

◇————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会

メールマガジン Vol.182 2026/7/15
◇————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【三役コラム】 就任挨拶
- [2] 【お知らせ】 (FTD) 技量向上支援プログラム 開始について
- [3] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [4] 【VOICES FEEDBACK】
- [5] 【お知らせ】 ORC 運航乗務員(副操縦士要員)募集
- [6] 【お知らせ】 西日本支部 航空安全セミナー（八尾空港）開催
- [7] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [9] 【お知らせ】 JAPASHOP 夏季（お盆期間中）の発送予定のご案内
- [10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会案内

- ★—————
- [1] 【三役コラム】 就任挨拶
会長 畑辺 三千夫

★—————

皆様には平素より当協会の活動に対するご支援とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

去る 6 月 19 日に開催された第 61 回通常総会及び第 337 回理事会において、当協会の代表理事（会長）を拝命することとなりました。どうぞよろしくお願いいたします。

今期より新たな顔ぶれを加えた役員体制を整えました。公益法人として・航空の技術向上・安全推進・知識の普及・裾野拡大を基本テーマとし、我が国航空の健全な発展に寄与すべく各種事業を進めるとともに、内なる課題としては人的・財務的に安定した協会運営を構築すべく組織の構造改革に取り組みます。

会員の皆様はもとより、内閣府、国土交通省、関連団体、各種教育機関の皆様のご支援と御協力を賜りますよう、引き続きどうぞよろしくお願いいたします。



[2] 【お知らせ】 (FTD) 技量向上支援プログラム 開始について



JAPA では 2026 年 6 月 10 日より、フライトマネジメントの考え方と、受講者自身の気づきを促すことを目的とした「技量向上支援プログラム」の受付をスタートいたしました。

本プログラムは操縦士免許保有者を対象とした、5 日間の集中的なプログラムです。

航空会社機長経験者による FTD を利用した実践的なレッスンで、計器飛行や進入方式を体系的に学ぶことができます。

【プログラム内容 (5 日間)】

Day1 VFR Traffic Pattern & Steep Turn

Day2 Holding & Teardrop ILS Approach

Day3 Radar Vector ILS Approach

Day4 VOR Approach

Day5 統合レッスン (Mini Circling 選択)

詳細はホームページをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/12566>



[3] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。

ぜひご覧ください。

≪ATS 委員会≫

・【JAPA E-Journal 2026-005】 ATC 再発見 Vol.052

【新千歳空港の飛行方式改正】

《ビジネス航空委員会》

- ・【JAPA E-Journal 2026-006】 SWIM の導入について第 4 弾

《運航技術委員会》

- ・【JAPA E-Journal 2026-007】 頼りになる航空整備士たち

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



[4] 【VOICES FEEDBACK】

《①》TCA 無通報ヘリが近傍通過

《②》上昇中の管制指示への対応の遅れ



《①》TCA 無通報ヘリが近傍通過

機体装備品試験のため名古屋飛行場から岐阜県恵那市に向けて高度 3,000ft、A/S 100kt で飛行していたところ Display (ACAS) 上に後方 1NM、高度差-500ft で上昇中のシンボルを受信した。セントレア TCA とコンタクトしていたが、当該機の情報はなく、当該機が上昇中であったこと及び次の経路に向かうため 3,500ft に上昇して大きく旋回したところ針路の左約 1NM 付近高度差約 300ft に当該機と思われる機体を視認した（当該機は実際に上昇していた模様）。TCA に当該機情報を確認したが「該当機はレーダー上の捕捉はできていない」との回答であった。当日は黄砂のため視程不良であり、見張りに苦慮して Display を確認していたので早めに動静を把握できたが、当該機は TCA にコンタクトしていない模様であった。名古屋飛行場周辺はトラフィックが多数いるため TCA アドバイザリーを得る必要がある。飛行に不慣れな自家用機もいることから、確実な見張りと言装備を活用した安全な運航が望まれる。

(VOICES コメント)

トラフィックが輻輳している空域ではアドバイザリーを得ることが安全確保のカギですが、不慣れなパイロットもいることも事実なので、TAS 等の装備や見張りの強化は重要だと思います。

《②》上昇中の管制指示への対応の遅れ

大分空港離陸時に TWR より“Continue RWY HDG Maintain 9,000”の指示があり、その後、離陸、Climb SQ (シークエンス)、Checklist を終了したところ、DEP より Traffic Information があり、TCAS 上で確認すると RWY 01 への到着機であった。到着機が自機より下の高度に降下したのち“Turn Right HDG120”の指示が来た。その後“Resume Own Navigation Direct FUSHA”の指示が来た。PF より「Set CDU Direct FUSHA」の指示にて CDU を操作、Direct の FUSHA を MFD の画面上に表示して「Modify」の Call の際、ATC より“Another Traffic One O'clock 8NM Westbound 12,000ft”の Information が来た。CDU 操作の Acknowledge に関する Communication が取れないため、PM の判断で Activate を行った。その後すぐに ATC への Acknowledge と Traffic 発見のため外部監視を行った。210kt Clean Configuration のまま加速が行われず、3,000fpm ほどの上昇 Rate が出ていたため 5,500ft 上にいる Traffic への接近が気になり、「すぐ近くにいるから、上昇 Rate 気を付けないと」と PF に Assertion を行った。PF は加速を行い Traffic ともすれ違った。その後 ATC より“Climb and Maintain 12,000ft, I Say Again Resume Own Navigation Direct FUSHA.”の指示が来た。そのときに Lateral Mode は「HDG」のままで LNAV を Arm にするのを失念していたことが分かった。その後 FUSHA に対して Direct の操作を再度行った。





詳細は下記 URL をご参照ください。

ORC 運航乗務員(DHC8-400 型式機)副操縦士要員の募集

<https://ownedmaker.com/orcsaiyo/jobs/2220573/>



[6] 【お知らせ】 西日本支部 航空安全セミナー（八尾空港）開催



西日本支部は航空安全セミナーを開催いたします。

日 時：令和 7 年 8 月 7 日（金） 13:00 ～ 16:10

場 所：八尾空港内 第一航空株式会社

第 3 格納庫 事務所 2 階 会議室

詳細は下記 URL をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2026/06/3cd3bc6c85e2e558836a04ce4cd18110.pdf>



[7] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《RNAV 講演会》

7 月 19 日 東京/オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=2>

《ヘリコプター航空教室（小学 6 年～中学 3 年生向け）》

8 月 4 日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=11>

《次世代パイロット講座・操縦体験（中高生向け）》

8 月 14 日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=11>

≪航空安全講習会≫

8月23日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

≪Fly with us～空の仕事ワークショップ～≫

9月5日 神戸開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

★

[8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内

★

【新発売】

・ AIM－JAPAN 2026 年後期版（日本語）

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[9] 【お知らせ】 JAPASHOP 夏季（お盆期間中）の発送予定のご案内

★

お盆期間中における、JAPASHOP の発送予定は以下の通りとなります。

お盆期間前 発送最終受付：8月7日（金）16：00 ご注文分※まで

※商品代金のご決済済でないとは発送ができませんので、

ご注意ください。

≪8/8 ～ 8/17 発送お休み≫

発送開始日：8月18日より順次発送予定

以上、よろしくお願いいたします。

★
[10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会案内
★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引
を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）への
ご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページ
からすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

★次回の配信は8月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
