

◇—————◇  
公益社団法人 日本航空機操縦士協会  
メールマガジン Vol.108/ 2022/11/15  
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。  
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————INDEX—————★

- [1] 【三役コラム】 将来の航空界を背負って立つ後輩の育成
- [2] 【お知らせ】 会費のクレジットカード決済及びオンライン入会の導入について
- [3] 【航空局】 運航拠点(FAIB)、対空センターリーフレットについて (2022年10月版)
- [4] 【VOICES FEEDBACK】  
＜①KIX 着陸直後の Taxi 経路指示＞＜②えっ！！酸素が出ない・・・＞
- [5] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [6] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [7] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [8] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について
- [9] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★—————
- [1] 【三役コラム】 将来の航空界を背負って立つ後輩の育成  
副会長 田中 康浩

★—————

本年6月の総会後の理事会にて副会長に選ばれました、タナカ ヤスヒロと申します。

5月にANAを65歳で退職し、6月にソラシドエアに入社、現在訓練中です。

協会理事は、初めてであり、また訓練中という事もあり、皆様に助けて頂きながらの活動でご迷惑をおかけしていますが、職責を早く全うできるように、努力する所存です。

機種変更訓練を受けるのは、随分久しぶりです。教官方は、ソラシドエアの場合、大先輩が大活躍されています。私を担当されていた教官、技倆査定の教官も大先輩です。皆さん経験豊富であり、その経験を活かした訓練教材や資料を作成されており、単独で受訓している私にとって、有難い物でした。指導の手法も、教育とはどうあるべきかのお手本と言っても過言ではないくらい素晴らしいと感じました。指導して育てるという本来の訓練のあり方を再認識した次第です。とはいっても、私が教官業務を行うことはないのですが、今後、2年半くらいのフライトの中で老輩ではありますが、後輩の育成に活かしたいと思います。

操縦士協会会員の皆様も訓練に携わっておられる方、日々の仕事の中で後輩と共にフライトされる方も多くいらっしゃるでしょう。将来の航空界を背負って立つ後輩の育成、どうぞよろしくお願ひします。



---

[2] 【お知らせ】 会費のクレジットカード決済及びオンライン入会の導入について



JAPA ではクレジットカードによる年会費決済とオンライン入会を導入致しました。

カード決済をご希望の方は、会員ページよりクレジットカードのご登録をお願いします。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7460>



---

[3] 【航空局】 運航拠点(FAIB)、対空センターリーフレットについて  
(2022年10月版)



航空局においては、運航情報業務実施体制の最適化として、全国8官署のFSC（フライトサービスセンター）を、2カ所の運航拠点（FAIB: Flight & Airport Information BASE）及び3カ所の対空センターに順次再編中です。

昨年10月に第一弾として「運航拠点(東京、関西)」及び「対空センター(新千歳、大阪)」を構築しました。

今般、10月1日に、東京の対空援助業務(新島、三宅島、神津島、八丈島)を新千歳対空センターへ、また、大阪の運航援助情報業務を関西運航拠点へそれぞれ無事に業務移管しましたのでご報告します。

併せて、運航拠点及び対空センターの業務概要等をまとめたリーフレットを参考として配布いたします。

詳細はHPをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7531>

★

#### [4] 【VOICES FEEDBACK】

<①KIX 着陸直後の Taxi 経路指示><②えっ！！酸素が出ない・・・>

★

<①KIX 着陸直後の Taxi 経路指示>

関西空港 RWY 24R に着陸後に“Taxi via Route1”と指示され、J3とJ4を間違えそうになったものの、副操縦士のアサーションにて事なきを得た。高速離脱路であるB7からVacateすると“Y”、J3”、“J4”と分岐が存在する。そこに公示されているとはいえRoute 1（→J4へ）とRoute 2（→J3へ）を確認しなくてはならない。また、“Route 1”ではなく“Taxi via J4, L~”と指示する管制官もいるため、Route 1とRoute 2が体に染みついているとまではいえない。もちろんApproach Briefingにてすべてを想定しておくのが当然のことと思うが、高速離脱しタスクの重なる時に確認しなくて済むようなTaxi経路の指示をしていただけるとありがたいと思う。

★VOICES コメント

このようなコード化された Taxi Route は Landing Briefing など  
十分 PF/PM で共有しておく必要がありますね。また、Route 1 など  
は、複雑な Taxi Route をわかりやすくしようという仕組みですが、  
着陸直後の誘導路指示は迷いますね。もし指示する場合、“J4 th  
en Route 1”などとすることでより理解しやすくなるかもしれま  
せん。管制官もパイロットがどのように ATC 指示を理解するのだら  
うかという観点が必要ですね。

<②えっ！！酸素が出ない・・・>

上空 9,500ft にて、携帯用酸素ボトルの使用前チェックをしようと  
酸素ボトルのバルブを OPEN にし、酸素供給機器（レギュレーター）  
も OPEN にしたが機長の酸素マスクには酸素が送られてこなかった。  
後席乗員に原因の探求をしてもらったところ、携帯用酸素ボトルの  
バルブが緩んでいたことが判明した。バルブを締めたとこ、機長  
の酸素マスクから正常に酸素が出てくるようになった。高高度飛行  
だったので酸素が使用できない状況になった場合を想像するとヒヤ  
っとした。

#### ★VOICES コメント

上空にて、携帯用酸素ボトルの使用前チェックをしています、飛  
行前点検時でもチェックはしていると思います。確認行為は何回も  
行っていると無意識に「いつもバルブは締まっているはずだ」とい  
う思い込みに陥り、確認が疎かになりがちです。1つ1つ無意識行  
動にならないように発唱確認する、重要な確認項目はダブルチェッ  
クする等の対応が大切です。



---

[5] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。

ぜひご覧ください。

・ 運航技術委員会

【JAPA E-Journal 2022-011】

CALLBACK 513 号和訳「動力パラグライダー等との空中接近」

<https://www.japa.or.jp/e-journal>

★

[6] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内

★

【新発売】

・ 区分航空図 505 (第 6 版)

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[7] 【お知らせ】 セミナー・イベント

★

《航空安全講習会》

11 月 19 日 大阪府立男女共同参画・青少年センターセミナー室 1

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

12 月 3 日 大阪国際空港 北ターミナル 4F 「星の間」

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、  
新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへ

の注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認  
いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちください  
ますようお願い申し上げます。

★

[8] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について

★

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを  
考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間：11月15日（火）～（終了に関しては別途お知らせします。）

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：10：00-16：00

★

[9] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、  
JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、  
ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

\* \* \* \* \*

★次回の配信は12月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法  
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

-----  
【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール [japa@japa.or.jp](mailto:japa@japa.or.jp)

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>  
-----