

◇————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会

メールマガジン Vol.160 2025/5/15
◇————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★——INDEX——★

- [1] 【三役コラム】 Final Approach
- [2] 【航空局】「航空保安業務処理規程の一部改正について」
(令和7年3月6日付国空制第591号)」の一部修正について
- [3] 【航空局】「航空身体検査マニュアル」等の一部改正について
- [4] 【TAKEOFF 最新情報】 RADIO 空港での着陸後の滑走路離脱の通報
- [5] 【親子イベント】 Fly with us ～空の仕事ワーク
ショップ～& Yes,I can ! 航空教室 6/7 東京開催お申込み受付開始
- [6] 【お知らせ】 航空スポーツ教室 IN 三田 2025 開催
- [7] 【お知らせ】 採用情報
- [8] 【VOICES FEEDBACK】
 <①>Tempo WX Minimum Chart について
 <②>外れかけていたエンジンカバー
- [9] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★————★

- [1] 【三役コラム】 Final Approach
 副会長 田中 康浩

★————★

私は、2025年5月4日に、エアラインパイロットとしてのラストフライトを迎えました。

航空大学校に入学してから50年、無事に飛行することがで

きました。空の安全は、もちろん自分だけでは守れません。様々な分野、組織そして人と人によって支えられ、守られます。この場をお借りして、お礼を申し上げます。

私が高校の頃、オイルショックで不況となり、航大の卒業生のパイロットとしての就職率が最悪でしたが、パイロットへの道は、航大のみで、自社養成の採用は有りませんでした。卒業後に航空会社に就職しても、パイロットになれないか、相当の期間地上業務に従事するといった状況でした。そのような時代を乗り切り、パイロットとしての人生を全うすることができました。

現代では、パイロット不足が予想される状況で有り、多くの大学や自社養成の採用が有ります。JAPA の活動を通じて多くの人がパイロットに興味を持って頂き、将来の世界の空を支えてくれる事を願います。

私のパイロット生活 50 年の間に色々な事や事故がありました。その都度、対策が考えられて、事故防止策が取られてきました。施設や航空機材の発達や進化も有り、安全性が高まったと思います。しかし、事故はゼロにはなっていません。今後も事故ゼロを目標に活動して参る所存です。

★

[2]【航空局】 「航空保安業務処理規程の一部改正について」(令和7年3月6日付国空制第591号)」の一部修正について

★

航空局交通管制部管制課より、令和7年3月6日付国空制第591号により通知された「航空保安業務処理規程の一部改正について」内容に誤記があったため、一部修正を行ったとの連絡がありました。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10672>



[3] 【航空局】「航空身体検査マニュアル」等の一部改正について



航空局 安全部 安全政策課より、航空身体検査証明の検査基準の見直しに伴い、以下通達の一部を改正し、令和7年6月1日から適用する旨通知がありましたので、お知らせいたします。

- 航空身体検査マニュアル（平成19年3月2日制定国空乗第531号）
- 調律異常の取扱いについて（平成25年11月27日制定国空航第687号）

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10640>



[4] 【TAKEOFF 最新情報】 RADIO 空港での着陸後の滑走路離脱の通報



RADIO 空港での着陸後の滑走路離脱の通報

有効日：2024/4

関連ページ：P3-23 第3章 3-4-2 RADIO 空港での通信例

日高進入管制区・白神進入管制区の新設

有効日：2024/4/18 2025/2/20

関連ページ P3-6 第3章 第1節 1-2-1

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/9754>



[5] 【親子イベント】 Fly with us ～空の仕事ワーク

ショップ～& Yes,I can ! 航空教室 6/7 東京開催お申込み受付開始



ANA のパイロット、客室乗務員、グラウンドハンドリング、整備士によるお仕事紹介と格納庫見学会を開催いたします。

開催場所：ANA Blue Hanger Tour

対象年齢：小学 4 年生～中学 3 年生

※6/7 の開催は日本航空技術協会と共催する特別版です。
募集対象年齢、プログラムが他の会場とは異なりますので、
詳細はプログラムをご確認下さい。

《プログラム》

<https://member2.japa.or.jp/seminar/files/382.pdf?20250508102806>

《お申込みはこちらをご参照ください》

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

※ご好評につき、満席となっております。



[6] 【お知らせ】 航空スポーツ教室 IN 三田 2025 開催



“空のスポーツ”を見て！体験してみよう！

2025 年 5 月 18 日（日）港区三田「札の辻スクエア・大ホール（11 階）」において、「航空スポーツ教室 IN 三田 2025」を開催します。

会場：<https://www.city.minato.tokyo.jp/shisetsu/fukugo/fukugo/07.html>

小型飛行機の展示（操縦席に着席）、飛行機やラジコン飛行機のシミュレーター操縦やコックピット VR など、親子で楽しめるメニューを用意してお待ちしています。

詳細は日本航空協会ホームページをご参照ください。

<https://www.aero.or.jp/news/13094/>



[7] 【お知らせ】 採用情報



・ アジア航測株式会社（運航管理担当者）

https://www.ajiko.co.jp/recruit/recrutement/career_sales_management/



[8] 【VOICES FEEDBACK】

<①>Tempo WX Minimum Chart について

<②>外れかけていたエンジンカバー



①久しぶりの福岡線であった。自身は OBS Seat に座っていた。福岡では現在 Tempo WX Minimum Chart が発行されており、最も使用頻度の高い RNP RWY 16 APCH も障害物のため通常より高い Minimum が設定されている。これに対しパイロットが Tempo WX Minimum Chart を見落とし、通常の Minimum (DA) をセットするケースを今回を含め複数回経験した（その後、Other Crew からの Assertion などによって修正された）。

Tempo WX Minimum Chart については社内マニュアルに記述されているとおり、事前に確認するのがパイロットの責任であるが、現在のこの情報発信の体系では他空港も含め同じエラーは必ず発生する。スイスチーズモデルで例えれば、チーズの穴が大きくかつ枚数も少ない状態である。WX Minimum セットエラーは言うまでもなく障害物間隔を小さくし、安全マージンを下げる UAS である。再発防止のためにも情報発信の方法について改善した方がよいと思った。

🗨️ VOICES コメント

Temporary Chart の使いやすさについては、各社での検討が必要かもしれませんね。

②オープンスポットにおいて駐機中にセットしていた小型機のジェットエンジンに装着していたエンジンカバーが強風により外れかけていた。事案発見日前日、航空機乗組員は運航終了後に通常通り駐機作業（エンジンカバー取り付け作業等）を実施し機側から離れた。事案発見日、空港の運航情報官から左エンジンカバーが外れかかっていると航空機乗組員に連絡があり機側に向かうが航空機乗組員が空港に到着した際には空港事務所の職員により、すでにカバーを外された後だった。事案発見日の早朝より GUST を含む 20～25kt の風が METAR により観測され報告者提供していた。エンジンカバーが風に飛ばされると、滑走路一時封鎖になる可能性があった。

🗨️ VOICES コメント

当該者からの報告では、エンジンカバー装着時にアジャスターを締めることを徹底する旨、周知したそうです。



[9] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《航空安全講習会》

7月5日 熊本 / ハイブリット形式（来場＋オンライン）

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

6月7日 東京開催（共催：日本航空技術協会）※満席

6月28日 北海道開催※満席

7月26日 福岡開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

★
[10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について
★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

★次回の配信は 6 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
