

◇————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.121 2023/6/15
◇————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★————INDEX————★

- [1] 【航空局】(続報・注意喚起) 北朝鮮による「衛星」と称する弾道ミサイルの可能性のあるものの打上げ予告に関する情報提供について
- [2] 【航空局】 横田飛行場周辺を飛行する VFR 機の安全確保について
- [3] 【航空局】 航空局操縦職員の採用について
- [4] 【VOICES FEEDBACK】
<①Spot In 時、停止線を Over><② 着陸進入中に線状障害物が>
- [5] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [6] 【お知らせ】 「夏休み子ども航空教室・操縦体験」開催のお知らせ
- [7] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [9] 【お知らせ】 通常総会による事務局窓口・電話業務休止について
- [10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について
- [11] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について

※予定しておりました「三役コラム」は都合により休載させていただきます。

- ★————
- [1] 【航空局】(続報・注意喚起) 北朝鮮による「衛星」と称する弾道ミサイルの可能性のあるものの打上げ予告に関する情報提供について
- ★————

防衛省の破壊措置に係るノータムについて、新たに9月11日午前0時(予定)までとなるノータムが発行されておりますので、お知らせいたします。

なお、当該期間についてさらなる延長等動きがあった場合には再度お知らせいたします。(令和5年6月11日付)

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2023/05/22833540d36c35c663765f79251528d5.pdf>

(令和5年5月29日付)

★

[2] 【航空局】横田飛行場周辺を飛行するVFR機の安全確保について

★

今般、平成26年以降三沢飛行場に展開されている米軍の高高度滞空型無人偵察機であるグローバルホーク(RQ-4)が、本年5月中下旬から、横田飛行場に一時展開される予定です。

詳細はHPをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/8048>

★

[3] 【航空局】航空局操縦職員の採用について

★

JAPAでは、ホームページにて航空局・航空会社等の採用情報を一部掲載しております。

掲載情報はホームページTOPのNEWをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/>

★

[4] 【VOICES FEEDBACK】

<① Spot In 時、停止線を Over> <② 着陸進入中に線状障害物が>

★

<① Spot In 時、停止線を Over>

セントレア空港で通常どおり Spot In しようとしたところ、停止線で Brake を掛けるタイミングを逸し、約 50 cm オーバーする結果となった。当日の気象と ATC は問題なく On Time Arrival だったので、運航に影響を与える外的要因は全くなかった。社内 NOTAM で停止線 Over に関する注意喚起は BRFG 時に共有していたので、Spot In 時の Slow Taxi と Center Keep を両方で確認して Spot に近づいた。そろそろ停止線だろうと二人とも身を乗り出して残距離の数値を読もうとしたが、VDGS の残距離の文字が小さく、夜間でもあり、その数値が滲んでいるように見えた。2.0 から 1.0 に移ったのは分かったがその後の数値がはっきりせず、気が付いたら STOP の表示だった。自分が PF の立場では PM に最後の数値は読んでもらえるようお願いするが、今回自分が PM の立場でそれができず、その数字に意識が行きすぎてアサーションできなかった。結果オーバーすることになり、地上係員に不安を抱かせてしまったが、この空港の残距離の表示の文字があまりにも小さいように思う。残距離表示がもう少し見やすくなるようにしてもらえると助かる。

☞ VOICES コメント

Ramp In/Out は、航空機の速度が遅いものの、地上側担当者や Boarding Bridge などが近く、リスクのあるオペレーションであることを今一度認識する必要がありますね。またセントレア空港の VDGS 表示については、航空会社と検討の上改善する必要があるかもしれませんね。セントレア空港の VDGS 表示が見にくいという報告が過去にもありますので、参考にしてください。

(FEEDBACK No.2016-02-037, No.2017-03-024, No.2018-03-188, No.2019-03-034)

<② 着陸進入中に線状障害物が>

ドクターヘリの運航で救急現場直近へ着陸することになった。着陸地周辺の状況を上空から確認したところ、数カ所の線状障害物を視認した。それらを避けつつ進入は可能と判断して降下していたところ、前方にこれまで視認できていなかった線状障害物を発見したが、十分な間隔を確保して進入ができると判断し、そのまま進入を継続して着陸した。

☞ VOICES コメント

管理が乏しい場外離着陸場では多くの Threat が存在しています。これらは当初から判別しやすいものから、事後判別できる物まで多種多様であるため、これらをしっかり認識しましょう。



[5] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。

ぜひご覧ください。

《運航技術委員会》

・【JAPA E-Journal 2023-002】「メンテナンストレーニングのメリット」

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



[6] 【お知らせ】「夏休み子ども航空教室・操縦体験」開催のお知らせ



小学3年生～6年生を対象に航空教室・シミュレーター操縦体験を開催します。航空教室では、クイズなども盛り込みながら飛行機の飛ぶ仕組みを、わかり易く解説します。

また、シミュレーター操縦体験を行い、世界中の空の散歩を楽しんでいただきます。皆様のご参加をお待ちしております。

対 象 : 小学3年生～6年生

開催日 : ① 8/7 (火) ② 8/9 (水) ③ 8/24 (木)

時 間 : 13:00～16:00

場 所 : 日本航空機操縦士協会 会議室

定 員 : 各日 8 名

料 金 : 無料

締切日 : ① 7/31 (月) ② 8/2 (水) ③ 8/17 (木) 各日 23:59 まで

※ 定員に達した場合は、締切日前に受付を終了致します。

【お知らせ】

- ・会員の方だけではなく、どなたでもご参加いただけます。
- ・保護者の付き添いは2名までとさせていただきます。

- ・当日の写真、動画撮影は、個人利用目的に限り可能です。
但し、フラッシュ、三脚の使用はご遠慮下さい。

お申込みは HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/8037>



[7] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《RNAV 講演会》

9月10日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=2>

《航空安全講習会》

7月1日 熊本開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《第18回 TEM/CRM セミナー基礎コース【前半・後半】》

6月22日、23日東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するため、ご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決め、当該運用手順に従い遂行してまいりました。

この度、厚生労働省ならびに東京都福祉保健局によって示された「2023年3月13日以降のマスク着用の考え方」に従い、今後、同

年 4 月 1 日以降に開催されるセミナー・講習会へのご参加にあたりましては、改めて下記内容をご確認いただきますようお願い申し上げます。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2023/04/japa20230401.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。

★

[8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内

★

【新発売】

- ・ JAPA-503 (関東・甲信越) 第 8 版
- ・ JAPA-255 (TCA チャート関西・高松) 第 8 版
- ・ 2023 年版 学科試験 スタディガイド

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[9] 【お知らせ】 通常総会による事務局窓口・電話業務休止について

★

6 月 16 日 (金) は第 58 回通常総会を外部会場で開催するため、本部事務局は終日不在となります。当日メール等でいただきましたお問い合わせは 6 月 19 日 (月) より順次返信させていただきます。

以上、ご不便をおかけいたしますが、宜しくお願い致します。

★

[10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>



[11] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について



協会事務局は、新型コロナウイルス感染対策の一環として、勤務時間短縮措置をとっておりましたが、当該措置を解除し、通常勤務体制と致します。

期 間：6月1日（木）～

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：9：30-17：30

★次回の配信は7月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
