

◇—————◇  
公益社団法人 日本航空機操縦士協会  
メールマガジン Vol.12 2018/2/1

◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。  
さて早速ですが、お知らせでございます。  
JAPASHOP では AIM-JAPAN2018 年前期版（英語）の販売を開始  
しております。  
皆様からのご注文を心よりお待ちしております。  
<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

なお、今号新しいコーナーとして「航空豆知識」を掲載しています。  
こちらもぜひご一読くださいませ！

★—————INDEX—————★

- [1] 【役員コラム】 最近の航空界の話題
- [2] 【支部便り】 西日本支部活動紹介 -小型機の安全運航について-
- [3] 【航空豆知識】 太平洋を渡った 5 つのリンゴ
- [4] 【2月-3月】 JAPA 主催 セミナー・イベントの予定
- [5] 【JAPA E-Journal 2017-004】 「EDCT の運用① Tower 空港編」 ATS 委員会

★—————  
[1] 【役員コラム】 最近の航空界の話題  
副会長 井上 伸一

★—————

年が改まり 1 ヶ月が過ぎました。  
メルマガの会員をはじめとする読者の皆さまも厳しい冬季の  
気象条件のなか、日々安全運航に務められている事と思います。  
今回は最近の安全とパイロットに関わる航空界の話題を少し  
紹介させていただきます。

事故等に関しては小型航空機の事故がここ数年多めに推移しています。

国土交通省では小型航空機等安全推進委員会を一昨年12月から開催し対策を検討しリーフレットの発行などを行っていますが、その他にも各種の取組を検討しています。

次に昨今のドローンの増加と今後の活用範囲の拡大に伴う有人機との共存の問題や、昨年大阪や茨城でのパネル落下をはじめ、今年に入っても部品の脱落が発生しています。これらも官民合同での会議で対策を検討しています。

パイロットに直接関係する航空身体検査の基準は5年ごとに見直しが行われてきていますが、現在委員会が開催され議論が進められています。結果は航空身体検査マニュアルの改正に反映される予定です。

不動産や株式のバブルで始まった平成も30年になりました。この間に国内では長い経済の低迷の時期を経て昨今は復調気味になっています。航空界ではこの間に国内ではハイジャックによる機長の死亡、海外では「9.11」など保安の在り方を大きく変更する哀しい出来事もありました。平成の時代も来年の4月末で終わりますが、次はどんな時代になるのでしょうか。時代は変わっても安全をめざす取組は変わりません。引続き安全運航に努めて頂くようお願い致します。

★

[2]【支部便り】西日本支部活動紹介 -小型機の安全運航について-  
西日本支部長 大久保 重和

★

皆様こんにちは、西日本支部・支部長の大久保です。私は八尾空港に事務所を置く航空会社で、TV報道取材ヘリコプターとドクターヘリに乗務しております。今回は西日本支部の活動紹介をさせていただきます。

当支部では、例年、「近畿地区管制・情報懇談会」および  
「小型航空機安全セミナー」を実施しております。  
(小型航空機セーフティセミナーとは別種のセミナーです)

「管制・情報懇談会」では、関西を中心とした各空港の管制官を  
お招きし八尾空港・関西空港・神戸空港の航空管制運航情報官の  
皆様の協力を得て開催しております。

どうすればより安全にこの狭い大阪のエリアを飛行する事が出来るか、  
問題点、注意点等を中心に講話いただき、そのためにはパイロットと  
管制官がどの様にコミュニケーションを取って飛行するのが良いのか  
を話し合い、質疑応答するという事を実施しております。

「小型航空機安全セミナー」においては、現在に至るまで第四回まで  
開催をしており、講師を招き RNAV の基礎について講話をいただいで  
おります。

また、諸先輩方の経験をハンガートークと言う形で発表していただき  
ており、その経験談を聞き、どう対処したか、自分ならどうするか等、  
参加者の考えを共有し、安全運航に繋げております。

最近では小型航空機の事故が多い事を鑑み、大阪航空局保安部運用課の  
方々にも出席いただき、事故事例の発表、事故概要、事故要因、  
対策等のお話もいただいでしております。

