



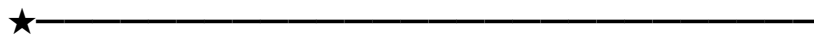
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.104/ 2022/8/15



いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【常務理事コラム】 And yet, it moves.
- [2] 【お知らせ】 第2回 JAPA フォトコンテスト「私の好きな航空機」開催
- [3] 【お知らせ】 セミナー・講習会 受講費の支払い方法の変更について
- [4] 【お知らせ】 JAPASHOP リニューアルのお知らせ
- [5] 【航空局】 岩国飛行場周辺を飛行する VFR 機の安全確保について
- [6] 【航空局】 「特定操縦技能審査実施要領」の一部改正について
- [7] 【航空局】 国空制第 144 号 航空保安業務処理規程第 5 管制業務
処理規程の一部改正(2022.8.11 適用)
- [8] 【VOICES FEEDBACK】 <①Approach に入ってから RWY チェンジ>
<②天草空港周辺にパラグライダー>
- [9] 【お知らせ】 スカイスクエアの開催 (GA 委員会・東日本支部・西日本支部)
- [10] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [11] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [12] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [13] 【お知らせ】 会員福利厚生サービスの追加について
(大丸松坂屋百貨店・日産レンタカー)
- [14] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について
- [15] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



- [1] 【常務理事コラム】 And yet, it moves.
常務理事 安藤 尚敏



こんにちは。常務理事の安藤です。
新型コロナウイルス第7波のニュースが気になる今日この頃ですが

いかがお過ごしでしょうか。ウクライナ関連情勢の影響により電気ガスの高騰のみならず、大好物のノルウェー産サーモンがスーパーから消えてしまいました。欧州路線を担当されているパイロットの方々におきましては迂回ルートを余儀なくされ、長時間のフライトお疲れ様です。

さて、飛行機の手元メーカーはフランスのエアバスとアメリカのボーイングですが、ヘリコプターにおいてもやはりエアバスとアメリカ他のメーカーに分かれます。ヘリコプターのメインローターの回転方向が上から見てフランス製は時計回り、他はたいてい反時計回りです。回転方向によって操縦操作は若干異なりますが、絶妙な操縦操作を連続して行わないときれいな離着陸ができません。ヘリコプターパイロットの醍醐味は何といってもこの地上物体から空間物体への移行、又はその逆の瞬間だと思います。

最近シコルスキーの S-76D に乗務することが多くなっています。

Runway からは Departure Button を押して離陸、エンルートは FMS Coupling、ILS Approach では、Decel Mode で 130KIAS から 70KIAS に減速、DA 通過後は電波高度計の対地 50Feet を Capture して Runway 上を飛行します。着陸するときは FlightDirector を Decouple して手動で着陸（接地）します。かなり進化しているヘリコプターですがこの地上と空間の移行はいまだ手動です。

先日 JAPA FTD において JFK、テンジンヒラリー空港等を設定し離着陸を実施してきました。全世界の空港をサポートしていますので会員の皆様には是非活用して頂ければと思います。



[2] 【お知らせ】 第 2 回 JAPA フォトコンテスト「私の好きな航空機」開催



このフォトコンテストは、自家用機から旅客機まで日本のあらゆる分野のパイロットで組織する日本航空機操縦士協会（JAPA）が、航空機ファンの方、航空機に興味を持っている方、将来パイロットになりたい方などを対象に開くコンテストです。

コンテストに入賞されますと、Amazon ギフトカードに加え、副賞としてパイロットもレッスンに使用するフライトシミュレーターの操縦を体験することができます。また大学生以下が応募できる「デジタルス

ナップの部」に応募された方から抽選で5名様にも、フライトシミュレーターの操縦を体験していただける JAPA 特別賞をご用意しております。審査員には航空写真家の青木勝氏、月刊エアライン編集長の中脇浩氏をお迎えします。

