

| 改正後   | 現 行  | 備 考  |
|---|--|--|
| <p>第 5 管制業務処理規程</p> <p>Ⅲ 管制方式基準</p> <p>(Ⅱ) 計器飛行方式</p> <p>2 管制間隔</p> <p>(1)～(5) (略)</p> <p><b>【到着機と出発機との間隔】</b></p> <p>(6) a (略)</p> <p>b a の規定にかかわらず、ターミナル・レーダー管制業務が行われている飛行場から出発する航空機に対しては、次の出発間隔を設定することができる。</p> <p>(a)・(b) (略)</p> <p>(7) (略)</p> <p><b>【目視間隔】</b></p> <p>(8) 管制区管制所等は、(Ⅱ) 2 (2) から(6) 及び(Ⅳ) 6 に規定する管制間隔にかかわらず、(a) に掲げる空域において(b) 又は(c) の場合は、飛行場管制所及び航空機に対して航空機間に目視間隔を設定させることができる。この場合、目視間隔適用の前後においては、適切な管制間隔が確保されなければならない。</p> <p>注 飛行場管制所は、後方乱気流管制方式に係る間隔を短縮することはできない。</p> <p>(a) 目視間隔は、原則として管制圏内において適用するものとする。ただし、以下の<u>航空機間</u>にあっては管制圏外においても目視間隔を適用することができる。</p> <p>ア 到着機と管制圏内を飛行する関連機</p> <p>イ 視認進入を行う到着機と先行到着機</p> <p>ウ レーダー管制下にあり、特別管制空域 B 又は特別管制空域 C を飛行する VFR 機と関連機</p> | <p>第 5 管制業務処理規程</p> <p>Ⅲ 管制方式基準</p> <p>(Ⅱ) 計器飛行方式</p> <p>2 管制間隔</p> <p>(1)～(5) (略)</p> <p><b>【到着機と出発機との間隔】</b></p> <p>(6) a (略)</p> <p>b a の規定にかかわらず、ターミナル管制所が設置されている飛行場から出発する航空機に対しては、次の出発間隔を設定することができる。</p> <p>(a)・(b) (略)</p> <p>(7) (略)</p> <p><b>【目視間隔】</b></p> <p>(8) 管制区管制所等は、(Ⅱ) 2 (2) から(6) 及び(Ⅳ) 6 に規定する管制間隔にかかわらず、(a) に掲げる空域において(b) 又は(c) の場合は、飛行場管制所及び航空機に対して航空機間に目視間隔を設定させることができる。この場合、目視間隔適用の前後においては、適切な管制間隔が確保されなければならない。</p> <p>注 飛行場管制所は、後方乱気流管制方式に係る間隔を短縮することはできない。</p> <p>(a) 目視間隔は、原則として管制圏内において適用するものとする。ただし、以下の<u>場合</u>は管制圏外においても目視間隔を適用することができる。</p> <p>ア 到着機であって関連機が管制圏内にある場合</p> <p>イ 到着機を視認進入のために誘導する場合</p> <p>ウ レーダー管制下にある VFR 機が特別管制空域 B 又は特別管制空域 C を飛行する場合</p> | <p>ターミナル管制所の統合により、ターミナル・レーダー管制業務は行われているが、出発飛行場にターミナル管制所が設置されていない場合があることから、表現を改正</p> <p>管制圏外において目視間隔を適用できる場合の対象機を明確化するとともに、視認進入は必ずし</p> |

