



公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.79/ 2021/2/1



いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1]【三役コラム】最新の VOICES FEEDBACK はご覧になりましたか？
- [2]【VOICES FEEDBACK】ダウンウォッシュに注意
- [3]【CARATS】CARATS の新しいロードマップと今後について
- [4]【航空局】令和 2 年度安全運航セミナー資料の掲示について
- [5]【お知らせ】第 18 回小型航空機セーフティセミナー開催方法変更について
- [6]【お知らせ】セミナー・イベント
- [7]【お知らせ】JAPASHOP
- [8]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について
- [9]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—

- [1]【三役コラム】最新の VOICES FEEDBACK はご覧になりましたか？
副会長 中島 一郎

★—

副会長の中島です。年始から一部地域で緊急事態宣言が発令されて
おりますが、JAPA は今後も的確な感染防止対策を取りながら、可能
な範囲で定款の目的に沿った取り組みを着実に実施してまいりたい
と思います。

さて年に 3 回開催される VOICES(航空安全情報自発報告制度)の分析委
員会に JAPA 代表として参加しています。VOICES は現場のヒヤリハット
情報を幅広く集め、活用することにより、航空の安全性向上を目指す
制度で、当局による不利益処分等への懸念を排除するため、分析委員
会において報告者や事業会社が特定されないように慎重な処理を行っ
ています。

VOICES では年 3 回の「FEEDBACK」を公開しており、最新版は昨年 12 月

21日に187件の情報が公開されました。(http://jihatsu.jp/)

要因別ではヒューマンファクターが一番多く、その内訳では状況認識が依然として多くなっています。またコロナ禍における減便により、最短経路でのATCクリアランスやTaxi経路など、通常とは違う環境が背景になったものも発生しています。さらには羽田空港のR/W 16 進入時の強い横風が不安定な進入・着陸につながった事例など、新たな状況も浮かび上がってきました。この件に関してはVOICESの大型機ワーキンググループと羽田管制部との意見交換会も開かれています。

個人が経験できる不安全事象の数は限られますが、FEEDBACKを見ることにより他人の貴重な経験を自分の経験にすることができます。

JAPAではVOICESへアクセスしやすくするためにHPのトップにリンクを張っています。また皆様にFEEDBACKをより身近に感じていただくために、今号よりメルマガに掲載していきます。

今年もヒヤリとし、ハットした経験を積極的にVOICESに報告するとともに、FEEDBACKを参考にしながら、航空の安全を一層確かなものにしていきましょう。

★

[2]【VOICES FEEDBACK】ダウンウォッシュに注意

★

ヘリコプターに燃料補給を終えた後、滑走路にタクシー移動のためにホバリングをしようとした際、近くにあったエアライン用コンテナドレーに積まれていた数台あるコンテナのうちの1台の扉が、ダウンウォッシュによって開いてしまった。

幸い、コンテナ内は空であったため、搭載物が飛散することはなかった。コンテナの存在は当該駐機位置にスポットインした時から承知していたが、扉が開くことはなかったため、スポットアウトの際もダウンウォッシュの影響により扉が開くとまでは考えていなかった。

ヘリコプターの運航に際して、地上付近においてダウンウォッシュが周囲に与える影響については、日頃から留意していたが、今回はコンテナの扉ロックがたまたま不完全な状態であった可能性も含め、状況は常に変わっているという認識が不足していたように思う。

『きっと大丈夫だろう』ではなく、常に『もしかしたらダウンウォッ

シュによる影響を与えてしまうかもしれない』という用心深い配慮のもと、引き続き安全運航に努めます。

★VOICES コメント

「状況認識の誤りの多くは、自分は大丈夫だ、自分には何も起こらないという「正常性バイアス」および自分にとって都合の良い情報ばかりを集め、不都合な情報は軽視あるいは排除してしまうという「確認バイアス」に起因しています。

