



公益社団法人 日本航空機操縦士協会  
メールマガジン Vol.76/ 2020/12/1



いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。  
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【常務理事コラム】 Tough times bring opportunity
- [2] 【常務理事コラム】 令和 2 年を振り返って
- [3] 【航空豆知識】 ドローンの操縦
- [4] 【航空局】 ATIS へのアンケート依頼について
- [5] 【航空局】 特別管制空域を有視界飛行にて飛行する際の注意点  
(小型機運航者の皆様向け)
- [6] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [7] 【お知らせ】 JAPA E-Journal
- [8] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について
- [9] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—

- [1] 【常務理事コラム】 Tough times bring opportunity  
常務理事 安藤 尚敏

★—

こんにちは。常務理事の安藤です。

連日の第 3 波に関するニュースが気になる今日この頃ですが皆様  
いかがお過ごしでしょうか。

私の所属する会社では、起床して体温・アルコールチェックをし、  
マスクを着用して出発。

ドクターヘリの現場では、フライトスーツの上に防護服を着用。

東京ヘリポート運航管理の出発前ブリーフィングでは、透明のビ  
ニール越し。搭乗者に PCR 検査陽性反応がでるとクルーも PCR 検査  
をして自宅待機。

会議は、皆社内にいるにも関わらずクラスター防止のためソーシ

ャルディスタンスを保ってオンライン開催になっています。

エアラインの皆さまも飛行時間が少ない中、技量維持に苦勞されていることと思います。RJBD RNAV (GNSS) RWY33 の IAP が妖怪アマビエの姿に見えてしまうのは私だけでしょうか。

Go To Eat キャンペーンもあつと言う間に終わってしまい残念です。

コロナが終息したら、家族で北海道や沖縄、海外に遊びに行きたいものです。

皆様大変な状況ですが頑張りましょう。

★—————

[2] 【常務理事コラム】 令和 2 年を振り返って  
常務理事 管 聖

★—————

元号が令和に変わったのがつい最近のようなことのようにですが、あつという間に令和 2 年目のの師走となりました。そして令和 3 年の幕開けもあと 1 ヶ月。

今年は新型コロナウイルス、オリンピック延期、総理大臣交代、アメリカ大統領の選挙その他、激動の一年でした。

12 月は、一年で一番太陽が低いところを通る「冬至」がある月です。太陽の高さが低いことで、現れやすい現象として、環天頂アークや幻日が挙げられます。12 月でなくても見られますが、お昼間でも太陽が低い 12 月は見られる可能性があります。

薄い雲が広がると見られるので空を見上げてみてください。

皆さんは、日頃は空から下に雲を見ている事が多いと思いますが・・・また太陽柱も見られます。太陽の光が、雲を作る氷の粒で反射することで、縦に長く伸びる光の筋が現れる現象です。

夏でも現れる現象ですが、12 月は気温が低くなるため、低い雲でも氷の粒があるので、より発生しやすくなります。

冬の空は飛行機のカレンダーにもよく使われる、いわゆる「ばえる」写真の季節かもしれませんね。

12月の空は美しくそして広く、綺麗ですが、日没の時間が早くなりますので準備なしの NIGHT FLIGHT とならないように、気をつけましょう。(日没時刻で運用終了の離着陸場もあるので)、併せ気温の低下による、横風の影響の増大(空気密度が増えるため)着氷そして燃料ドレインによる確認(タンク内の水滴)にも十分留意し楽しいフライトを楽しまれてください

★—————

### [3]【航空豆知識】ドローンの操縦

★—————

近年、ドローン(無人航空機)は飛行数を大きく伸ばしています。小さなドローンを飛行中の操縦士が目視で発見するのは難しいです。空港等の周辺上空や最低安全高度以上の高度等でドローンが飛行する場合はノータムが発出されますので、飛行前に関連するドローン飛行予定の有無を確認し、それを踏まえた飛行計画をするようにしたいものです。