平成 23 年度航空保安業務処理規程第 5 管制業務処理規程改正 新旧対照表（平成 23 年 6 月 2 日施行）

| 改正後   | 現 行                                    | 備 考   |           |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
|---|--|-------|-----------|-------|--------|---------------------|-----|-----------|--------|---------------------|-----|------|--------|---------------------|-----|-----------|--------|---------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|------|-----|------|-----|-----------|-----|--|-----|-----------|--|--|-----|------|-----|------|-----|------|--|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------|-----|-----------|--------|---------------------|-----|------|--------|---------------------|-----|-----------|--------|---------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|------|-----|------|-----|-----------|-----|--|-----|-----------|--|--|-----|------|-----|------|-----|------|--|
| <p>注 飛行場管制所は、目視間隔を設定するために管制圏外において到着機の経路等を変更する場合、事前に管制区管制所等の許可を得なければならない。</p> <p>(b)・(c) (略)</p> <p>(9)・(10) (略)</p> <p style="text-align: center;">(IV) レーダー使用基準</p> <p style="text-align: center;">8-1 視認進入</p> <p><b>【同一滑走路への視認進入】</b></p> <p>(3) ターミナル管制所は、到着機に対し着陸滑走路への視認進入のために誘導する旨又は視認進入を予定する旨を通報し、視認進入の許可を次に掲げるところにより発出するものとする。</p> <p>★滑走路〔番号〕への視認進入を許可します。</p> <p style="text-align: center;">CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY〔number〕.</p> <p>(a)・(b) (略)</p> <p style="text-align: center;">別表 1 二次レーダー管制機関別特定コード</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>管制機関名</th> <th>コード番号</th> <th>管制機関名</th> <th>コード番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>札幌 ACC</td><td>2200,2400,3300,3400</td><td>千 歳</td><td>0400,2300</td></tr> <tr><td>東京 ACC</td><td>2200,2400,3300,3400</td><td>大 湊</td><td>2500</td></tr> <tr><td>福岡 ACC</td><td>2200,2400,3300,3400</td><td>三 沢</td><td>5400,6000</td></tr> <tr><td>那覇 ACC</td><td>2200,2400,3300,3400</td><td>八 戸</td><td>1700</td></tr> <tr><td>函 館</td><td>5600</td><td>松 島</td><td>5200</td></tr> <tr><td>仙 台</td><td>2300</td><td>宇 都 宮</td><td>5500</td></tr> <tr><td>新 潟</td><td>2100</td><td>小 松</td><td>6000,7000</td></tr> <tr><td>東 京</td><td>2100,2300,3200,3600,<br/>3700,5600,5700</td><td>百 里</td><td>5200,5400</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>入 間</td><td>6400</td></tr> <tr><td>中 部</td><td>5200</td><td>立 川</td><td>6200</td></tr> </tbody> </table> | 管制機関名                                  | コード番号 | 管制機関名     | コード番号 | 札幌 ACC | 2200,2400,3300,3400 | 千 歳 | 0400,2300 | 東京 ACC | 2200,2400,3300,3400 | 大 湊 | 2500 | 福岡 ACC | 2200,2400,3300,3400 | 三 沢 | 5400,6000 | 那覇 ACC | 2200,2400,3300,3400 | 八 戸 | 1700 | 函 館 | 5600 | 松 島 | 5200 | 仙 台 | 2300 | 宇 都 宮 | 5500 | 新 潟 | 2100 | 小 松 | 6000,7000 | 東 京 | 2100,2300,3200,3600,<br>3700,5600,5700 | 百 里 | 5200,5400 |  |  | 入 間 | 6400 | 中 部 | 5200 | 立 川 | 6200 | <p>注 飛行場管制所は、目視間隔を設定するために管制圏外において到着機の経路等を変更する場合、事前に管制区管制所等の許可を得なければならない。</p> <p>(b)・(c) (略)</p> <p>(9)・(10) (略)</p> <p style="text-align: center;">(IV) レーダー使用基準</p> <p style="text-align: center;">8-1 視認進入</p> <p><b>【同一滑走路への視認進入】</b></p> <p>(3) ターミナル管制所は、到着機に対し着陸滑走路への視認進入のために誘導する旨通報し、視認進入の許可を次に掲げるところにより発出するものとする。</p> <p>★滑走路〔番号〕への視認進入を許可します。</p> <p style="text-align: center;">CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY〔number〕.</p> <p>(a)・(b) (略)</p> <p style="text-align: center;">別表 1 二次レーダー管制機関別特定コード</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>管制機関名</th> <th>コード番号</th> <th>管制機関名</th> <th>コード番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>札幌 ACC</td><td>2200,2400,3300,3400</td><td>千 歳</td><td>0400,2300</td></tr> <tr><td>東京 ACC</td><td>2200,2400,3300,3400</td><td>大 湊</td><td>2500</td></tr> <tr><td>福岡 ACC</td><td>2200,2400,3300,3400</td><td>三 沢</td><td>5400,6000</td></tr> <tr><td>那覇 ACC</td><td>2200,2400,3300,3400</td><td>八 戸</td><td>1700</td></tr> <tr><td>函 館</td><td>5600</td><td>松 島</td><td>5200</td></tr> <tr><td>仙 台</td><td>2300</td><td>宇 都 宮</td><td>5500</td></tr> <tr><td>新 潟</td><td>2100</td><td>小 松</td><td>6000,7000</td></tr> <tr><td>東 京</td><td>2100,2300,3200,3600,<br/>3700,5600,5700</td><td>百 里</td><td>5200,5400</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>入 間</td><td>6400</td></tr> <tr><td>中 部</td><td>5200</td><td>立 川</td><td>6200</td></tr> </tbody> </table> | 管制機関名 | コード番号 | 管制機関名 | コード番号 | 札幌 ACC | 2200,2400,3300,3400 | 千 歳 | 0400,2300 | 東京 ACC | 2200,2400,3300,3400 | 大 湊 | 2500 | 福岡 ACC | 2200,2400,3300,3400 | 三 沢 | 5400,6000 | 那覇 ACC | 2200,2400,3300,3400 | 八 戸 | 1700 | 函 館 | 5600 | 松 島 | 5200 | 仙 台 | 2300 | 宇 都 宮 | 5500 | 新 潟 | 2100 | 小 松 | 6000,7000 | 東 京 | 2100,2300,3200,3600,<br>3700,5600,5700 | 百 里 | 5200,5400 |  |  | 入 間 | 6400 | 中 部 | 5200 | 立 川 | 6200 | <p>もレーダー誘導に継続するものとは限らないことから、表現を改正</p> <p>文言の追加</p> |
| 管制機関名   | コード番号                                  | 管制機関名 | コード番号     |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 札幌 ACC  | 2200,2400,3300,3400                    | 千 歳   | 0400,2300 |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 東京 ACC  | 2200,2400,3300,3400                    | 大 湊   | 2500      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 福岡 ACC  | 2200,2400,3300,3400                    | 三 沢   | 5400,6000 |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 那覇 ACC  | 2200,2400,3300,3400                    | 八 戸   | 1700      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 函 館   | 5600                                   | 松 島   | 5200      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 仙 台   | 2300                                   | 宇 都 宮 | 5500      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 新 潟   | 2100                                   | 小 松   | 6000,7000 |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 東 京   | 2100,2300,3200,3600,<br>3700,5600,5700 | 百 里   | 5200,5400 |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
|   |  | 入 間   | 6400      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 中 部   | 5200                                   | 立 川   | 6200      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 管制機関名   | コード番号                                  | 管制機関名 | コード番号     |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 札幌 ACC  | 2200,2400,3300,3400                    | 千 歳   | 0400,2300 |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 東京 ACC  | 2200,2400,3300,3400                    | 大 湊   | 2500      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 福岡 ACC  | 2200,2400,3300,3400                    | 三 沢   | 5400,6000 |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 那覇 ACC  | 2200,2400,3300,3400                    | 八 戸   | 1700      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 函 館   | 5600                                   | 松 島   | 5200      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 仙 台   | 2300                                   | 宇 都 宮 | 5500      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 新 潟   | 2100                                   | 小 松   | 6000,7000 |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 東 京   | 2100,2300,3200,3600,<br>3700,5600,5700 | 百 里   | 5200,5400 |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
|   |  | 入 間   | 6400      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |
| 中 部   | 5200                                   | 立 川   | 6200      |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |       |       |       |       |        |                     |     |           |        |                     |     |      |        |                     |     |           |        |                     |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      |     |      |     |           |     |  |     |           |  |  |     |      |     |      |     |      |  |

