

◇————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会

メールマガジン Vol.167 2025/8/15
◇————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【三役コラム】 技能発揮訓練
- [2] 【航空局】「R7.8.7 適用_航空保安業務処理規程の一部
(SID/STAR の承認と速度の関係に係る規定等)改正」について
- [3] 【航空局】「航行不能航空機の撤去に関する空港運用
ガイダンス」の改正について
- [4] 【航空局】 広島県神石郡神石高原町における山林火災に
係る航空交通情報の提供終了について
- [5] 【お知らせ】 採用情報
- [6] 【会員限定】 AIM-JAPAN2025 年後期（英語版）電子書籍
公開のお知らせ
- [7] 【ご報告】 クラウドファンディング終了報告&支援者ご
紹介「子どもたちの空への夢を育むフライトシミュレータ
ーの存続にご支援を！」
- [8] 【お知らせ】 2026 年版 PILOT HANDBOOK（手帳）配布
申し込みについて
- [9] 【VOICES FEEDBACK】
 - <①>Block In 時、導入線手前からの Turn 開始
 - <②>Rotation 時、座席が下がり急激な機首上げ
- [10] 【JAPASHOP】 夏季（お盆期間中）の発送予定のご案内
- [11] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [12] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [13] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



[1] 【三役コラム】 技能発揮訓練

専務理事 池田 晃二



暦の上では秋となりましたが、残炎のみぎり、皆さまいかがお過ごしでしょうか。

さて、今年6月に航空法が改正され、航空運送事業以外のパイロットにも技能発揮訓練(CRM 訓練)が猶予期間を経て義務化されます。皆さまもどのような訓練を受けなければならないのか、不安と関心をお持ちだと思います。

CRMという言葉が一人歩きしていますが、ここで言う技能発揮訓練とは、CRMを含むTEMやSRM等のノンテクニカルスキルの総称でテクニカルスキルを含んだコンピテンスに発展していくものです。現在、航空局が実施する訓練内容について検討を開始しています。

当協会も航空局が主催する「自家用操縦士等ヒューマンファクターズ訓練検討会」に参加し訓練内容の構築に参画していきます。今年度末には「いつ」「どこで」「だれが」「どのように」と標準教材の内容が決まる予定です。

今後、JAPAがどのように技能発揮訓練に関わっていくかも大きな課題で検討していきます。



[2] 【航空局】「R7.8.7 適用_航空保安業務処理規程の一部(SID/STARの承認と速度の関係に係る規定等)改正」について



航空保安業務処理規程第5 管制業務処理規程(管制方式基準)に関し、以下の改正が行われますのでお知らせいたします。

《 適用日：令和7年8月7日 》

- SID/STAR の承認と速度の関係に係る規定の改正
- コードの確認のための用語及び用語の使用方法に係る改正
- その他所要の改正（現方式に合わせた修正）

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/11013>



[3] 【航空局】「航行不能航空機の撤去に関する空港運用ガイドランス」の改正について



昨年(2024 年)9 月末、『航行不能航空機の撤去に関する空港運用ガイドランス（日本語版）』が制定されました。

(参考 : <https://www.japa.or.jp/9923>)

当該ガイドランスは、各空港において航行不能航空機が発生し滑走路閉鎖等空港運用に影響を生じた際、影響を確認して暫定滑走路運用が可能な場合は空港運用を継続するとともに、並行して当該機を早期に撤去又は移動させることにより空港運用への影響を最小限に留めることを目的として作成されたものであり、空港管理者又は空港運営権者が空港運用業務指針に基づき措置すべき航行不能航空機の撤去に係る事前準備、調整並びに事案発生時の手順等を明確にし、補足するものとなります。

今般、航空局 安全部 空港安全室より、当該ガイドランスが改正されたとの通知がありましたので、その旨お知らせいたします。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10978>



[4] 【航空局】 広島県神石郡神石高原町における山林火災に係る航空交通情報の提供終了について



広島県神石郡神石高原町で発生した山林火災に伴い実施しておりました陸上自衛隊による航空交通情報の提供（シャリン・アドバイザリー）が終了し、ノータムがキャンセルされましたので、お知らせいたします。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/11022>



[5] 【お知らせ】 採用情報★

・ 航空大学校 教官募集

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2025/07/54c57b618d3905008546c6050f1181b9.pdf>

・ 読売新聞社 パイロット募集

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2025/07/02a859025b88863339fc727eb9838c66.pdf>



[6] 【会員限定】 AIM-JAPAN2025 年後期（英語版）電子書籍公開のお知らせ



AIM-JAPAN2025 年後期（英語版）電子書籍を会員ページにて公開しております。

会員ページへログインの上、ご覧ください。

電子書籍をご覧いただくには会員ページへログイン後、JAPA

発行書籍ログイン用 ID とパスワードが必要です。

「会員番号@japa.or.jp」の G メールアドレスへお送りしておりますので、ご利用ください。

・「会員番号@japa.or.jp」の G メール確認方法はこちら

https://drive.google.com/file/d/17jNkOCEeEIcs_g5sufLw3vbJzDq0eoZZ/view

・電子書籍の読み方はこちら

https://drive.google.com/file/d/1UBAnJr7B_CSy5EeZkzg40U5HNDdMx33N/view

電子書籍に関するご不明点は

airbook@japa.or.jp へお問い合わせください。



[7] 【ご報告】クラウドファンディング終了報告&支援者ご紹介「子どもたちの空への夢を育むフライトシミュレーターの存続にご支援を！」



この度は「子どもたちの空への夢を育むフライトシミュレーターの存続にご支援を！」プロジェクトにご支援いただき誠にありがとうございました。情報拡散にご協力いただいた皆さま、応援メッセージをご寄稿いただいた皆さまにもこの場をお借りしてお礼申し上げます。

