

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.70/ 2020/9/15
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————★

- [1]【航空豆知識】 航空機運航と燃料
- [2]【航空局】有視界飛行方式による運航の安全確保について(空間識失調関連)
- [3]【航空局】「無人航空機の飛行に関する許可・承認の審査要領」の改正等について
- [4]【お知らせ】セミナー・イベント
- [5]【お知らせ】会員限定先行販売開始のお知らせ！！
JAPA 卓上カレンダー「2021 Cockpit Calendar」
- [6]【お知らせ】2021 年 PILOT 手帳発売日について
- [7]【航空局】エンルートチャートの販売について
- [8]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について
- [9]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—————★

- [1]【航空豆知識】 航空機運航と燃料
- ★—————★

羽田空港において着陸時に都心上空を飛行する本運用が開始されて間もなく半年が経とうとしています。運用開始直後は都心上空低高度を飛行機が通過する見慣れぬ風景に「何事か！」と、一斉に空を見上げる人々も数多くいらっしゃいましたが、最近では街を歩く皆さんも大分この風景に慣れてきた印象を持ちます。

ある日、都内某所を歩いていた時のこと。上空から普段聞きなれないプロペラ音が・・・上空を見上げると羽田空港への着陸態勢に入ったボンバルディア DHC8-400、通称 Q400 が目に飛び込んできました。調べてみると新型コロナウイルスの影響による旅客需要の減少に対応するため、6 月より一ヶ月半ほど羽田一中部、秋田、函館、岩見、高知便等において、羽田空港への旅客便と

しては 6 年ぶりにプロペラ機が運用されていたようです。

ふと、ある機長より耳にした「B747 型機(通称ジャンボ機)が羽田の駐機場から離陸滑走路まで向かうのに要する燃料で Q400 型機は伊丹→高知を飛べてしまう」という冗談のような話を思い出し、調べてみることにしました。

国内の幹線から一部地方路線まで幅広く運航している B767 型機の消費燃料を基準(1.0)とすると B787-8 型機がほぼ同等、一回り大きい B777-200 型機が 1.4 倍、B737-800 型機が 0.5 倍、A320neo 機が 0.45 倍、Q400 型機は 0.26 倍ということがわかりました。

この他にも、離着陸料や客室乗務員の人件費等々、飛行機が大きくなるにつれ運航に関わるコストが嵩んでいくことが想像できます。

Q400 の運航期間中、同機の定員 74 名に対して平均 30 名前後の旅客が搭乗していたとのこと。航空会社が羽田便に Q400 を導入した理由に納得がきました。

さて、先のジャンボ機と Q400 機の消費燃料についてのお話の裏付けは、国内エアラインからジャンボ旅客機が退役してしまった為、消費燃料データがなく残念ながら出来ませんでした。代わりに現在国内エアラインで運用されている双発機で一番大型の B777-300 型機と Q400 を比較してみました。すると、成田やサンフランシスコで搭載される駐機場から離陸滑走路までの地上走行(約 15 分)に要する計画消費燃料が Q400 型機で運用されている伊丹→高知便(155NM)の平均消費燃料とほぼ一致することがわかりました。私が耳にしたジャンボ機と Q400 の消費燃料のお話、冗談どころかむしろ更に Q400 の省燃費性能が勝っていたようです。

普段見られないレアな光景を目にするのも、たまには嬉しいものですが、航空業界に前例のない逆風が吹きつける昨今、一日も早く航空界が以前の様な活況を取り戻すのを願ってやみません。

★

[2]【航空局】有視界飛行方式による運航の安全確保について(空間識失調関連)

★

令和 2 年 2 月に、運輸安全委員会より、平成 30 年 8 月に群馬県防災航空隊所属のヘリコプターが群馬県吾妻郡中之条町の山中に墜落した事故に関する航空事

故調査報告書の中で、安全向上策として、国土交通大臣(航空局)に対して下記のとおり勧告が行われました。

今般、この勧告内容を踏まえた空間識失調の具体的な予防策及び対処策に関するリーフレットが作成されましたので、以下ホームページをご確認ください。

<https://www.japa.or.jp/5463>

★

[3]【航空局】「無人航空機の飛行に関する許可・承認の審査要領」の改正等について

★

「無人航空機の飛行に関する許可・承認の審査要領」の一部改正及び「航空局標準マニュアル(研究開発)」の新規設定し、研究開発を目的とした飛行の際の航空法上の手続きを簡略化することと致しましたのでお知らせ致します。

詳細は航空局の HP をご確認ください。

http://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk10_000003.html

★

[4]【お知らせ】セミナー・イベント

★

《RNAV 講演会》

2020年11月15日(日)〈東京〉

<https://sites.google.com/a/japa.or.jp/rnavlecture/>

《Yes I Can 航空教室》

2020年10月11日(日)〈福岡〉

<https://sites.google.com/a/japa.or.jp/yes-i-can/>

《航空安全講習会》

2020年9月26日(土)＜沖縄＞

https://sites.google.com/a/japa.or.jp/aviation_safety/

《第13回 TEM/CRM 基礎コース》

2020年10月19日(月)-10月20日(火)＜東京＞

<https://sites.google.com/a/japa.or.jp/temcrmgs/>

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPAが主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。



[5]【お知らせ】会員限定先行販売開始のお知らせ！！

JAPA 卓上カレンダー「2021 Cockpit Calendar」



?大型旅客機から小型機、ヘリコプターまで、様々な航空機の COCKPIT VIEW 満載！

?卓上版ながら、大きめの A5 版、厚めのマット紙を使用、高級感溢れる仕上がり！

?会員特別価格 500 円+税・送料(参考:一般価格 1000 円+税・送料)

10/1 以降、「JAPA ホームページ>SHOP>JAPA SHOP 会員専用 注文フォーム」
より、

お申し込みください！

ご注文、お待ちいたしております！

JAPASHOP はこちら

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[6]【お知らせ】2021 年 PILOT 手帳発売日について

★

(発売日)10 月 8 日(木)

JAPASHOP はこちら

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[7]【航空局】エンルートチャートの販売について

★

エンルートチャート(政府刊行物)販売先についてお知らせいたします。
当協会個人会員様は会員価格でご購入頂けます。

詳細はホームページをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/5491>

★

[8]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について

★

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、勤務体制を以下の通りといたします。

期 間:9月15日(火)～9月30日(水)迄

出勤日:月曜日～金曜日(祝日を除く)

時 間:10:00 ～ 16:00

★

[9]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険(ロスオブライセンス)へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は10月初旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