平成 23 年度航空保安業務処理規程第 5 管制業務処理規程改正 新旧対照表 (平成 23 年 6 月 2 日施行)

| 改正後 |                              |     |           | 現行  |                     |     |           | 備考                                     |
|-----|------------------------------|-----|-----------|-----|---------------------|-----|-----------|--|
| 関西  | 2100,2300,2500,5600,<br>5700 | 下総  | 6000      | 関西  | 2300,2500,5600,5700 | 下総  | 6000      | 高知ターミナル<br>管制所が関西ターミナル管制所に統合されることに伴う改正 |
|     |                              | 美保  | 5400      |     |                     | 美保  | 5400      |  |
| 高松  | 7000                         | 厚木  | 2500      | 高松  | 7000                | 厚木  | 2500      |  |
| 広島  | 6000                         | 名古屋 | 5400      | 広島  | 6000                | 名古屋 | 5400      |  |
| 福岡  | 5200,5400                    | 館山  | 7000      | 福岡  | 5200,5400           | 館山  | 7000      |  |
|     |                              | 浜松  | 5300,5500 | 高知  | 2100                | 浜松  | 5300,5500 |  |
| 大分  | 6400                         | 明野  | 2100      | 大分  | 6400                | 明野  | 2100      |  |
| 長崎  | 6000                         | 徳島  | 0400      | 長崎  | 6000                | 徳島  | 0400      |  |
| 熊本  | 5600                         | 芦屋  | 4600      | 熊本  | 5600                | 芦屋  | 4600      |  |
| 宮崎  | 2300,5300                    | 築城  | 2500,7000 | 宮崎  | 2300,5300           | 築城  | 2500,7000 |  |
| 鹿児島 | 0400,1700                    | 新田原 | 5500      | 鹿児島 | 0400,1700           | 新田原 | 5500      |  |
| 那覇  | 2300,5700                    | 鹿屋  | 2100      | 那覇  | 2300,5700           | 鹿屋  | 2100      |  |
| 先島  | 6000                         | 硫黄島 | 2500      | 下地島 | 6000                | 硫黄島 | 2500      |  |
| 札幌  | 5200                         |     |           | 札幌  | 5200                |     |           |  |
| 十勝  | 2100                         |     |           | 十勝  | 2100                |     |           |  |
|     |                              |     |           |     |                     |     |           |  |