

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.82/ 2021/3/1
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—————★

- [1]【三役コラム】コロナ禍の中での令和 3 年度事業計画
- [2]【委員会便り】フライトテスト委員会活動紹介
- [3]【航空豆知識】EMAS について
- [4]【VOICES FEEDBACK】燃料量の勘違い
- [5]【航空局】航空機乗組員における新型コロナワクチン接種の取扱いについて
- [6]【お知らせ】第 18 回小型航空機セーフティセミナー動画配信
- [7]【お知らせ】沖縄支部主催オンライン講演会開催のご案内
- [8]【お知らせ】セミナー・イベント
- [9]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について
- [10]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—————

- [1]【三役コラム】コロナ禍の中での令和 3 年度事業計画

★—————

昨年より続く新型コロナウイルス感染症は、2 月以降、感染者の減少傾向も見られるようになり、ワクチン接種も開始されましたが、世界的に見れば収束の見通しは未だ不透明な状況です。

そのような状況の中、令和 3 年度事業計画は、今年度の活動実績を参考にしつつ、ウイルス感染に対する予防対策を徹底させた上で、安心かつ安全な活動が出来るように作成しています。

中でも、昨年 4 月より中断している FTD 事業については、新年度からの開始に向け最終の調整作業に入っており、コロナ感染予防も十分に考慮した設置環境を整えています。裾野拡大や技術習熟支援等の多種多様な利用目的に対応出来るように、オペレーター(指導員)もエアライン経験者から小型機教育

証明保持者まで幅広い分野から増員配置して対応していきます。
さらに、容易に持ち運び可能なポータブル FTD も導入し、各種イベント等において利用出来るように計画しています。

また、多人数が集まる各種シンポジウム、セミナー、講習会等については、WEB 機能使用によるリモート開催等も利用しながら、情報・知識の伝達に関する充実した活動を展開していきます。
その他、協会内の IT 環境整備も着実に進めており、一層の会員サービス向上と業務の効率化に努めていきます。

コロナ禍の影響により、航空界は分野を問わず厳しい状況の中ではありますが、各方面から求められる役割と責任をしっかりと踏まえた上で、広報体制の強化も図りながら、公益法人としての社会的使命を果たしていきます。

★—————

[2]【委員会便り】フライトテスト委員会活動紹介

★—————

フライトテスト委員長を務めております白井です。

フライトテスト委員会は、製造会社、エアライン、JAXA 等が所属しております。

主たる活動といたしましては、年一回の総会とそれに合わせて開催されるシンポジウム。数回の研修を実施して、フライトテストに関わる知識、技術の向上を図っておりますが、コロナ禍の影響による様々な影響により、ここ暫く十分な活動ができていない状況にあります。

フライトテストは、大きく二つに分類されます。

一つは新たに航空機の開発を目的としたもの。

もう一つは修理や改造後の確認を目的としたものです。

これらは、目的こそ異なりますが、設計者、整備員等多くの人達と密接に連携しながら、当然のように発生する問題を一つずつ確実に解決することで、航空機がユーザーのもとに旅立つのを見送るのは何とも言えない充実感があります。

昨今は、情報管理の観点から、各社の最新技術を紹介し合うのも難しくな

っておりますが、委員会として今後の活動を通じて、航空機の世界を下から支えていきたいと思っております。

★
[3]【航空豆知識】EMAS について

★

EMAS が羽田空港滑走路 16R/34L 南端に設置されました。

EMAS とは Engineered Materials Arresting Systems の略で滑走路末端の先に設置され Over Run の際に航空機のタイヤを捕捉し乗員・乗客の負傷並びに機体損傷を最小限に留めるのに大変有効なシステムです(AD2.23.8)。

現在世界中で EMAS を導入する空港が増えています。

過去には B737 や B747 の Gear が EMAS に拘束され無事停止している事例もあります。

昨今羽田では雨を伴い南西の強風が吹き加えて W/S Alert が発出されることもしばしばあります。RNAV/ILS 16L/R の運用も始まっています。

私たち乗員として何を留意しておけば良いでしょうか。EMAS の特性を十分理解しどこに EMAS が設置されてるのかをブリーフィング等で触れ乗員間で共通の認識を持つことは非常に有効です。

