

航空保安業務処理規程第5管制業務処理規程・改正案

| 改正案   | 現 行   | 備 考  |
|---|---|--|
| <p>(IV) レーダー使用基準</p> <p>15 補足業務</p> <p><b>【レーダー交通情報】</b></p> <p>(2) a レーダー交通情報は、レーダー画面上において管制中の航空機に近接したターゲットが認められた場合、又は当該機の飛行経路に接近するおそれのあるターゲットが認められる場合であって、当該機に対して通報した方が好ましいと思われるときに、次に掲げる事項を含めて行うものとする。</p> <p>(a) レーダー識別を行った航空機に対するレーダー交通情報</p> <p>ア 時計の各時の方向又は8方位で表した当該機からの方位</p> <p>イ 当該機からの距離</p> <p>ウ 進行方向又は移動状況</p> <p>注 移動状況は情報を与える航空機に対する関係ターゲットの動きで、接近(closing)、合流(converging)、反対方向(opposite direction)、同方向に平行(parallel same direction)、反対方向に平行(parallel opposite direction)、分岐(diverging)、追い越し(overtaking)、右から左へ横断(crossing right to left)、速い(fast moving)、遅い(slow moving)等の表現を用いて通報する。</p> <p>エ 既知の場合は航空機の高度に関する情報及び型式</p> <p>この場合、自動高度応答装置による表示高度は未確認のものでも提供することができる。ただし、表示高度である旨通報するものとする。</p> <p>★トラフィック、〔数値〕時の方向、〔数値〕海里、〔方向〕へ進行中、〔高度/フライトレベル(表示高度)/高度に関する情報〕、〔航空機型式〕</p> <p>TRAFFIC, [number] O'CLOCK, [number] MILES, [direction] BOUND, [altitude / flight level (altitude readout) / situational altitude information], [type of aircraft].</p> <p>★トラフィック、あなたの〔方位〕〔数値〕海里、〔方向〕へ進行中、〔高度/フライトレベル(表示高度)/高度に関する情報〕、〔航空機型式〕</p> <p>TRAFFIC, [number] MILES [direction] OF YOU, [direction] BOUND, [altitude / flight level (altitude readout) / situational altitude information], [type of aircraft].</p> <p>★トラフィック、〔位置〕の付近に多数のターゲット</p> <p>TRAFFIC, NUMEROUS TARGETS VICINITY [location].</p> <p>〔例〕 Traffic, 12 o'clock, 10 miles, southbound.</p> <p><u>Traffic, 11 o'clock, 15 miles, opposite direction, 1,000 above you, B747.</u></p> <p><u>Traffic, 2 o'clock, 5 miles, converging, climbing restricted below you.</u></p> <p><u>Traffic, 12 o'clock, 10 miles, southbound, FL260, B767.</u></p> <p>Traffic, 2 o'clock, 8 miles, fast moving, crossing right to left, altitude readout 4,500.</p> <p>Traffic, 11 o'clock, 7 miles, northbound, diverging, altitude unknown.</p> <p>Traffic, 5 miles east of you, northeastbound, <u>3,000, B737.</u></p> <p>Traffic, numerous targets vicinity Tsuiki airbase.</p> <p>(b) レーダー識別を行っていない航空機に対するレーダー交通情報</p> | <p>(IV) レーダー使用基準</p> <p>15 補足業務</p> <p><b>【レーダー交通情報】</b></p> <p>(2) a レーダー交通情報は、レーダー画面上において管制中の航空機に近接したターゲットが認められた場合、又は当該機の飛行経路に接近するおそれのあるターゲットが認められる場合であって、当該機に対して通報した方が好ましいと思われるときに、次に掲げる事項を含めて行うものとする。</p> <p>(a) レーダー識別を行った航空機に対するレーダーの交通情報</p> <p>ア 時計の各時の方向又は8方位で表した当該機からの方位</p> <p>イ 当該機からの距離</p> <p>ウ 進行方向又は移動状況</p> <p>注 移動状況は情報を与える航空機に対する関係ターゲットの動きで、接近(closing)、合流(converging)、反対方向(opposite direction)、同方向に平行(parallel same direction)、反対方向に平行(parallel opposite direction)、分岐(diverging)、追い越し(overtaking)、右から左へ横断(crossing right to left)、速い(fast moving)、遅い(slow moving)等の表現を用いて通報する。</p> <p>エ 既知の場合は航空機の型式及び高度に関する情報</p> <p>この場合、自動高度応答装置による表示高度は未確認のものでも提供することができる。ただし、表示高度である旨通報するものとする。</p> <p>★トラフィック、〔数値〕時の方向、〔数値〕海里、〔方向〕へ進行中、〔航空機型式〕、〔高度/フライトレベル(表示高度)/高度に関する情報〕</p> <p>TRAFFIC, [number] O'CLOCK, [number] MILES, [direction] BOUND, [type of aircraft], [altitude / flight level (altitude readout) / situational altitude information].</p> <p>★トラフィック、あなたの〔方位〕〔数値〕海里、〔方向〕進行中、〔航空機型式〕、〔高度/フライトレベル(表示高度)/高度に関する情報〕</p> <p>TRAFFIC, [number] MILES [direction] OF YOU, [direction] BOUND, [type of aircraft], [altitude / flight level (altitude readout) / situational altitude information].</p> <p>★トラフィック、〔位置〕の付近に多数のターゲット</p> <p>TRAFFIC, NUMEROUS TARGETS VICINITY [location].</p> <p>〔例〕 Traffic, 12 o'clock, 10 miles, southbound.</p> <p><u>Traffic, 12 o'clock, 10 miles, southbound, B767, FL260.</u></p> <p><u>Traffic, 11 o'clock, 15 miles, opposite direction, B747, 1,000 above you.</u></p> <p><u>Traffic, 2 o'clock, 5 miles, converging, climbing restricted below you.</u></p> <p>Traffic, 2 o'clock, 8 miles, fast moving, crossing right to left, altitude readout 4,500.</p> <p>Traffic, 11 o'clock, 7 miles, northbound, diverging, altitude unknown.</p> <p>Traffic, 5 miles east of you, northeastbound, <u>B737, 3,000.</u></p> <p>Traffic, numerous targets vicinity Tsuiki airbase.</p> <p>(b) レーダー識別を行っていない航空機に対するレーダー交通情報</p> | <p>※暫定運用により実施していた交通情報の提供における語順の変更を本規程に反映するための改正</p> <p>誤記修正</p> <p>交通情報に係る事項の順序を変更</p> <p>交通情報に係る用語を変更</p> <p>交通情報に係る用語を変更</p> <p>誤記修正</p> <p>交通情報の例示を変更</p> <p>交通情報の例示を変更</p> |