どうか皆さま、応募規約をご確認の上、奮ってご応募ください。

応募期間

2022 年 9 月 1 日（木）～10 月 31 日（月）

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-contest>

★

[3] 【お知らせ】 セミナー・講習会 受講費の支払い方法の変更について

★

いつも当協会セミナー・講習会にご参加いただきありがとうございます。

9 月 1 日以降開催の有料セミナー・講習会より、受講費の収受について、事前決済をお願い致します。支払方法は、クレジットカード又は銀行振込をご選択いただけます。

ご入金確認後、QR コードをメールにて送信致しますので、当日受付にご提示下さい。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7305>

★

[4] 【お知らせ】 JAPASHOP リニューアルのお知らせ

★

いつも JAPASHOP をご利用いただき、誠にありがとうございます。

8 月 1 日に JAPASHOP をリニューアルしクレジットカード決済が可能となりました。

またリニューアルに伴い、送料が変更となります。

(全国一律) 650 円 ※購入金額 15,000 円以上は送料無料

新 SHOP は以下をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[5] 【航空局】 岩国飛行場周辺を飛行する VFR 機の安全確保について



本年 7 月中旬から 11 月 30 日までの間、米軍の高高度滞空型無人偵察機であるトライトン (MQ-4) が岩国飛行場に一時展開される予定です。当該トライトンは遠隔地からの無線操縦及び自律飛行プログラムにより無人での飛行を行うことから、一層の安全を確保するため、周知 VFR 機の操縦者は下記事項を確実に実施するよう、ご注意ください。尚、本内容についてはノータムが発出される予定です。詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7212>



[6] 【航空局】 「特定操縦技能審査実施要領」の一部改正について



航空法 第 71 条の 3 第 1 項に規定する操縦技能審査員は、航空法施行規則第 162 条の 12 の規定に基づき、操縦技能審査員の認定の取消しを受けたときやその認定が失効した場合等において、遅滞なく、その事由を記載した書類を添えて、操縦技能審査員の証を国土交通 大臣に返納しなければならないとされています。

当該返納手続きについては、これまで返納者が任意の返納方法で行われてきたところでしたが、今般、特定操縦技能審査実施要領を一部改正し、操縦技能審査員の証の返納に係る手続の明確化及び効率化を図りました。

各団体、各操縦技能審査員におかれましては、航空法施行規則第 162 条の 12 の規定に基づき、操縦技能審査員の認定が失効した場合等において、遅滞なく「操縦技能審査員の証返納届」(第 5 の 4 号様式)を

添えて、管轄区域の地方航空局保安部運航課に返納願います。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7270>



[7] 【航空局】 国空制第 144 号 航空保安業務処理規程第 5 管制業務
処理規程の一部改正(2022.8.11 適用)



航空局より航空保安業務処理規程第 5 管制業務処理規程を改正につい
て連絡を受けましたのでお知らせいたします。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7261>



[8] 【VOICES FEEDBACK】

<①Approach に入ってから RWY チェンジ>

<②天草空港周辺にパラグライダー>



<①Approach に入ってから RWY チェンジ>

先日、羽田便で 240/15 の西寄りの風、RWY は 22/23 in Use でした。
予報では風は北寄りに変わってくる予定でした。FMS への APP セット
に際し、どちらの RWY をセットするか、直近の ATIS をみて判断す
べく、着陸約 45 分前の ATIS の確認で、やはり RWY22/23 でした
ので、AKSEL1B、LDA W RWY22 をセットしました。降下を開始し、App
roach にコンタクトしたところ、“RWY Change in Progress, Using
RWY34L, Cleared via AKSEL 1K Arrival, Expect ILS X RWY34L App
roach”と言われました。「来たよ、、」と思いながら、PM に CDU の
セットをオーダーしました。STAR 開始点まで時間がないので、FMS の
セットを優先し、詳細確認を後回しにしました。このような Appro
ach に入ってから RWY や Approach Type の変更は、急激に Work
load を増加させ、エラーを誘発しかねません。可能なら、これらが

変わった直後の便には Radar Vector にしていただければ、慌てて STAR を変えなくて済むと思います。後続機が同じように“RWY Change in Progress”を言われて、やや感情的なトーンで Request Radar Vector と言っていました。

