

2024スタディガイド正誤表 P40

Rev.10 20250107

ページNO	例題番号	誤記	修正	修正内容
P40 計器飛行証明				
7-3	728213	(2)SHRA しゅう雨蛙の雨	(2)SHRA しゅう雨性の雨	問題文(2)誤字修正
7-4	732611	解説: AIP AD12-1	解説: AIP AD1.2 2.1	参照ページ修正
7-5	734222	(1)レーダー	(1)レーダー	問題文タイプミス修正
7-5	734224	解答(d)VOP	解答(d)VDP	解答(d)VOP → VDP
7-7	734261	決定条件にについて	決定条件について	問題1行目「に」がダブル
7-8	734424	解答(4)SSP体制	SSP体制 無くなった	SSP体制が廃止され、LVP/LVPDになった。次回問題削除。
7-8	734425	AIM-J 640	AIM-J 642. b.	参照先修正
7-10	735312	解説【ATSルート】	解説【ATSルート】 不要	誤解が生じやすい【ATSルート】削除
7-11	735321	解説: 航法(飛行するヘディングの決定)はパイロットが行うのではなく	解説: 航法はラテラル・ナビゲーション・モードを使用する。ヘディング・モードと混同しやすいのでヘディングは削除。AIM 549.全部読めばヘディングの意味は理解できるが。	サーキュラー No.5-017 RNAV 航行の許可基準及び審査要領(国空安政第3003号) RNAVによる飛行は、基本的にパイロットが行うのではなく、フライト・ディレクターの表示に従うか、オートパイロットのラテラル・ナビゲーション・モードによって行う。
7-13	741212	出題年月23/5にはない 解答(2)	出題年月24/5にあり 解説(2)EDCT が指定されるのはタワー空港だけではない。EDCT 有効時間帯(EDCT Valid Window)が適用される空港はAIP で公示されている。 解答(3)	解答は(2)になっているが、解説では(3)に○がついている。正解は(3)。AIM-J 316 c) 問題文はEDCTについて、解説はEDCT 有効時間帯(valid window)について、となっており誤解を生じやすい。AIP ENR1.9-2 3.3.2 (1) はすべてタワー空港でEDCT valid window が適用される。リストにないタワー空港、及びノンタワー空港には valid window は適用されない。
7-13	741712	解説 レーダー	レーダー	問題文タイプミス修正
7-14	742323	問題に飛行の方式及び「飛行の種類」のうち飛行方式の記入要領について出されている	種類についての解説を追加。	種類については問題の中に含まれていない。種類はS(定期便)、N(定期便以外の航空運送事業)、G(使用事業、訓練、訓練等)、M(Military)、Xその他
7-16	744444	(1)1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)5 とされており間違い	(1)1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)なし としなければならない	(1)1 (2)2 (3)3 (4)4 (5)なしに訂正
7-17	744712	問題(1)SSP体制	SSP体制 無くなった	SSP体制が廃止され、LVP/LVPDになった。次回問題削除予定。
7-18	744713	解答(3)	解答(2)	(a)(b)(c)は間違い、(d)(e)は正しい 23/9の出題はなし → 削除
7-18	744714	(b)のみが正しい	(c)が正しい	解答(1)は正しいのでそのまま、解説文のみ修正

2024スタディガイド正誤表 P40

Rev.10 20250107

7-19	744715	(b)○ 問題文(c)OCAは1,700ftである。 解答が(5)5	(c)○ (c)OCAは1,670ftである。 解答(5)なしに訂正	問題文(c)が正解なので正解が(b)と(c)の2つとなってしまう、解答(1)が間違いになってしまう。よって、右の修正を行うことにより、解説文(c)OCHは1,670ftで、OCAは1,700ftである。とすれば回答は(1)のみでOK。 解答(5)なしに訂正
7-20	744717	解答(4) (VORを使用する非精密進入方式)	解答(1) (ILSを使用する進入方式)	(あ)のみ正しく、解答は(1)になる →(ILSを使用する進入方式)に訂正
7-24	746756	解答(4)	解答(1)	問題文(1)旋回の開始点を旋回の終了点に修正
7-27	747613	(1)レーダー	(1)レーダー	問題文タイプミス修正 解説も3か所誤記あり
7-29	755122	解説文 AIM-J 154	解説AIM-J 152	(4)の説明文は進入灯の説明文ではない。 以下の説明文削除
7-29	756241	(b)マクグネティックコンパス	(b)マグネティックコンパス	誤字修正
7-29	756241	1*	*3か所削除	*説明がないため削除。AIM-J コピペのまま
7-29	756411	航空法施行規則 158 条	航空法施行規則 161 条	158→161に訂正
7-31	756721	解説(D)AIM-J 10471	解説(D)AIM-J 1047	10471 → 1047 に訂正
7-32	756752	(1)レーダー	(1)レーダー	問題文タイプミス修正 2か所
7-33	756753	問題文(1)有視界気象状態...が2回出てくるダブリ	問題文(1)ダブリ部分削除	ダブリ修正
7-33	759300	ディング	ヘディング	問題文 ミスタイプ