



公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.50 2019/11/15



いつも JAPA メールマガジンをご覧頂きありがとうございます。
メールマガジンも今号で Vol.50 となりました。今後も Vol.100、
Vol.150…と継続していけるよう努めて参りますので、よろしく
お願いいたします。

さて、今号は以下の内容でお送りします。

★——INDEX——★

- [1]【委員会便り】ATS 委員会の活動紹介 ATS 委員長 吉松 聖也
- [2]【航空豆知識】意外に使える？ PILOT 手帳 資料編
- [3]【お知らせ】令和 2 年度前期日程試験の実施に伴う配慮について
- [4]【JAPA】セミナー・イベントの予定
- [5]【イベント】「女性航空教室」 Yes I Can !
(航空機操縦士養成連絡協議会 主催)
- [6]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会ご入会について



- [1]【委員会便り】ATS 委員会の活動紹介
ATS 委員長 吉松 聖也



ATS 委員長を務めております吉松です。

2019 年 10 月 26 日、第 41 回 ATS シンポジウムが開催され 100 名の参加者がありました。

■ 研究発表:管制官による緊急停止の指示

2016 年に羽田空港で発生した大韓航空 B777 の「離陸中のエンジン火災」では、
機長

と管制官の判断に矛盾はなくことなきを得ましたが、一つ間違えると大事故になり得る

要素がありました。R/T Meeting では、離陸中の航空機に対する管制官の緊急停止の

指示のあり方について、管制方式基準の改定経緯・各国規定を調査研究しました。

その結果「離陸の継続又は中止はパイロットの判断で行われるものであり、管制官に

よる緊急停止の指示は衝突回避のために限定されること」をパイロットと管制官で認識

を統一すべき事項と考え、その共通認識普及のために必要な管制方式基準及び AIP の

改正提案を発表しました。

■ 解説: ATC Communication Loop ~Communication Error 防止のために~

R/T Meeting では 2011 年に ATC コミュニケーションハンドブック作成に携わり、その中で推奨される ATC Communication Loop が本邦内各運航会社においても浸透して

きたことから、AIM-J 2019 年後期版 291 項に新設されました。

これを機にあらためて ATC Communication Loop の手法を再確認し、同ハンドブック

刊行後に発生した ATC Communication Error に起因する重大インシデントを分析し、どのようにしたら防げたのかを、ATC Communication Loop の手法に照らし合わせて解説しました。

上記の ATS シンポジウムの動画は近日中に JAPA ホームページに公開予定です。

※R/T Meeting (Radio Telephony Meeting) : 1977 年から 42 年間開催されている

JAPA ATS 委員会と ATCA-J 技術委員会が共同で開催する管制用語の研究会

★

[2]【航空豆知識】意外に使える？ PILOT 手帳 資料編

★

会員の皆様には、すでにお手元に 2020 年版の PILOT 手帳が届いているか
と思います。この手帳には、本冊別冊に分かれた資料編が付属してい

ますが、来年版の目玉として「航空燃料取扱い事業者一覧」を掲載しました。これは AIP に燃料の提供があると記載されている空港の業者や会員の皆様からの草の根情報に基づき、片っ端から電話をかけて確認をし掲載の承諾を得てリストにしたものです。

現在は AV GAS を取り扱っている業者も減ってきています。航法の燃料計画にお役立てください。なお、このリストは 2019 年 5 月時点のもので、必ず事前にご自身で確認をしてくださるようお願いいたします。

他にも「自衛隊高高度訓練空域事前調整先」のリストもあります。高高度だから関係ない？いやいや高高度となっても地表から設定されている空域もあって、事前調整無しには飛行してはいけない空域なのです。

これを機会に、改めて資料編をじっくり眺めてみてはいかがでしょうか？
こんな情報もあったのかと意外に使える資料ですよ！
また、手帳に関する会員の皆様からのご要望や情報提供も歓迎しています。

★
[3]【お知らせ】令和 2 年度前期日程試験の実施に伴う配慮について
★

令和 2 年度前期日程試験の実施期間中(2020 年 2 月 25 日-2 月 26 日)の「外国語」の試験において、航空機等の飛行騒音により試験の実施に支障が生ずる事のないよう、静穏の試験環境の保持に可能な限り配慮頂きたい旨、依頼通知を頂きましたので、お知らせ致します。

<https://www.japa.or.jp/4631>

★
[4]【JAPA】セミナー・イベントの予定
★

《航空安全講習会》

①11月23日(土)＜東京＞ 航空会館 504 会議室

⇒受付締切 11/19 迄！！参加希望の方はお早めにお申込みください。

※受講には事前のお申込みが必要です。

また欠席される場合は事務局まで事前連絡をお願いします。

②12月14日(土)＜京都＞ 京都ヘリポート

※受講には事前のお申込みが必要です。

全日本ヘリコプター協議会へお申込みをお願い致します。

https://sites.google.com/a/japa.or.jp/aviation_safety/

《第12回 TEM/CRM 基礎コース 前半・後半》

⇒お申込み受付中！

①12月3日(火)＜東京＞JAPA 会議室(前半)

②12月4日(水)＜東京＞JAPA 会議室(後半)

(後半は前半受講終了の方のみ受講可能です)

<https://sites.google.com/a/japa.or.jp/temcrmgs/>

※受講には事前のお申込みが必要です。

また欠席される場合は事務局まで事前連絡をお願いします。

《YesICan 航空教室》

⇒受付締切 11/19 迄！！参加希望の方はお早めにお申込みください。

①11月23日(土)＜宮城＞仙台国際空港 1F レクチャールーム

<https://sites.google.com/a/japa.or.jp/yes-i-can/>

※受講には事前のお申込みが必要です。

また欠席される場合は事務局まで事前連絡をお願いします。

《航空気象シンポジウム》

⇒開催まであと僅か！お申込みはお早めに。

①11月29日(金)＜東京＞大田区産業プラザ[®] PIO

<https://sites.google.com/a/japa.or.jp/weather-symposium/>

※受講には事前のお申込みが必要です。

また欠席される場合は事務局まで事前連絡をお願いします。

(開催予定)

①SRM コース

2020年2月開催予定 ＜東京＞JAPA 会議室

②小型航空機セーフティセミナー

2020年3月5日(木)ー6日(金)＜東京＞御茶ノ水ソラシティカンファレンスセンター

③第3回 RNAV 講演会

2020年3月頃 ＜東京＞JAPA 会議室

※(開催予定)の詳細・受付開始については、

今後ホームページ及びメールマガジンにてお知らせいたします。

★

[5]【イベント】「女性航空教室」 Yes I Can !

(航空機操縦士養成連絡協議会 主催)

★

《女性航空教室》⇒お申込み受付中！

2019年12月15日(日)＜東京＞

対象：航空業界への就職を志望する 16 歳～30 歳の女性の方
(航空機操縦士、航空機整備士、航空機製造技術者、
ヘリコプター操縦士・整備士に興味のある方)

★昨年(2018 年)開催された「女性航空教室」の様子を動画で公開中★
https://www.youtube.com/watch?v=cy_mkujUWq0

▼お申込、詳細はこちら▼
<https://www.skyworks.info/news/>

★
[6]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について
★

JAPA では会員を募集しております。
ご入会いただけますと、AIM-JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、
JAPA 団体保険(ロスオブライセンス)へのご加入も可能ですので、
ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。
皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は 12 月初旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。
<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