報告者が述べているように「もしかしたら…」という意識が大切と考えます。



[3]【CARATS】CARATS の新しいロードマップと今後について



CARATS とは、航空交通量の増大や運航者、利用者のニーズの多様化に対応し、我が国の経済成長に寄与するとともに、地球温暖化対策等の世界共通の課題にも対応するため、2010年に策定された「将来の航空交通システムに関する長期ビジョン」です。CARATS に基づき、将来の航空交通システムへの変革を具体的に実現していくため、産官学が連携してロードマップの策定や施策の推進を行っています。

※CARATS・・・Collaborative Actions for Renovation of Air Traffic Systems

最後の投稿となります今回は、CARATS の新しいロードマップと今後についてご紹介します。

<ロードマップの刷新>

CARATS では 2010 年の発足当初より 2025 年を目標と定めたロードマップを策定し、最終的なゴールである TBO(Trajectory Based Operation)の実現に向け各種施策の推進を行ってきました。一方、活動開始から約 10 年を迎えるなかで、航空交通システムを取り巻く環境も刻々と変化していること、ICAO および欧米の将来計画の動向なども踏まえ、CARATS においてもロードマップの全面的な見直しを図ることとしました。特に ICAO の将来計画である GANP(Global Air Navigation Plan)との調和を図るべく、ロードマップを 2040 年まで拡張したことがポイントです。

<CARATS の今後について>

ロードマップを 2040 年まで拡張しながらも、CARATS では引き続き ICAO GANP と同様に TBO の実現を最終的な目標と据えています。加えて TBO の実現に向けて段階的

な技術革新・新施策の導入を目指すこととし、特に足元 2020 年代においては航空

交通システムに係る情報のデジタル化を強力に推進し(SWIM の構築や FF-ICE の導入)、

より効果的・効率的な航空機の運航前軌道調整を目指すこととしています。

また更なる CNS 新技術の導入と性能準拠型運用の拡大も目指していきます。

さらには、近年社会的要請が急拡大している温室効果ガス(CO2)削減に向けた取り組みについても CARATS の施策で貢献度が高いものを整理しながら、迅速かつ強力に取り組みを進める予定です。

詳しくは CARATS ホームページをご覧ください。

http://www.mlit.go.jp/koku/koku_fr13_000006.html

★

[4]【航空局】令和 2 年度安全運航セミナー資料の掲示について

★

航空局主催の「安全運航セミナー」について、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、セミナーの代わりに資料配付となる旨、航空局より連絡を受けました。

資料等詳細は JAPA ホームページをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/5867>

★

[5]【お知らせ】第 18 回小型航空機セーフティセミナー開催方法変更について

★

新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴い、参加者の皆様及び関係者の健康と安全を考慮し、2/15(月)、2/16(火)に予定しておりました当セミナーの実開催を中止と致しました。

既に受講費をお振込みいただいた皆様には、別途ご返金についてご連絡をさせていただきます。

なお、現在当セミナーの動画配信(無料)等について調整中でございます。
決定次第、改めてご案内させていただきます。

お申込の皆様には、大変ご迷惑をお掛け致しますが何卒ご理解を賜りたく
お願い申し上げます。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=6>

★

[6]【お知らせ】セミナー・イベント

★

《YesICan 航空教室》

2021年2月20日(土) <愛媛>

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

《TEMCRM セミナー》

2021年2月26日(金) <東京>

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

《航空安全講習会》

(JSA 主催)

2021年2月7日(日) <東京>

2021年2月13日(土) <岡山>

2021年3月6日(土) <北海道>

お申し込みは、JAPA ホームページ経由各主催団体のホームページより
お願いいたします。

https://sites.google.com/a/japa.or.jp/aviation_safety/

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。

★

[7]【お知らせ】JAPASHOP

★

【新発売】 JAPA-256(福岡・九州)

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[8]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について

★

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、勤務体制を以下の通りといたします。

期 間:2月1日(月)-2月28日(日)迄

出勤日:月曜日-金曜日(祝日を除く)

時 間:10:00-16:00

★

[9]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、
JAPA 団体保険(ロスオブライセンス)へのご加入も可能ですので、
ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は 2 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