航空保安業務処理規程第5管制業務処理規程・改正案

| 改正案  | 現 行   | 備 考  |
|--|---|--|
| <p>ア フィックス又は飛行場からの距離及び方位<br/>                     イ 進行方向又は移動状況<br/>                     ウ 既知の場合は航空機の<u>高度及び型式</u><br/>                     ★トラフィック、〔飛行場又はフィックス〕から〔方向〕〔数値〕海里、〔方向〕へ進行中(〔高度／フライトレベル〕、〔航空機型式〕)<br/>                     TRAFFIC,〔number〕MILES〔direction〕OF〔airport or fix〕,〔direction〕BOUND.(〔altitude / flight level〕,〔type of aircraft〕).<br/>                     ★トラフィック、〔位置〕の付近に多数のターゲット<br/>                     TRAFFIC, NUMEROUS TARGETS VICINITY〔location〕.<br/>                     〔例〕<u>Traffic, 8 miles east of the airport, northeastbound.</u><br/>                     Traffic, <u>10 miles north of Misawa VORTAC, northbound, FL270, B787.</u></p> <p>        Traffic, numerous targets vicinity Shimofusa airbase.</p> <p>b (略)</p> | <p>ア フィックス又は飛行場からの距離及び方位<br/>                     イ 進行方向又は移動状況<br/>                     ウ 既知の場合は航空機の<u>型式及び高度</u><br/>                     ★トラフィック、〔飛行場又はフィックス〕から〔方向〕〔数値〕海里、〔方向〕へ進行中(〔航空機型式〕、〔高度／フライトレベル〕)<br/>                     TRAFFIC,〔number〕MILES〔direction〕OF〔airport or fix〕〔direction〕BOUND.(〔type of aircraft〕,〔altitude / flight level〕).<br/>                     ★トラフィック、〔位置〕の付近に多数のターゲット<br/>                     TRAFFIC, NUMEROUS TARGETS VICINITY〔location〕.<br/>                     〔例〕<u>Traffic, one zero miles north of Misawa VORTAC, northbound.</u><br/>                     Traffic, <u>one zero miles north of Misawa VORTAC, northbound, B727, flight level two seven zero.</u></p> <p>        Traffic, numerous targets vicinity Shimofusa airbase.</p> <p>b (略)</p> | <p>交通情報に係る事項の順序を変更<br/>                     交通情報に係る用語を変更<br/>                     交通情報の例示を変更</p> |