これからも安全運航に役立ち、皆が集まれる支部活動を行なって  
参りますので、引き続きご支援ご協力賜りますようよろしく  
お願いいたします。

★

[3] 【航空豆知識】 太平洋を渡った 5 つのリンゴ

★

1931 年（昭和 6 年）10 月、青森県三沢市の淋代（さびしろ）  
海岸を離陸したクライド・パングボーンとヒュー・ハーンドンの  
乗ったミス・ビードル号（ベランカ スカイロケット長距離改造型）  
は、1931 年（昭和 6 年）10 月 5 日、ワシントン州ウェナッチ市に  
到達し、初の北太平洋無給油、無着陸横断を達成しました。

飛行時間 41 時間 10 分にもおよぶ、この偉業には、もう一つ、  
「太平洋を渡った 5 つのリンゴ」という逸話があり、現在のリンゴ  
生産高日本一を誇る青森県の礎となるきっかけにもなったことを  
ご存知でしょうか？

ミス・ビードル号は日本出発時、機内食としてサンドイッチの他、  
リンゴ（紅玉）を搭載していました。

パイロット 2 人を世話していた三沢村村長が託したもので、到着時  
機内には 5 個が残っていたと伝わっています。

無着陸横断達成の翌年、ウェナッチ市から感謝の意を込めて、  
「リチャード・デリシャス」という当時新種のリンゴの穂木 5 本が  
日本に贈られ、青森県内黒石のりんご試験場で品種改良が加えられた  
後、県内のリンゴ農園に普及、「リンゴ王国・青森」への発展に寄与し  
ました。

その後も友好を重ね偉業から 50 年後の 1981 年三沢市とウェナッチ市は  
姉妹都市となり、2011 年、復元機による再現飛行が実施されたことは、  
ご存知の方も多いかと存じます。

尚、この復元機は現在、青森県立三沢航空科学館に展示されています  
のでご興味のある方は一度足を運ばれてみては如何でしょうか。

★

[4] 【2 月-3 月】 JAPA 主催 セミナー・イベントの予定

★

-----  
・ブラッシュアップセミナー 2018 年 2 月 4 日(日) NEW

<https://sites.google.com/a/japa.or.jp/brushup/>

-----  
・小型航空機セーフティセミナー 2018 年 3 月 5 日(月)-6 日(火)

※6 日は定員に達しましたので受付締め切っております

5 日も定員まであと僅かとなります。ご希望の方はぜひお早めに  
お申込ください。

<https://sites.google.com/a/japa.or.jp/small-aircraft-safety/>  
-----

これから計器飛行証明を取得しようとする方、

IFR の知識を得たい方におすすめの講座です。(全 8 回開催)

- ・ 第 3 回 IFR 学科講座 2018 年 2 月 17 日(土)＜東京＞
- ・ 第 4 回 IFR 学科講座 2018 年 2 月 25 日(日)＜東京＞
- ・ 第 5 回 IFR 学科講座 2018 年 3 月 4 日(日)＜東京＞
- ・ 第 6 回 IFR 学科講座 2018 年 3 月 17 日(土)＜東京＞

※第 7 回、第 8 回については 4 月以降の開催を計画しています。

[https://sites.google.com/a/japa.or.jp/ifr\\_lecture/](https://sites.google.com/a/japa.or.jp/ifr_lecture/)

その他イベント、セミナー詳細は、以下よりご確認ください。

<https://www.japa.or.jp/events-seminars-lectures>

2018 年度のイベント、セミナーについては HP に掲載後、  
改めてご案内をさせていただきます。

★

[5] 【JAPA E-Journal 2017-004】 ATS 委員会 「EDCT の運用① Tower 空港編」

★

JAPA ATS 委員会より、E-Journal が発行されました！

ホームページトピックにて掲出しておりますので、  
ぜひご覧くださいませ！

▼JAPA E-Journal 2017-004 「EDCT の運用① Tower 空港編」

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2018/01/E-journal-2017-004.pdf>

\* \* \* \* \*

★次回の配信は 2 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法  
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

-----  
【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール [japa@japa.or.jp](mailto:japa@japa.or.jp)

ホームページ <https://www.japa.or.jp>  
-----