

◇—————◇  
公益社団法人 日本航空機操縦士協会  
メールマガジン Vol.129 2023/12/15  
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。  
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————INDEX—————★

- [1] 【三役コラム】 2023 年度の航空安全講習会の計画と実績について
- [2] 【常務理事コラム】 FTD をスマートに使うために
- [3] 【航空局】 「鹿児島県屋久島空港周辺における飛行自粛ノータム」について
- [4] 【お知らせ】 第 21 回小型航空機セーフティセミナー お申込み受付開始
- [5] 【お知らせ】 FTD 価格の改定について
- [6] 【お知らせ/会員限定】 東京国際空港（羽田）、株式会社 LUXURY FLIGHT 社 見学会・講習会について
- [7] 【お知らせ】 女性航空教室 お申込み受付開始
- [8] 【お知らせ】 アジア航測株式会社操縦士募集
- [9] 【VOICES FEEDBACK】
  - <①離陸後の小型機との接近>
  - <②Ramp 内での危険行為>
- [10] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [11] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [12] 【お知らせ】 JAPASHOP の年末年始のお休みについて
- [13] 【お知らせ】 航空手袋料金改定（値上）のお知らせ
- [14] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★—————
- [1] 【三役コラム】 2023 年度の航空安全講習会の計画と実績について  
副会長 大澤 一朗

★—————

JAPA 副会長の大澤でございます。

いつも安全運航に取り組んで頂きありがとうございます。  
早速ではございますが、航空安全講習会の今年度実績と  
2024年度の開催計画（案）等についてご報告させていただきます。

## 2023年度の開催実績及び計画

### 実績

- ・4月16日 埼玉県比企郡川島町（実開催）
- ・7月1日 熊本県熊本市（実開催）
- ・8月27日 東京都港区（ハイブリッド：実開催+オンライン）
- ・12月2日 大阪府大阪市中央区（ハイブリッド：実開催+オンライン）

### 計画

- ・2月4日東京都港区（ハイブリッド：実開催+オンライン）

今年度最後の講習会の航空安全講習会ですので是非受講を検討下さい。

昨年度ご案内いたしましたとおり、今年度からご自宅などからオンラインでの受講が可能となりました。受講した皆さまからは、「会場までの移動時間が不要」、「交通費などが不要」など多くの肯定的コメントを頂きました。一方で講師との距離感や他の受講者とのコミュニケーション（情報交換）に課題あることも確認できました。

課題にどの様に取り組むのかについては、講師の皆さんを含む関係者と検討を進めて参ります。

また、オンライン開催への取組みと並行して、受講の皆さまには当日の教材をPDFデータ等で配布させて頂く事といたしました。今後は全ての講習会において教材はPDFデータで配布させていただきます。

## 2024年度の開催

- ・4月 埼玉県比企郡川島町（実開催）
- ・6～7月 熊本県熊本市（開催方法検討中）
- ・8月 東京都港区 JAPA 事務所（ハイブリッド：実開催+オンライン）
- ・10～12月 大阪府（ハイブリッド：実開催+オンライン）
- ・2月 東京都港区 JAPA 事務所（ハイブリッド：実開催+オンライン）
- ・その他 （検討中）

開催日やプログラムは可能な範囲で早いタイミングで JAPA のホームページにてお知らせいたします。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

会場または PC 画面で皆様とお会いできる事を関係者一同楽しみにしています。



[2] 【常務理事コラム】 FTD をスマートに使うために  
常務理事 小野 和彦



FTD（小型機用簡易シミュレーター）を利用して、ご自身の操縦技術を一層磨き上げたいと思っている方に、FTD の利用時間をより有効にするためのコツをお伝えします。

FTD を操作する前の準備が最も大切になります。

この準備を怠ると、せっかくの FTD での操作演練の時間が無駄になってしまいます。

#### 1. 飛行プロファイルの理解を深める：

効果的なトレーニングの第一歩として、各種飛行プロファイル（例えば、トラフィックパターン、ILS Y アプローチ、VOR アプローチ）に関する知識を整理し、具体的なシナリオを図に描いてみましょう。この作業をするとき、漠然としてはいけません。アプローチであれば、機速と降下率の関係を計算し、進出距離による、高度処理を計算する。

もちろん風の影響も考慮して、いくつかのパターンを計算しておく、またトラフィックパターンであれば、ベースターンの位置が、風により何秒違ってくるのか？など、しっかりと細かな計算を一度することをお勧めします。一回、計算しておけば、あとは、どの空港でも同じです。これをやるだけで、実際の飛行中に求められる操作の流れや状況判断がより明確になります。

