

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.101/ 2022/7/15
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————INDEX—————★

- [1] 【三役コラム】裾野拡大について思う
- [2] 【お知らせ】「夏休み子ども航空教室・操縦体験」
- [3] 【お知らせ】JAPASHOP リニューアルのお知らせ（8月1日）
- [4] 【お知らせ】管制圏誤認防止に関する注意喚起
- [5] 【VOICES FEEDBACK】
 <①降下忘れてた！><②AIP の燃料情報の誤り>
- [6] 【お知らせ】セミナー・イベント
- [7] 【新発売】JAPA SHOP よりご案内
- [8] 【お知らせ】JAPA E-Journal の公開
- [9] 【お知らせ】協会事務局の勤務体制について
- [10] 【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★—————
- [1] 【三役コラム】裾野拡大について思う
 専務理事 池田晃二

★—————

我々パイロットは自分の技量向上は勿論ですが後輩への技術の
伝承も技術者として大切な責務と考えます。更に一歩進んで次世
代への夢の伝承も大切と考えています。民間会社では後輩への技
術の伝承までは出来ても無償での裾野拡大は仲々、難しい事象で
す。コロナを機に若い人達の航空業界への関心度が低下していま
す。記憶が定かでは無いですが各種調査のなりたい職業のベスト
10 から 2015 年を最後にパイロットが消えて久しいです。それ故に
公益社団法人の JAPA だからこそ次世代の人達へ航空の魅力を知っ
て貰う活動が大切になってきます。

JAPA では現在、スカイスクエア、Fly with us~空の仕事ワークショップ、Be a Pilot、女性航空教室、FTD を利用した体験搭乗を実施していますが今後も継続して実施します。また新しい裾野拡大の取り組みで FTD の体験搭乗を組み合わせた航空教室を小中学校や高校、諸団体へ働きかけて実施する予定です。これを通じて子ども達が航空に対して興味を持ってくれればと考えます。会員の皆様で裾野拡大に共感して手伝って頂ける方がいらっしゃれば是非、ご参加下さい。



[2] 【お知らせ】「夏休み子ども航空教室・操縦体験」



小学3年生～6年生を対象に航空教室・シミュレーター操縦体験を開催します。航空教室では、クイズなども盛り込みながら飛行機の飛ぶ仕組みを、わかり易く解説します。

また、シミュレーター操縦体験を行い、東京の空の散歩を楽しんでいただきます。皆様のご参加をお待ちしております。

対 象：小学3年生～6年生

開催日：8/24（水）、8/29（月）、8/30（火）

時 間：13:00～16:00

場 所：日本航空機操縦士協会 会議室

定 員：各日8名

料 金：無料

締切日：8/18（木）15：00まで

※定員に達した場合は、締切日前に受付を終了致します。

【お知らせ】

- ・会員の方だけではなく、どなたでもご参加いただけます。
- ・保護者の方は1名まで、付き添い可能です。
- ・当日の写真、動画撮影は、個人利用目的に限り可能です。
但し、フラッシュ、三脚の使用はご遠慮下さい。

お申込はこちら

<https://www.japa.or.jp/7189>



[3] 【お知らせ】 JAPASHOP リニューアルのお知らせ (8月1日)



いつも JAPASHOP をご利用いただき、誠にありがとうございます。
8月1日に JAPASHOP をリニューアルする予定です。
クレジットカード決済が可能となります。

またリニューアルに伴い、送料が変更となります。
(全国一律) 650円 ※購入金額 15,000円以上は送料無料

尚、リニューアル後の SHOP は URL が変更になるため、予めご承知
おきください。
今後ともよろしく願いいたします。



[4] 【お知らせ】 管制圏誤認防止に関する注意喚起



海上自衛隊より、下総飛行場周辺を飛行している民間航空機運航関係者
の皆様へ向け注意喚起を受けましたので、お知らせいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2022/07/20220705161055.pdf>



[5] 【VOICES FEEDBACK】

<①降下忘れてた！> <②AIP の燃料情報の誤り>



<①降下忘れてた！>
先日、ある九州の空港にフライトしていた時のことです。

当日はサークリング方向の滑走路が使用されていて、RNP AR Approach を実施してみようと計画していました。そのため、十分に注意して Set Up を行い、細かい点まで念入りに Approach Briefing を行なっている最中でした。FL340 で巡航していたのですが ATC から“After○○○ (WPT) ,Descend and Maintain FL320.”という指示が来ました。ALT Counter を 320 に Preset し、まだ当該 WPT まで 3 分程度時間があつたので Briefing の続きを始めました。Briefing に熱中しているうちに ATC から“Begin Descent”の指示。当該 WPT を通過して 1 分ほどが過ぎてしまっていました。最近の高度逸脱の事例から「操作の結果の確認」ということが強く推奨されている中で、操作が完了していないのに Briefing を継続してしまいました。それで、ATC の指示に従う時期が遅れてしまうという結果になってしまいました。やはり、降下を開始するまで Briefing は継続すべきではなかった、と反省しています。自分たちのエラーを棚に上げて言うと、ある地点に達すると自動的に降下を開始するシステムのないエアバス機ではこういうことが起こりやすいと思います。できればこういう指示はやめてほしいなあ、とも少し思いました。

★VOICES コメント

降下開始点を特定の Waypoint に設定することは機種に因らず難しいようです。Top of Descend (TOD) など、Flight Path が変化する Phase では、Flight Path Monitoring を優先すべきとのガイドラインが、Flight Safety Foundation から 2014 年に発行されており、航空会社によっては、それを参考に、TOD 近辺では、Flight Path Monitoring 以外の Task を避けるようにプランニングすることも実施されているようです。

<https://flightsafety.org/files/flightpath/EPMG.pdf>

<②AIP の燃料情報の誤り>

AIP の燃料の項目に「AVGAS」の表記がある種子島空港において、実際には数年前から供給が行われておらず、当該事実を伝える NOTAM も発出されていない事象があつた。幸い、飛行予定の数日前に給油事業者を確認した時点で、当該事業者は AVGAS の供給を 5 年前に終了し、AIP から燃料情報を削除してほしいと数年前に関係先に要望したにもかかわらず、未だに反映されていないとのことであつた。このため飛行計画を変更したものの、実際に燃料が少ない状態で到

着していた場合、その後の飛行に必要な燃料を給油できず運航に支障をきたしていた可能性があった。

★VOICES コメント

事前確認したため、燃料情報の誤りに気が付くことができました。燃料情報の削除がなぜ AIP に反映されなかったかは不明ですが、数年間放置されていたとすれば問題ですね。また、このようなことが起こらないよう、必ず出発時に当該空港の関連機関に電話確認することが必要ですね。



[6] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《航空安全講習会》

7月23日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいようお願い申し上げます。



[7] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

- ・ AIM-JAPAN 2022 年 後期版（日本語版）
- ・ 区分航空図 506（第 6 版）
- ・ 区分航空図 504（第 5 版）

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[8] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。

ぜひご覧ください。

- ・ 【JAPA E-Journal 2022-003】 CALLBACK 508 号和訳
「航空機の整備に係る自発報告から」 運航技術委員会
- ・ 【JAPA E-Journal 2022-004】
【降下中に水平飛行をしたい時は...】 ATS 委員会

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



[9] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について



協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間：7月15日（金）～（終了に関しては別途お知らせいたします。）

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：10：00-16：00



[10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は8月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