今一度運航において起こり得る種々の case と絡めて EMAS の有効活用を考察してみても良いかもしれません。

★
[4]【VOICES FEEDBACK】燃料量の勘違い

★

地上試運転が終わり、次の日の飛行試験に備え燃料補給をすることになった。計器指示がトータル 350kg になるように「トータル 350kg で」と担当者に伝えた。

補給車が給油を始め、多く燃料量を補給をしているのではないかと思い、補給作業を止めさせたところ、若い担当者は「補給量が 350kg」と勘違いし、トータルで 500kg ぐらいの燃料量になってしまっていた。

最大離陸重量を考えるとトータル約 500kg でも問題はなかったが、その

後の試験飛行のチェック項目を行うには燃料量が多すぎる。
しかし、地上で燃料を抜くことが困難な構造のため、空中での燃料消費
としたので時間がかかってしまった。

★VOICES コメント

相手に説明する時、当然、送り手は話す内容を理解して説明をしますが、
聞き手は情報量が少ない場合、その理解度が低下してしまいます。
このため、①送り手は自分の意思をわかりやすいよう工夫をして説明する、
②聞き手は疑義があったら確認する、③送り手は正しく伝わったか確認す
る等の 3 Way Communication を行うよう心がけてください。

★—————

[5]【航空局】航空機乗組員における新型コロナワクチン接種の取扱いについて

★—————

航空局より、航空機乗組員における新型コロナワクチン接種の取扱いにつ
いて通知されましたので、お知らせいたします。

航空機乗組員におけるワクチンの接種につきましては、「航空機乗組員の使
用する医薬品の取扱いに関する指針」にその取扱いを定めております。
一方、新型コロナワクチンについては、副反応や航空業務への影響に関する
情報が必ずしも十分に蓄積されていないこと等を鑑み、当面の間、(ワクチ
ン接種から 48 時間は飛行禁止)の取扱いとさせていただきます。

詳細はホームページをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/5925>

★—————

[6]【お知らせ】第 18 回小型航空機セーフティセミナー動画配信

★—————

新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、実開催が中止となり、当セミナーは
事前収録での動画ライブ配信として下記日程で行うこととしました。
ご視聴希望の方は JAPA ホームページよりお申込みをお願い致します。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=6>

【 配 信 日 】

3/15(月)PM → 小型航空機セーフティセミナー I (当日配信 1 回のみ)

3/16(火)PM → 小型航空機セーフティセミナー II (当日配信 1 回のみ)

※配信時間の詳細は、後日お知らせ致します。

【 受 講 費 】無料

【申込締切】3/8(月)15 時

【お知らせ】

- ・お申込みの皆様には、視聴 URL とパスワードのお知らせメールを 3/10(水)に送信致します。3/10(水)以降、お知らせメールの届かない方は (safety-seminar@japa.or.jp)までご連絡下さい。
- ・JAPA 個人会員の方は、上記配信日に加え、期間限定(3/17~3/31)で同動画を JAPA 会員ページよりオンデマンド配信(見たい時に期間内何度でも)にてご視聴いただけます。
- ・こちらの動画配信での受講における、受講証明書は発行致しません。

★—————

[7]【お知らせ】沖縄支部主催オンライン講演会開催のご案内

★—————

JAPA 沖縄支部ではオンライン講演会を以下の通り開催致します。

「OODA とコロナ禍の航空界」

講 師:小林 宏之 氏(航空評論家)

日 時:2021 年 3 月 13 日(土)14:00-16:00

形 式:オンライン形式 ZOOM にて配信

受講料:無 料 (事前申込が必要です)

申込締切:3 月 10 日(水)

申込はホームページよりお願いします。

<https://www.japa.or.jp/5800>

★—————

[8]【お知らせ】セミナー・イベント

★—————

《YesICan 航空教室》

2021年3月13日(土) <新潟>

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

《航空安全講習会》

(JAPA 主催)

2021年3月13日(土) <東京>

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

(JSA 主催)

2021年3月6日(土) <北海道>

お申し込みは、JAPA ホームページ経由各主催団体のホームページより
お願いいたします。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及び

メールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。

★
[9]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について

★
協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、勤務体制を以下の通りといたします。

期 間:3月1日(月)- 3月31日(水)迄
出勤日:月曜日-金曜日(祝日を除く)
時 間:10:00-16:00

★
[10]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について
★

JAPA では会員を募集しております。
ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険(ロスオブライセンス)へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は3月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>



返信転送