正（国空用第2号）

国土交通省航空局交通管制部運用課長

鳥衝突報告要領

1. 目的

この鳥衝突報告要領（以下、「要領」という。）は、主として空港及びその周辺における効果的な鳥衝突防止対策を講じるため、鳥衝突の報告方法を定め、また、国際民間航空条約（ICAO）の第14付属書第I巻9.4.2項に基づき、収集した報告のICAOのデータベース（IBIS：ICAO Birdstrike Information System）への登録方法を定めるものである。

2. 定義

この要領で使用する用語の定義は次のとおりとする。

（1）「鳥衝突（バードストライク）」とは、航空機と鳥との衝突をいう。

なお、空港及びその周辺で鳥の死骸等が回収されず、かつ、機体点検においても損傷や痕跡が確認されなかった場合であっても、機長が衝撃、音等により鳥衝突と判断した場合は鳥衝突として扱う。

（2）「鳥とのニアミス」とは、鳥と衝突のおそれがあったものをいう。

3. 適用

この要領は次の区域と飛行区分に適用される。

- （1）本邦内の空港における駐機、地上走行、離陸滑走又は着陸滑走中
- （2）本邦内の空港及びその周辺における上昇、降下又は進入中
- （3）上記以外の福岡 FIR内における航行中

4. 運航者又は機長がとるべき措置

運航者又は機長は、鳥衝突又は鳥とのニアミスがあった場合は、鳥衝突情報共有サイト（URL：<https://bird.cab.mlit.go.jp>）にインターネットを通じて接続することにより報告、若しくは6.により鳥衝突報告を作成し、次に掲げる時期に5.に示す機関あて電子メール、郵送又はファクシミリにより提出するものとする。

なお、鳥衝突情報共有サイトへの報告を行うためのユーザー登録その他の必要な手続等は別に定める。

- （1）航空機の顕著な損傷又は計画した飛行の変更を伴う鳥衝突にあつては、その都度、判明している事項について、できる限り速やかに
- （2）（1）以外の鳥衝突又は鳥とのニアミスにあつては、月単位でとりまとめて翌月10日までに

また、整備士又は空港管理者からの航空機の損傷状況又は鳥の種類に係るより詳細な情報を入手した場合は、(1)及び(2)の報告の後においても、入手した情報を送付するよう努めること。

5. 鳥衝突報告の提出先

(1) 特定本邦航空運送事業者にあつては航空局

〒100-8918

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

国土交通省航空局交通管制部運用課

ファックス 03(5253)1664

E-mail: jcab-birdrep@mlit.go.jp

(2) (1) 以外の本邦航空運送事業者及び航空機使用事業者にあつては、本社が所在する場所を管轄する地方航空局(ただし、グループ航空会社に係る報告として特定本邦航空運送事業者から提出されている場合を除く)

(東京航空局)

〒102-0074

東京都千代田区九段南1-1-15

国土交通省東京航空局保安部運用課

ファックス 03(5216)5571

E-mail: tcab-birdrep@cab.mlit.go.jp

(大阪航空局)

〒540-8559

大阪府大阪市中央区大手前4-1-76

国土交通省大阪航空局保安部運用課

ファックス 06(6920)4041

E-mail: ocab-birdrep@cab.mlit.go.jp

(3) (1) 又は (2) 以外の全ての運航者(外国運航者を含む)

(1) 又は (2) のいずれかの機関

6. 鳥衝突報告様式記入要領

(1) 報告は、鳥衝突情報共有サイトに接続した際のウェブ画面上の報告様式に従って記載することとし、電子メール、郵送又はファクシミリにより報告する場合には原則として鳥衝突報告様式によること。なお、運航者が独自に様式を定める場合は、鳥衝突報告様式の項目が全て含まれていること。

※別添様式は、国土交通省のホームページ(<http://www.mlit.go.jp/koku/birdrep.html>)からダウンロードできる。

(2) 鳥衝突報告様式は日本語又は英語で記入すること。

(3) 「その他(詳細を記入)/other(specify)」欄は 詳細を記入すること。

(4) 鳥とのニアミスの場合は「衝突を受けた航空機の部分/Parts of Aircraft」及び「鳥の数/Number of Birds」における「衝突/Struck」欄はチェックしないこと。

(5) 「鳥の種類/Bird Species」は可能な限り詳細に記入すること。

(6) 航空機の損傷を伴う鳥衝突(バードストライク)にあつては、「備考/Remarks」欄にできる限りコスト等を含めた詳細を記入するとともに、写真等を添付すること。

とが望ましい。
(7) 報告担当者の連絡先を明記すること。

7. IBISへの登録

航空局は、半年に1回、取りまとめた情報を国際民間航空機関が管理するデータベース (IBIS) に登録することとする。

附則 (平成21年7月14日、国空用第91号)

本要領は、平成21年8月1日より適用する。

なお、本要領の適用をもって、通達「データベース化に伴う鳥衝突報告様式 (依頼) (空用411号、平成11年12月7日)」及び通達「鳥衝突のデータベース化に伴う情報提供について (依頼) (空用第225号、平成12年5月29日)」は廃止する。