## 2. イメージフライトの実践：

操縦技術の向上には、理論的な知識と実際の操作の予測が不可欠です。特に、揚力の公式を理解し、迎角の変更が飛行に与える影響を正確に把握することが重要です。この迎角を安定させることが、諸元の保持に欠かせません。飛行機の姿勢を安定させるために、ADI（姿勢指示器）を常に意識し、視野から外さないことが肝要です。何かを操作する場合でも、極力ADIから目を外す時間を短くすることが大切です。

実際のフライトでは、機体が傾くと体はG（重力）の変化を感じます。

無意識に飛行機を安定させるように操縦桿の細かな調整をして、機体を安定させています。FTDは、そのGを感じることができないため、計器からの情報からしか、安定を保つことができません。イメージフライトでは、ATCや、FLAP Gear レバーの操作のタイミングだけではなく、常にADIを意識していることが重要です。実際のフライトと同様の声のトーンや、口調、操作感でイメージフライトを何度か繰り返してFTDに臨んでみてください。

終わった後の充実感が格段に変わります。

## 3. 総合的な視野の確保：

飛行中の「見る」という行為は、単に一点を凝視することではありません。むしろ、機体や環境の全体的な関係性を広い視野で捉え、それらを脳に取り込むことが求められます。この視野の広さが、より高度な飛行技術へと繋がります。

## 4. メンタル準備の重要性：

そして最後に、イメージフライトを始める前には、心を落ち着け、自信を持つことが非常に重要です。リラックスした状態で、全体の流れを心に描き、実践に移す準備を整えましょう。



[3] 【航空局】「鹿児島県屋久島空港周辺における飛行自粛ノータム」について



(適用日：令和5年12月6日～12月31日)

屋久島空港周辺における捜索救難活動に伴う注意喚起ノータムを発行しているところですが、当該ノータムはキャンセルのうえ、範囲を一部変更したうえで飛行自粛ノータムを発行しておりますので、お知らせいたします。

<https://www.japa.or.jp/8589>

★

[4] 【お知らせ】 第21回小型航空機セーフティセミナー お申込み受付開始

★

**【目的】**

小型航空機の事故防止のための操縦士に対する安全啓蒙を主目的とし、指導的立場にある操縦士への知識拡充を目指しています。

パイロットに限らず、運航関係者の方必見のセミナーです。

**【日程】** セミナーⅠ：2024年2月8日（木）13:00～18:00

セミナーⅡ：2024年2月9日（金）10:00～16:00

**【会場】** ステーションコンファレンス川崎

詳細は HP をご参照ください。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=6>

★

[5] 【お知らせ】 FTD 価格の改定について

★

2024年1月利用分より下記のとおり価格を改定致します。

詳細は HP をご参照ください。

chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2023/12/69b08a5b562114cc069107179b3121a7.pdf>



---

[6] 【お知らせ/会員限定】 東京国際空港（羽田）、  
株式会社 LUXURY FLIGHT 社 見学会・講習会について



平素は、協会活動にご協力ご理解をいただきまして誠にありがとうございます。  
GA 委員会では、以下の日程で 2023 年度の見学会・講習会を行うこととなりました。  
会員様限定の見学会・講習会になりますので、奮ってご参加ください。

見学先、内容

- ・羽田 FAIB 運用室、RCC 運用室、  
レーダー室（廊下側からガラス越し、運用室には入れません）など
- ・株式会社 LUXURY FLIGHT 社 GPWS 体験および講習会

