



公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.83/ 2021/3/15



いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【三役コラム】 今年度の航空安全講習会と令和 3 年度の航空安全講習会
開催計画について
- [2] 【委員会便り】 BC 委員会活動紹介
- [3] 【VOICES FEEDBACK】 同時に 2 つの操作をすると...
- [4] 【航空局】 機体に固定されていないセンターコンソールについて
- [5] 【お知らせ】 TCA チャート福岡・九州 JAPA-256 第 6 版 正誤表
- [6] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について
- [7] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



- [1] 【三役コラム】 今年度の航空安全講習会と令和 3 年度の航空安全講習会
開催計画について 副会長 大澤 一郎



会員の皆様、今年度も残り僅かとなりお忙しくお過ごしのことと存じます。
さて、世界的な感染症拡大の影響により、JAPA でも開催を計画していた多くの
イベントが中止や延期を余儀なくされました。

この様な状況ではありましたが、JAPA 主催の航空安全講習会も他のセミナー
等同様に、Web の活用、日程変更や受講人数の制限など様々な工夫を行うこと
で 4/5 回の開催を行うことが出来ました。

講習会でのアンケート等により受講者の皆様から頂いたご意見等は、「パイ
ロット 2021Winter 9 ページ」で紹介しておりますのでご覧ください。

令和 3 年度は、今のところ、4 月埼玉、6 月熊本、9 月又は 10 月沖縄、大阪、
北海道、東京の 6 回を計画しています。

来年度は、関係各所と調整を図りながら、在宅受講や配布資料の配信を模索

して参りたいと考えています。

航空安全講習会の開催日程や開催場所については、決まり次第 JAPA ホームページでご案内いたします。

皆様の受講をお待ちしております。

★—————

[2]【委員会便り】BC 委員会活動紹介

ビジネス航空委員長 早乙女 一成

★—————

日頃より日本航空機操縦士協会（JAPA）の活動にご理解ご協力頂きありがとうございます。
ございます。

BC（ビジネス航空）委員会委員長の早乙女一成です。

BC（ビジネス航空）委員会とは、主に運送事業会社・使用事業会社・官公庁・新聞社等に所属して小型航空機の運航を行っているプロパイロットにより構成されています。

主な活動としましては、毎年行っている小型航空機の安全がテーマの「小型航空機セーフティセミナー」の企画開催を始め、小型航空機に対しての RNAV への理解と普及を目的とした「RNAV 講演会」の企画実施、航空局の主催する無人航空機の各種検討会議、CARATS 小型航空機 RNAV 検討会議への参加など、小型航空機の運航や安全に係る様々な課題に取り組んでおります。

本来であれば2月15・16日で第18回小型航空機セーフティセミナーを開催する予定で準備をしておりましたが、緊急事態宣言が再度の発令となり、急遽本日も含む3月15・16日に初めての試みである配信型セミナーの実施へと変更いたしました。

来年度のセミナーにつきましては、新型コロナウイルスの影響がどのようになっているのか見当もつきませんが、小型航空機の運航者にとって有意義なセミナーとなるよう委員会にて検討を進めてまいります。

委員の方々は、皆さん本業の仕事の合間に、委員会活動に参加していただいております。小型航空機の運航をしているパイロットであれば、どなたでも参加していただけます。委員会活動をお手伝い頂ける方や興味のある方がいましたら、一緒に活動をしてみませんか。お待ちしております。

BC 委員会への参加希望やご意見等ありましたら、JAPA 事務局宛 (japa@japa.or.jp) へ連絡下さい。どうぞ宜しくお願い致します。

★—————

[3] 【VOICES FEEDBACK】 同時に 2 つの操作をすると...

★—————

PM として HND 出発時に Taxi 中のこと。PF から「Check Flight Control」の指示があり、操縦桿を回し始めたところで ATC から Taxi 経路の追加指示がありました。

Control Check をしながら操縦桿の PTT SW を押して Read Back をしたところ、何かが変。PTTSW ではなく、トリム SW を押してしまっていました。

自ら気づき、Control Check を中断し、正しく ReadBack を行い、トリムをセットし直しました。

普段から同時に 2 つのことはしないように心がけていましたが、しばらく不慣れだった HND に再び慣れ始めたタイミングでもあり、「まあ、できるだろう」と甘く考えたことが要因です。

操作は一つずつ、の基本の大切さを痛感しました。

★VOICES コメント

人間はマルチタスクを行うことができず、同時に行っていると思われるタスクでも、それぞれのタスクへの注意を切り替えて行っているに過ぎないことをリマインドする必要がありますね。

★—————

[4] 【航空局】 機体に固定されていないセンターコンソールについて

★—————

航空局より、2020 年 11 月、FAA（米連邦航空局）から SAFO(Safety Alerts for Operators：運航者への安全警告)が発出されたことに関し、小型機運航者の皆様向けに情報配信（第 43 号：令和 3 年 3 月）がされました。詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/5957>

★—————

[5] 【お知らせ】 TCA チャート福岡・九州 JAPA-256 第 6 版 正誤表

★—————

この度 2021.1.21 発行の TCA チャート福岡・九州 JAPA-256 第 6 版にお
きまして川の名前に誤記がありました。ご利用の皆様には大変ご迷惑をお
掛け致しました。お詫びして訂正させていただきます。
詳細は HP をご参照ください。

https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2021/03/japaTCA256_20210303.pdf

★—————

[6] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について

★—————

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、
勤務体制を以下の通りといたします。

期 間：3月15日（月） - 3月31日（水）迄

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：10：00-16：00

★—————

[7] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—————

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、
JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、
ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は4月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