★VOICES コメント

羽田のように複数の滑走路があり、多くの RNAV STAR Profile を有する空港では、使用滑走路が事前に余裕を持ってわからないと、FMS のセットアップなどパイロットの Workload が高くなります。滑走路 変更に関しては、ATIS などを利用して、変更予定時刻が分かるような仕組みが必要かもしれませんね。もし時間がない場合は、事前の RTE2 の有効活用や後続機のように Radar Vector を要求することは良い 判断ですね。

<②天草空港周辺にパラグライダー >

小型機にて天草空港に模擬計器進入（VOR RWY31）を実施中、天草空港 9nmESE 付近の倉岳周辺でパラグライダー2 機を視認した。そのような場所でパラグライダーが飛行していることを知ら ず、パラグライダーが大きく上昇してきた場合は、VFR 機のみならず、IFR 機であっても接近や 衝突の危険性があるのではないかと感じた。着陸後、天草 FS に対し当該情報を通報したところ、FS としては当該情報は入手しておらず、年に何回か はそういった事例がある旨の回答であった。当該パラグライダーに関する NOTAM は発出されておらず、着陸後に天草空港管理事務所に問い合わせ て みても同様の回答であった。当該地域は日頃から VFR 機は多く飛行している地域である。また当 該場所は天草空港の計器出発及び進入経路とも 近接した場所であることから、もしパラグライダーがこれらの状況を認識せず、上昇してきた際には異常接近や空中衝突の危険性があることを認識した。

★VOICES コメント

離着陸場周辺を低空で飛行していると思っていたパラグライダーも 4,000m 以上の飛行を行った情報も聞いています。無線機やトランスポンダーの装備もしていないため、パラグライダーの 情報収集も困難です。ここの空域ではパラグライダーの飛行はしていないという先入観に囚われず、常日頃からの見張りを怠らないことが大切ですね。以前にも天草周辺での事例が報告さ れているので参照してください。

<http://www.jihatsu.jp/>

(FEEDBACK No.2016-02-80、2017-01-61)



[9] 【お知らせ】スカイスクエアの開催（GA 委員会・東日本支部・西日本支部）



GA 委員会は東日本支部、西日本支部との合同で「空の日」に参画し、スカイスクエアを開催いたします。

イベント内容として、VR 操縦体験、塗り絵大会、物販を実施します。

福島及び静岡では、上記に加え機体展示、ポータブル FTD を行う予定です。

皆様、是非お立ち寄りください。staff 一同、心よりお待ちしております。

【日時・場所】

・福島空港 空の日フェスティバル（9/17/2022 10:00～16:00）

福島県福島空港県事務所 福島空港

・松山空港 空の日フェスタ（10/15/2022 09:30～15:00）

大阪航空局 松山空港事務所 松山空港

・静岡空港 空の日イベント（2022/10/22～23（2 日間）10:00～16:00）

富士山静岡空港株式会社 静岡空港

※新型コロナウイルスの状況次第では、中止の可能性がございます。



[10] 【お知らせ】セミナー・イベント



《スカイスクエア》

9 月 17 日 福島空港

10 月 15 日 松山空港

10 月 22 日～23 日 静岡空港

<https://www.japa.or.jp/7321>

《第 9 回 SRM セミナー》

9月30日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へ のご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。



[11] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

- ・ AIM－JAPAN 2022 年 後期版（英語版）
- ・ 区分航空図 501（第4版）

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[12] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。

ぜひご覧ください。

①ATS 委員会

- ・【JAPA E-Journal 2022-005】 ATC 再発見 Vol.034
【神戸地上管制席の運用】

②運航技術委員会

- ・【JAPA E-Journal 2022-006】 CALLBACK 509 号和訳
「訓練中の航空管制官に係わる報告」
- ・【JAPA E-Journal 2022-007】 CALLBACK 510 号和訳
「医療上の緊急事態」

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



- [13] 【お知らせ】 会員福利厚生サービスの追加について
(大丸松坂屋百貨店・日産レンタカー)



会員の福利厚生施設に新たに 2 つのサービスが加わりましたのでお知らせいたします。ご利用方法については、各ページ（会員ページへログイン有）よりご覧ください。

<https://member.japa.or.jp/2761>



- [14] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について



協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間：8 月 15 日（月）～（終了に関しては別途お知らせいたします。）

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：10：00-16：00

★
[15] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について
★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は9月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