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/8601>



---

[7] 【お知らせ】 女性航空教室 お申込み受付開始



～航空業界を目指す女性のための航空教室～  
現職で活躍する女性航空従事者のお話を聞いてみませんか？  
※オンラインでもご参加いただけます。

日時： 2024 年 1 月 14 日（日） 10：00-17：00（受付開始時刻 9：30）

場所： JAL SKY Museum ラウンジ

対象： 航空業界への就職を志望する中学生～30 歳の女性の方

定員： 会場：50 名、 オンライン：150 名

申込： skyworks ホームページ <https://www.skyworks.info/>

締切： 2024 年 1 月 5 日（金）

参加費：無料

主催/企画：航空機操縦士養成連絡協議会 航空機整備士・製造技術者養成連絡協議会



[8] 【お知らせ】 アジア航測株式会社操縦士募集



JAPA では、ホームページにて航空会社等の採用情報を一部掲載しております。

掲載情報はホームページ TOP の NEW をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/>



[9] 【VOICES FEEDBACK】

<①離陸後の小型機との接近>

<②Ramp 内での危険行為>



#### ①離陸後の小型機との接近

仙台から出発時のことです。Pushback 中に TCAS にて、空港の南側にトラフィックがいることをコクピット内で共有し、もしも旋回時に航空機に近づく可能性がある場合、RWY HDG で飛行し高度差が確保された後に旋回することをブリーフィングしました。航大機が何機か Taxi していたので南側のトラフィックは航大機だと思いました。TWR から Takeoff Clearance を受領し RWY27 から離陸を開始しました。離陸に際し、HDG の指示はありませんでした。Takeoff Roll 中に TWR が小型機に対し“Continue APCH”を指示していました。私は、小型機が私たちの離陸後に RWY 27 に着陸するので、離陸後影響は少ないと思いながら Takeoff Roll しました。500ft からの左旋回のため、400ft 付近で旋回方向を目視確認すると、私たちと同方向に飛行する小型機を 9 時から 10 時方向に視認しました。TCAS 上では+400ft くらい

でした。このまま左旋回すると小型機に接近すると考え RWY HDG で飛行しましたが、Lateral に徐々に近づいていました。1,500ft 付近で左旋回し、SID に戻りました。巡航中に仙台の ATIS を見返すと、Using RWY 27/12 と記載されていました。ATIS を確認する際、RWY27 についてのみ確認し RWY 12 の運用について確認していませんでした。また社内資料内に、RWY 27 と RWY 12 を同時に使用していることもあるので注意が必要である、と記載されていたことも失念していました。

#### ☞ VOICES コメント

今回のような、複数の滑走路を持つ空港では VFR 機などの動向や管制が提供する Traffic Information については、十分な注意が必要ですね。また、管制側もこのような滑走路配置における同時運用について、投稿内容のようなリスクが発生することを理解しておく必要がありますね。

#### ②Ramp 内での危険行為

Ramp In してエンジンを停止した後、機外の訓練生（報告者）が機内の訓練生に対し、複数枚の紙を挟んだバインダーを渡そうと鞆から取り出した。この際、7～8 枚の紙が風によって飛ばされたため、訓練生数名で飛ばされた紙を走って追いかけて、全ての紙を回収した。Ramp 内での不注意な物の扱いや、その後 Ramp 内で走るといった危険な行動を避けるべきであった。本件に関しては、紙のような飛ばされやすい物は機外で取り出すのではなく、機内に鞆ごと預け機内で取り出すべきであった。

#### ☞ VOICES コメント

飛散した物件を追うことに集中した場合、状況によっては周辺に存在するリスクがある事象が見えなくなる（シングルチャンネル）ことが考えられますので注意が必要です。





[10] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。  
ぜひご覧ください。

《運航技術委員会》

・【JAPA E-Journal 2023-014】

「滑走路逸脱」

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



[11] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《冬休みこども航空教室・操縦体験》

12月16日、26日 日本航空機操縦士協会 会議室開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=11>

《女性航空教室》

1月14日 東京 / オンライン開催

<https://www.skyworks.info/>

《第21回小型航空機セーフティセミナー》

2月8日、9日 神奈川 / オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=6>

-----  
《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するため、ご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決め、

当該運用手順に従い遂行してまいりました。

この度、厚生労働省ならびに東京都福祉保健局によって示された「2023年3月13日以降のマスク着用の考え方」に従い、今後、同年4月1日以降に開催されるセミナー・講習会へのご参加にあたりましては、改めて下記内容をご確認いただきますようお願い申し上げます。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2023/04/japa20230401.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。

★

[12] 【お知らせ】 JAPASHOP の年末年始のお休みについて

★

年末年始期間における、JAPASHOP の発送予定は以下の通りとなります。

年末 発送最終受付：2023年12月26日(火)12:00 ご注文分まで  
※商品代金をご決済済でないとは発送ができませんので、ご注意ください。  
≪12/27(水)～1/4(木) 発送お休み≫  
年始 発送開始日：2024年1月5日(金)より順次発送予定

以上、ご不便をお掛けいたしますが、宜しくお願い致します。

<https://www.japa.or.jp/8554>

★

[13] 【お知らせ】 航空手袋料金改定（値上）のお知らせ

★

いつも JAPASHOP をご利用いただき、誠にありがとうございます。

さて、SHOPにて取り扱っております 航空手袋ですが、  
昨今の原材料費等の高騰を受け、誠に不本意ではございます  
が、値上げさせて頂くこととなりました。  
お客様におかれましては、ご理解ご協力を賜りますよう  
お願い申し上げます。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/8545>



[14] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用  
した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能です  
ので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐ  
に入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

\*\*\*\*\*

★次回の配信は 1 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法  
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

-----  
【発行】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール [japa@japa.or.jp](mailto:japa@japa.or.jp)

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>

---