附則 (平成22年2月12日、国空用第416号)

本改正要領は、平成22年3月11日より適用する。

附則 (平成23年7月4日、国空用第2号)

本改正要領は、平成23年7月28日より適用する。

BIRD STRIKE REPORTING FORM

鳥衝突報告

鳥衝突 Birdstrike 鳥とのニアミス Near-miss

Operator 運航者 _____ 01/02

Aircraft Make/Model 航空機型式 _____ 03/04

Engine Make/Model 発動機型式 _____ 05/06

Aircraft Registration 登録番号 _____ 07

Date 日付 day 日 _____ month 月 _____ year 西暦 _____ 08

Local time 時刻 h 時 _____ : m 分 _____ JST(UTC +9hrs) 09

dawn 薄明 day 昼間 dusk 薄暮 night 夜間 10

Aerodrome Name 空港名 _____ 11/12

Runway Used 使用滑走路 _____ 13

Location if En Route 発生場所 _____ 14

Height AGL 地上よりの高さ _____ ft 15

Speed(IAS) 指示対気速度 _____ kt 16

Phase of Flight 衝突事故発生時の飛行区分 17

parked <input type="checkbox"/> 駐機	en route <input type="checkbox"/> 巡航
taxi <input type="checkbox"/> タキシング	descent <input type="checkbox"/> 降下
take-off run <input type="checkbox"/> 離陸滑走	approach <input type="checkbox"/> 進入
climb <input type="checkbox"/> 上昇	landing roll <input type="checkbox"/> 着陸滑走

Part(s) of Aircraft 衝突を受けた航空機の部分

	Struck 衝突	Damaged 損傷
radome レドーム	<input type="checkbox"/> 18	<input type="checkbox"/>
windshield ウィンドシールド	<input type="checkbox"/> 19	<input type="checkbox"/>
nose(excluding above) ノーズ(上記のものを除く)	<input type="checkbox"/> 20	<input type="checkbox"/>
engine 発動機番号	no.1 <input type="checkbox"/> 21	<input type="checkbox"/>
	no.2 <input type="checkbox"/> 22	<input type="checkbox"/>
	no.3 <input type="checkbox"/> 23	<input type="checkbox"/>
	no.4 <input type="checkbox"/> 24	<input type="checkbox"/>
propeller プロペラ	<input type="checkbox"/> 25	<input type="checkbox"/>
wing/rotor ウイング/ローター	<input type="checkbox"/> 26	<input type="checkbox"/>
fuselage 胴体	<input type="checkbox"/> 27	<input type="checkbox"/>
landing gear 着陸装置	<input type="checkbox"/> 28	<input type="checkbox"/>
tail 尾部	<input type="checkbox"/> 29	<input type="checkbox"/>
lights 灯火	<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/>
other(specify) 其他(詳細を記入)	<input type="checkbox"/> 31	<input type="checkbox"/>

Effect on Flight フライトへの影響

none 32 なし

aborted take-off 33 離陸中止

precautionary landing 34 目的地外着陸

engines shut down 35 発動機停止

other(specify) 36 其他(詳細を記入) _____

Sky Condition 天候状態 37

no cloud A 快晴

some cloud B 一部雲

overcast C 一面雲

Precipitation 降水

fog 38 霧

rain 39 雨

snow 40 雪

Bird Species 鳥の種類 41

sparrow <input type="checkbox"/> スズメ	swallow <input type="checkbox"/> ツバメ	plover/sandpiper <input type="checkbox"/> チドリ/シギ
gull <input type="checkbox"/> カモメ	crow <input type="checkbox"/> カラス	pigeon <input type="checkbox"/> ハト
egret <input type="checkbox"/> サギ	kite <input type="checkbox"/> トビ	other <input type="checkbox"/> 其他
unknown <input type="checkbox"/> 不明	other(specify) _____	其他(鳥種を記入)

Number of Birds 鳥の数(単位:羽)

1 <input type="checkbox"/>	Seen 視認 42	Struck 衝突 43
2-10 <input type="checkbox"/>	A <input type="checkbox"/>	A <input type="checkbox"/>
11-100 <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>
more 多数 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	D <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>

Size of Bird 鳥の大きさ 44

small S 小(すずめ程度)

medium M 中(かもめ程度)

large L 大

unknown 不明

Pilot warned of Birds パイロットへの警告の有無 45

yes Y 有

no N 無

Remarks 46/47
(describe damage, injuries/and other pertinent information)
備考
(航空機、人員の損害/負傷の状況、程度及びその他参考となる事項等)

fan blade damaged ファンブレード損傷

engine change エンジン交換

injuries 人員の負傷

fan blade change ファンブレード交換

other(specify) 其他(詳細を記入)

(include cost as far as possible) (できる限りコスト等を含めること)

Operations and Flight Inspection Division, Air Navigation Services Department, Civil Aviation Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, JAPAN
国土交通省航空局交通管制部運用課

THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY
本情報は航空の安全のために必要とされています。

operator's column 運航者欄	flight number 便名 _____	departure point 出発地 _____	arrival point 到着地 _____	name of reporter 担当者 _____	TEL 連絡先 _____
------------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------	----------------------------	---------------