

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.111/ 2022/12/15
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————INDEX—————★

- [1]【お知らせ】会費のクレジットカード決済及びオンライン入会の導入について
- [2]【お知らせ】「冬休み子ども航空教室・操縦体験」の開催
- [3]【ご報告】第2回 JAPA フォトコンテスト “私の好きな航空機”を開催しました。
- [4]【航空局】(改正通達公布)「ICAO 締約国発行の定期運送用操縦士等技能証明保有者に対する航空従事者技能証明等の実地試験の取扱いについて」の一部改正
- [5]【航空局】「人権尊重のためのガイドラインの決定」について
- [6]【お知らせ】厚木飛行場管制用 VHF 周波数の変更について
- [7]【お知らせ】VOICES 共有情報 FEEDBACK の発行
- [8]【VOICES FEEDBACK】<①STAR と異なる高度制限指示>
<②飛行中に乗客がドアを開けそうに>
- [9]【お知らせ】セミナー・イベント
- [10]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について
- [11]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—————

- [1]【お知らせ】会費のクレジットカード決済及びオンライン入会の導入について

★—————

JAPA ではクレジットカードによる年会費決済とオンライン入会を導入致しました。
カード決済をご希望の方は、会員ページよりクレジットカードの

ご登録をお願いします。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7460>

★

[2]【お知らせ】「冬休みこども航空教室・操縦体験」の開催

★

小学3年生～6年生を対象に航空教室・シミュレーター操縦体験を開催します。航空教室では、クイズなども盛り込みながら飛行機の飛ぶ仕組みを、わかり易く解説します。

また、シミュレーター操縦体験を行い、東京の空の散歩を楽しんでいただきます。皆様のご参加をお待ちしております。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7602>

★

[3]【ご報告】第2回 JAPA フォトコンテスト “私の好きな航空機” を開催しました。

★

11月16日に2回目の開催となるフォトコンテストを実施しました。

9月1日から10月30日までの応募期間に応募されたのは、プリント部門が110名、デジタルスナップ部門が63名の合計173名。

10代から80代までの幅広い年齢の方々にご応募いただきました。

応募作品数は339枚となります。

この場を借りまして、ご応募された方々に心よりお礼申し上げます。

審査は、青木 勝氏(航空写真家)、中脇 浩氏(月刊エアライン編集部長)により厳正に行われ、

プリント部門8名、デジタルスナップ部門8名の入賞者が選ばれました。

(詳細はホームページに掲載しております)

入賞者の皆様、誠におめでとうございます。

また残念ながら入賞されなかった皆様も大変すばらしい作品をお送りいただき、誠にありがとうございました。

入賞作品は来年末まで JAPA 事務所内のラウンジスペースに展示しておりますので、お近くにお越しの際は是非ご覧ください。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2022/12/ab60e392b088de5be43d0800329d0abc.pdf>

★

[4]【航空局】(改正通達公布)「ICAO 締約国発行の定期運送用操縦士等技能証明保有者に対する航空従事者技能証明等の実地試験の取扱いについて」の一部改正

★

11 月 18 日付けで「ICAO 締約国発行の定期運送用操縦士等技能証明保有者に対する航空従事者技能証明等の実地試験の取扱いについて」の一部を改正いたしましたのでお知らせいたします。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7610>

★

[5]【航空局】「人権尊重のためのガイドラインの決定」について

★

9 月 13 日「ビジネスと人権に関する行動計画の実施に係る関係府省庁施策推進・連絡会議」において、「責任あるサプライチェーン等における人権尊重のためのガイドライン」が決定されました。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7605>

★

[6]【お知らせ】厚木飛行場管制用 VHF 周波数の変更について

★

厚木飛行場管制用 VHF 周波数の変更について海上自衛隊厚木航空基地より事務連絡がありました。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/category/notice>

★

[7]【お知らせ】VOICES 共有情報 FEEDBACK の発行

★

12 月 6 日付けで ATEC より VOICES FEEDBACK No.2022-02 号が発行されました。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7644>

★

[8]【VOICES FEEDBACK】

<①STAR と異なる高度制限指示> <②飛行中に乗客がドアを開けそうに>

★

<①STAR と異なる高度制限指示>

地方空港への進入時のことです。大きな Threat もなく、通常どおりに進入へ向けて降下中に“Cleared for XXXX Approach via YYYY Arrival, Maintain NNNN ft until ZZZZ (STAR の開始点)”と来ました。この指示のうち、高度制限が STAR に公示されたものより高い高度制限だったので少し戸惑いました。出発前にも話には上がりましたが、Threat としては捉えられず、FMS にも入力していませんでした。その後、降下を VNAV で継続する中で、PF は当該 FIX 手前で進入のために ALT を下方へ Set しました。この操作は FMS は公示された高度制限が入力されているため、管制指示の高度を下回るリス

クにつながります。その時点でお互い違和感を持ち、すかさず管制指示の高度へ戻したことで事なきを得ました。FMS はうまく使えば Countermeasure に、油断をすれば Error にもつながると痛感しました。

★VOICES コメント

今回のように、STAR の高度制限と異なる高度を指示した場合は、“Cleared via YYYY Arrival, Descend and Maintain NNNN ft”、その後“Maintain NNNN ft, until ‘STAR の開始点’, then Descend via STAR to ‘計器進入方式の開始高度’, Cleared for XXXX Approach”とするか、STAR の開始点以降に降下と進入許可を発出すべきですね。

<②飛行中に乗客がドアを開けそうに>

4人乗りヘリコプターでの遊覧飛行の際、後席に両親、機長席隣の前席左に小学生低学年と思われる子供が搭乗していた。遊覧コースの飛行を終え、着陸のため降下減速中(約800ft、70kt)に、前席左の子供がドア開閉レバーを触り、開けようとした。このため、機長の私(前席右)が子供の左手を制し、マイクで「このレバーは触らないようにお願いします」と伝え、事なきを得た。搭乗前、地上支援員によって注意事項の説明(ドア、操縦桿、操縦士に触れないことなど)等は行っていたが、何らかの理由でドア開閉レバーに触れたと思われる。今後の対応として、地上支援員に、搭乗者に対し搭乗前および搭乗時の注意事項等の説明を徹底するとともに、搭乗後には機長からも具体的に開閉レバー等の注意対象物を指差し、再注意するようにした。

★VOICES コメント

短時間に反復飛行を繰り返す遊覧飛行では、ややもするとマンネリ化する傾向に陥り、乗客に対する安全説明や確認行為等が不確実になるおそれがあります。遊覧飛行前に行うブリーフィング時に過去事例を含むKYの実施をするとともに、不安全事故が発生しそうな兆候を発見した場合、躊躇することなく飛行を一時中止して、安全に係わる事項を再徹底することが大切です。また、前席左に座ることのできる乗客に、一定の年齢制限等を設けたらいかがでしょうか。

★

[9]【お知らせ】セミナー・イベント

★

《小型航空機セーフティセミナー》

2月16日～17日 神奈川/オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=6>

※会員限定

《GA委員会(株)LUXURY FLIGHT 見学会・講習会(B738 FTD)》

2月19日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=10>

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPAが主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいようお願い申し上げます。

★

[10]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について

★

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間:12月15日(木)～(終了に関しては別途お知らせします。)

出勤日:月曜日-金曜日(祝日を除く)

時 間:10:00-16:00

★

[11]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険(ロスオブライセンス)へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は1月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法

については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
