

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会

【臨時号】 メールマガジン Vol.135/ 2024/2/9
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
臨時号をお送りいたします。

★—————
[1] 「ATC コミュニケーションハンドブック」の活用について

★—————

航空機の安全な運航を確保するために「ATC コミュニケーション」は重要な役割を担っています。

2010年に日本航空機操縦士協会 ATS 委員会は、航空局と全面的にタイアップして、航空交通管制官の団体である航空交通管制協会 技術委員会と共同で、2007年9月から2009年7月の間に国内で発生した11件の滑走路誤進入と滑走路上で発生したインシデントを ATC コミュニケーションに特化して徹底的に解析しました。

実際に「何が不都合であったのか」、「どうしていたらインシデントが防げていたのか」を抽出して、具体的防止策を見つけ出す作業を行い、2011年3月に解析結果を「ATC コミュニケーションハンドブック」としてまとめ、「滑走路誤進入を防止するための ATC コミュニケーションのありかたについて」の映像（動画）化も行いました。

ATC コミュニケーションハンドブックは全管制官に配布され、航空会社の定期訓練用教材として採用されるなど、ATC に関する不具合事象防止のために活用されています。パイロットと管制官が同じ内容の教育資料を履修することにより、滑走路誤進入防止対策はもとより ATC に関する不具合事象防止の一助になれば幸甚に思います。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/8849>

* * * * *

★次回の配信は2月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