先日、当プロジェクトが終了いたしましたので、ご報告いたします。目標金額 2,500,000 円に対し、2,830,000 円の支援が集まり、無事に目標を達成することができました。ご支援いただいた大切な資金は、プロジェクトページに記載のとおり、施設維持のための保守管理や各種機材のリース料に使用させていただきます。そしてこれまで以上にフライトシミュレーターを活用し、「子ども、青少年向けのパイロット裾野拡大」「操縦技術指導」に力を入れて参ります。

重ねてのお礼となりますが、皆さま本当にありがとうございました。引き続き日本航空機操縦士協会（JAPA）をよろしく

お願い申し上げます。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2025/08/1232273db1dc77617bf0dc8eb4a82bb7.pdf>



[8] 【お知らせ】 2026 年版 PILOT HANDBOOK (手帳) 配布申し込みについて



現在会員ページにて配布お申込みを受付けております、
2026 年度版 PILOT HANDBOOK (手帳) を送付希望の方は
8 月末までにお申し込みください。

配布を希望される方におかれましてはお早めにお申込みの
ほどお願い申し上げます。

お申し込み要領につきましては、こちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10359>



[9] 【VOICES FEEDBACK】

<①>Block In 時、導入線手前からの Turn 開始

<②>Rotation 時、座席が下がり急激な機首上げ



①伊丹空港で、夜間やや強めの雨の中、RWY 32L に Landing
後、“Cross RWY 32R→C5→R1→Spot 21”と指示された。

Spot 21 手前で Marshaller を In Sight した。

Marshaller に向かって延びる導入線を PF/PM 共に認識した
と思いその旨 Call し、Taxi Light を Off とし Right Turn
を開始した。その直後に、Marshaller から向きが違うと
いう合図が出され、正しい導入線手前で Turn を開始して

しまったことに気づき停止した。正しい導入線を確認し、自走で修正できると判断できたので、一度左に向きを変え、その後 Marshaller の指示に従って Block In することができた。路面が雨で光り、導入線が非常に視認し難い状況であったこととコンクリート面の継ぎ目（導入線手前から Marshaller に向かって延びる線）を導入線と誤認したと思う。

②TGL 訓練を行うため前段で Navigation 訓練を実施していた訓練生と空中交代した。座席交代した後、管制指示により直接 Base に進入して RWY へ向かった。降下中、座席は移動することはなかった。Touch Down 後、離陸するために Power Lever を MAX にすると同時に右ラダーの圧を強めた。Rotation 直後に右ラダーの圧をさらに強くしたとき座席が一番後ろまで勢いよく下がった。このとき操縦桿を握っていたため、座席が後ろへ下がると同時に急激な機首上げ操作をしてしまい Stall Warning の警報が鳴った。すぐさま教官に操縦を託し 1,500ft に Level Off してから座席の位置を元に戻してロックを十分に確認し、訓練を続行した。原因として、空中交代した際、所定の位置にした後のレバーのロックの確認が不十分だったためである。座席を前後に揺らしたりレバーが下がっていることを確認することを怠っていた。過去に同様の事案が発生していることは知っていた。今回は Dual 訓練で教官の補助により大事に至らなかったが、Solo 訓練の場合、自分自身で対処できなかった可能性があった。今後座席交代する際、座席を前後に揺らしてレバーが下りていることの確認を徹底する。

★VOICES コメント

すぐに教官に操縦を託せたことにより難を逃れましたね。座席位置の調整は、レバーをロック位置にしたのち、座席を前後に揺らして動かないことを確認するまでがセットになりますね。

(FEEDBACK No.2021-01-070、2021-01-071、2024-01-128
このほか、訓練生の空中座席移動から生じたトラブルの報告；FEEDBACK No. 2019-03-107、2020-03-78、2022-01-82 (1), (2), (3))



[10] 【JAPASHOP】 夏季（お盆期間中）の発送予定のご案内



お盆期間中における、JAPASHOP の発送予定は以下の通りとなります。

お盆期間前 発送最終受付：8 月 7 日（木）15：00 ご注文分※まで
※商品代金をご決済済でないと発送ができませんので、ご注意ください。

≪8/9～8/18 発送お休み≫

発送開始日：8 月 19 日より順次発送予定

以上です。宜しくお願い致します。



[11] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

- ・ TCA チャート 253（東京・成田）第 7 版
- ・ AIM-JAPAN 2025 年後期版（英語）

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[12] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《航空安全講習会》

8月24日 東京 / ハイブリット形式（来場＋オンライン）

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《RNAV 講演会》

10月5日 東京/オンライン開催

2026年1月11日 東京/オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=2>

《TEM/CRM セミナー》

8月30日 東京開催

9月26日 東京/オンライン開催※SRM セミナー

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

10月25日 大阪開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>



[13] 【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

★次回の配信は9月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