また、国土交通省航空局が提供しているドローン情報基盤システム

(<https://www.dips.mlit.go.jp/portal/>)を利用してドローンの飛行情報をマップ上で入手することができますので、ご活用されると良いのではないのでしょうか。

ところで、今回はドローンの操縦について、ご紹介します。

ドローンの一種に複数のプロペラを水平に組み合わせたものがあり、それらはマルチコプターと呼ばれています。一般に多く普及している4ローターのマルチコプターは時計回りのローター2つと反時計回りのローター2つが対称に配置されています。

ロール(横)方向の操縦は機体の左右の推力差を生じさせることにより、ピッチ(縦)方向の操縦は同様に前後の推力差を生じさせることで行います。一方、ヨー(上下軸回り)方向の操縦は時計回りと反時計回りの推力差を生じさせることで行います。例えば、時計回りのプロペラの推力を上げ、反時計回りのプロペラの推力を下げると、それぞれの反トルクの差により反時計回りに機体は回転します。シングルローターのヘリコプターがテールローターの推力を増

減らせてヨー方向の操縦を行うことと比較すると、複雑で想像しにくいですね。加えて、ローター全体の推力（回転数）をスロットルの操作により増減させます。

ドローン技術は有人航空機に応用され、“空飛ぶクルマ”の開発が活発に行われています。近い将来、私たちもその機体に搭乗あるいは操縦することもあるかもしれませんね。

★—————

[4]【航空局】 ATIS へのアンケート依頼について

★—————

航空局より、今後の ATIS に係るアンケート調査について依頼を受けましたので、関係者におかれましては、ご協力をお願いいたします。

対象者：パイロット（運航乗務員）

調査期間：令和2年11月17日から令和2年12月16日まで

回答方法：WEB形式で実施いたします。

下記 URL からアクセスの上、回答をお願いします。

(URL) <https://app.sli.do/event/bv4kuxux>

その他、当件に関する詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/5688>

★—————

[5]【航空局】特別管制空域を有視界飛行にて飛行する際の注意点  
(小型機運航者の皆様向け)

★—————

航空局より、小型機運航者の皆様向け（第39号：令和2年11月）に情報配信がされました。

詳細はホームページをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/5683>

★  
[6] 【お知らせ】 セミナー・イベント  
★

《小型航空機セーフティセミナー》

2021年2月15日(月)-16日(火) <東京>

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=6>

(受付は開始していません。開始後、メールマガジン等でお知らせします。)

-----  
《SRM セミナー》

2021年2月26日(金) <東京>

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

-----  
《Yes I Can 航空教室》

2020年12月5日(土) <大阪>

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

-----  
《航空安全講習会》

(JAPA 主催)

2021年3月開催予定 <東京>

(受付は開始していません。開始後、メールマガジン等でお知らせします。)

(AOPA 主催)

2020年12月5日(土) <東京>

(JSA 主催)

2020年12月5日(土) <宮城>

2021年1月23日(土) <愛知>

2021年2月7日(日) <東京>

2021年2月13日(土) <岡山>

2021年3月6日(土) <北海道>

お申し込みは、JAPA ホームページ経由各主催団体のホームページより  
お願いいたします。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

-----  
《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。

★-----

[7] 【お知らせ】 JAPA E-Journal

★-----

ATS 委員会の E-Journal をホームページにて新たに掲載しております。  
是非、ご覧ください。

【JAPA E-Journal 2020-004】 ATC 再発見 Vol.023 【地震発生時の情報提供】

<https://www.japa.or.jp/e-journal>

★-----

[8] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について

★

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、勤務体制を以下の通りといたします。

期 間：12月1日（火） - 12月31日（木）迄

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：10：00-16：00

その他：12/29-1/3 は年末年始のお休みをいただいております。

★

[9] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

\* \* \* \* \*

★次回の配信は 12 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

-----  
【発行】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール [japa@japa.or.jp](mailto:japa@japa.or.jp)

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>

---