



公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.59 2020/4/1



いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
4月を迎え春を強く感じています。暦の上ではとうに春ですが、
筆者は暖かくなれないと実感ができず、例年短い春を過ごして
います。

さて、今号は以下の内容でお送りいたします。

★——INDEX——★

- [1]【三役コラム】新年度を迎えるにあたり
- [2]【航空豆知識】オリンピックと航空スポーツ競技
- [3]【安全情報】RJOY-Information 更新のお知らせ
- [4]【航空局】<リマインド>自家用航空機の操縦士に対する
抜き打ちアルコール検査開始について
- [5]【航空局】<リマインド>航空情報のビューアーサービス(AIView)
の提供開始について
- [6]【航空局】災害時に救援活動を行う航空機に係る許可手続等に
関する処理要領細則の改正について
- [7]【航空局】特定操縦技能審査の適格な実施について(注意喚起)
- [8]【お知らせ】セミナー・イベント
- [9]【新発売】JAPA SHOP よりご案内
- [10]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



- [1]【三役コラム】新年度を迎えるにあたり



新しい年度が始まりました。読者の皆様には日頃から操縦士協会のメールマガジン
をご覧いただき有難うございます。

2020年度は一年程度延期されることとなった東京オリンピック・パラリンピックの

開催が予定されていました。航空界ではインバウンドの大幅な増加を見込み羽田空港

の北側進入を開始するなどの対応を進めていましたが、中国・武漢を震源とする新型コロナウイルス(COVID-19)の世界的な蔓延で暗転して始まってしまいました。

会員をはじめとして航空界で働く皆様は感染に気を配りながらの業務の日々、お疲れ様です。定期便の状況は世界的に国際線の運航停止を実施する国があるなど過去に

無い規模の減便・運休となっています。また4月以降の航空旅客の予約状況は対前年

比で6割から8割減と報じられており今のところ明るい兆しは見えていません。1日でも早く元の日々に戻って欲しいと願っています。生活には不便なところも多々ありますが、東京をはじめとした先週末から始まった外出自粛要請が効果を出すことを期

待しています。

7月に予定されていたファンボロー国際航空ショーが中止されるなど航空界の行事にも影響を与えていますが、操縦士協会も3月の各種行事を中止しました。

「密閉・密集・密接」の3密を避けることがクラスターを発生させる可能性を低くするそうですが、個人的な感染の可能性は否定できないとのことで、現役で働く会員への感染リスクを考えると、4月以降の協会の各種行事の実施も慎重に判断することが必要だと考えています。

今年度は、4月1日付けで教育文化委員会を発足させ、裾野拡大と技量習熟支援を

充実させるとともに、7月から稼働を予定しているFTD器材の更新と協会のセキュリティ強化をはじめとするIT基盤の整備が重点課題となります。

コロナウイルスが拡がりを見せている厳しい状況ではありますが、協会活動で感染者を出さないことを最優先させ、会員をはじめとした関係者の方々のご理解とご協力を頂きながら2020年度の事業を進めて行きたいと考えています。よろしくお願いいたします。

★

[2]【航空豆知識】オリンピックと航空スポーツ競技

★

2020 東京五輪では、開催都市が提案できる追加種目として、パラグライダー、

アメフト、ビリヤード、相撲、綱引きなど 18 種目の候補の中から、野球・ソフトボール、空手、スケートボード、スポーツクライミング、サーフィンの 5 競技が採用されました。

1936 年のベルリン五輪ではグライダーがオープン競技として実施され、戦争で開催されなかった 1940 年の東京五輪では、下記の統一設計規格で採用されたドイツ滑空研究所マイゼ型で、正式競技が行われることになっていました。

当時は日本でも、大学や製作所でグライダー製造が盛んに行われていました。

1940 オリンピック用グライダー設計規格

(滑空史保存協会 <http://www.vsha.jp/>より)

1. 主翼スパンは 15m を超えぬこと。
2. 構造材料は木材(合板、スプルース)鋼金具。
3. 適度の耐水性ある構造にすること。
4. 垂直降下の最大速度を 200km/時に制限できるようなダイブ・ブレーキを備う。
5. 座席は背丈 1.8m の乗員を標準として作ること。
6. 脚部はソリのみとし、車輪はつけない。
7. 座席には背負い型のパラシュートを備える。
8. 胴体の座席部分での外側の幅は 0.6m とする。
9. 機体の空重量は最大限 160kg とする。
10. 搭載重量即ち(乗員、パラシュート、計器)は 95kg とする。

軽い乗員はバラストを積み、搭載量が 95kg になるようにして飛ばねばならぬ。

それゆえ、胴体にはバラストを入れる場所を予め考慮しておかねばならぬ。

オリンピック用機は、むろん競技用として、よい性能をもっていなくてはならぬが、その上に構造が簡単で、どの国でも図面だけで完全なものが作れることが大切である。

FAI(国際航空連盟 <https://www.fai.org/>)は、1905 年の IOC 総会決議により、航空スポーツを統括する国際機関として設立され、各種記録や競技を統括しています。

FAI に National Airsport Control として参加している日本航空協会から認定を受けた国内航空スポーツ愛好者団体の一つとして、JAPA は、General Aviation、Aerobatics、

Rotorcraft を担当しています。

Red Bull Air Race での室屋選手の活躍は記憶に新しいところですが、日本選手は、

他にも模型、気球、パラグライダー、ハンググライダーで活躍しています。
もちろん上位の選手には抜き打ちでドーピング検査が行われています。

★

[3]【安全情報】RJOY-Information 更新のお知らせ

★

《RJOY-Information とは》

大阪航空局八尾空港事務所が八尾空港を利用するパイロット向けに、
八尾空港に関する ATC 及び安全情報等を発信するもの。
八尾空港に利用の際は、チェックいただきますようお願いいたします。
詳細は以下よりご参照ください。

(RJOY-Information Vol.1-4 迄掲載中)

<https://www.japa.or.jp/5044>

★

[4]【航空局】<リマインド>自家用航空機の操縦士に対する
抜き打ちアルコール検査開始について

★

前回のメルマガにてお知らせしましたが、今月 13 日より自家用航空機の
操縦士に対する抜き打ちアルコール検査が開始します。
飲酒による運航への影響を回避し、運航の安全確保について万全を期すよう
お願い致します。

詳細につきましては以下 JAPA ホームページよりご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/5027>

★

[5]【航空局】<リマインド>航空情報のビューアーサービス(AIView)
の提供開始について

★

航空局交通管制部運用課航空情報センターより、昨年 12/5 よりトライアル運用を行っていましたオンラインビューアー「AView」について、3/26 より正式に提供を開始した連絡を受けましたので、ご案内します。

正式提供開始にあたり、文字表示や描画機能、緯線経線のレイヤーが追加されています。

<https://aisjapan.mlit.go.jp/Login.do> (アカウント登録が必要)

詳細につきましては以下 JAPA ホームページよりご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/5066>

★

[6]【航空局】災害時に救援活動を行う航空機に係る許可手続等に関する処理要領細則の改正について

★

2019 年 8 月に制定された「災害時に救援活動を行う航空機に係る許可手続等に関する処理要領・細則(包括許可基準)(令和元年 8 月 9 日国空航第 954 号)」の一部改正通知を航空局より受けました。

<改正概要>

- ・包括許可に基づく運航実績の報告のタイミングの変更
- ・都道府県の災害対策本部を通じた関係機関との連携・調整に関する変更。

詳細につきましては以下 JAPA ホームページよりご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/5060>

★

[7]【航空局】特定操縦技能審査の適格な実施について(注意喚起)

★

掲題の件、2020 年 3 月 31 日 16 時に以下のとおり大阪航空局がプレスリリース

を行いましたのでお知らせ致します。

詳細につきましては以下プレスリリース及び JAPA ホームページをご覧ください。

(プレスリリース)

http://ocab.mlit.go.jp/top/20200331_PressRelease.pdf

(JAPA ホームページ)

<https://www.japa.or.jp/5074>

★

[8]【お知らせ】セミナー・イベント

★

新型コロナウイルスの影響により現在開催予定のセミナー・イベント
はございません。

今後のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及び
メールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますよう
お願い申し上げます。

★

[9]【新発売】JAPA SHOP よりご案内

★

<4/2 販売開始>

区分航空図 JAPA-503(関東・甲信越)第6版

TCA チャート JAPA-253(東京・成田)第4版

ご注文については以下 JAPA SHOP からお願いします。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[10]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。
ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、
JAPA 団体保険(ロスオブライセンス)へのご加入も可能ですので、
ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

https://www.japa.or.jp/member_japa.or.jp/member

* * * * *

★次回の配信は4月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>