

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.88/ 2021/7/15
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————INDEX—————★

- [1]【三役コラム】FTD 事業を再開します！
- [2]【航空局】[Q&A 追加]航空機乗組員における新型コロナワクチン
接種の取扱いについて
- [3]【航空局】操縦士実地試験実施基準の一部改正について
- [4]【航空局】2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に伴う警備協力について
- [5]【航空局】実地試験実施細則(回転翼航空機)の一部改正について
- [6]【航空局】飛行自粛ノータムの発行について(静岡県熱海市)
- [7]【VOICES FEEDBACK】<①危うく Landing Minima 誤適用><②夜間のヘリパッド着陸で>
- [8]【お知らせ】セミナー・イベント
- [9]【新発売】JAPA SHOP よりご案内
- [10]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について
- [11]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—————

- [1]【三役コラム】FTD 事業を再開します！
専務理事 畑辺 三千夫

★—————

器材更新に伴い昨年(2020年)4月から中断しておりましたFTD事業は、
新器材に対する操作性改良作業、設置環境改善作業(新型コロナウィルス
感染症対策)並びに完成検査をすべて終え、今夏より再開することとなり
ました。

新器材はセスナ172S(単発)とビーチクラフトG58バロン(双発)のG1000
仕様を模擬機種として使用出来るようになっており、航空の裾野拡大並び
に技術習熟支援の事業目的を十分に満足出来る仕上がりとなっております。

事業の中断によって会員の皆様には長期間に渡ってご不便をおかけ致し

ましたが、会員のみならず多くの方々に利用していただけるように、操作担当スタッフ(オペレーター)も増員致しました。利用方法、利用料金等の詳細は JAPA ホームページで案内しておりますので、ご参照の上、ぜひ新しい FTD を体験してみてください。

(注:東京都では、7月12日から8月22日までの間、緊急事態宣言が発出されました。緊急事態宣言発出中は FTD の利用は不可となります。ご不便をお掛け致しますが御了承下さい。)

★

[2]【航空局】[Q&A 追加]航空機乗組員における新型コロナワクチン接種の取扱いについて

★

航空局 運航安全課より、航空機乗組員における新型コロナワクチン接種の取扱いについて、ワクチン接種が進んでいく中で、指定航空身体検査医又は乗員健康管理医からの「報告内容」について Q&A 以下追記いたしましたのでお知らせいたします。

(副反応や航空業務への影響に関する情報が必ずしも十分に蓄積されていないこと等を鑑み、引き続きよろしく願いいたします。)

当件については本年 2 月 15 日「航空機乗組員における新型コロナワクチン接種の取扱いについて」ご連絡差し上げているところでございます。

(JAPA HP では 2/18 に掲載)

詳細は HP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6238>

★

[3]【航空局】操縦士実地試験実施基準の一部改正について

★

航空局 運航安全課より、操縦士実地試験実施基準の一部改正について、6 月 15 日付で改正した旨の連絡を受けましたのでお知らせします。

<改正点>

3-7 再操作は全科目を通じて1回を限度とする。

ただし、気流のじょう乱等の気象状態又は航空管制の事由に起因するものため、合否の判定が不明確な場合はこの限りではない。

詳細は HP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6200>

★

[4]【航空局】2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に伴う警備協力について

★

2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に伴う警備協力について、国土交通省航空局より協力依頼がありましたので、お知らせいたします。開催期間中については、管轄する警備当局と十分連携をとっていただき、要請事項について万全を期していただきますようお願いいたします。

詳細は HP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6207>

★

[5]【航空局】実地試験実施細則(回転翼航空機)の一部改正について

★

航空局 運航安全課より、操縦士実地試験実施細則 定期運送用操縦士(操縦に2人を要する回転翼航空機)について、6月30日付で一部を改正した旨の連絡を受けましたのでお知らせします。

詳細は HP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6228>

★

[6]【航空局】飛行自粛ノータムの発行について(静岡県熱海市)

★

航空局 運航安全課より、静岡県熱海市で発生しました土砂流被害に伴う救難活動が行われることから、以下のとおり飛行自粛にかかるノータムが発行されましたので、お知らせいたします。

- ・ノータム番号:RJJJ NR.4166/21 及び 4167/21
- ・期間:令和3年7月6日～同年7月31日
- ・時間:日出(4時39分 日本時間)から日没(19時04分)まで
- ・範囲:北緯35度06分49秒 東経139度04分52秒を中心とした半径3NM
- ・高度:1,500ft以下の空域
- ・対象:すべての航空機(捜索救難活動に従事する航空機を除く)

詳細は HP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6234>

★

[7]【VOICES FEEDBACK】<①危うく Landing Minima 誤適用>

<②夜間のヘリパッド着陸で>

★

<①危うく Landing Minima 誤適用>

先日大阪国際(伊丹)空港 ILS32L CIR 32R の Descent Preparation を行った際、PF の私が MDA 610ft を Set したところ、PM から「Temporary Chart で 620ft になっていますよ」と Advice を受けました。

Chart を確認したところ、直近の AIRAC で内容が変更になっていたことに気づき Minima の Set を修正し進入着陸しました。Temporary Chart はかなり前から存在していたものの通常使用する Approach に影響するものではなく警戒心が薄れていたことや、最近 EFB が正式運用となり紙の Chart が配布されなくなったことで差し替えに気づきにくくなってしまったこと等が原因だと思われます。Flight 前の Chart 確認は重要であると再三、社内情報等で紹介され注意していたつもりでしたが、確認が漏れてしまいました。

<②夜間のヘリパッド着陸で>

不慣れな空港での夜間着陸の際、ほとんどヘリパッドが視認できな

い状態でのアプローチとなり、格納庫等の位置関係からなんとかヘリパッドを視認して着陸できた。当該空港での夜間着陸は初めてで、日没後は滑走路に着陸するのか、または昼間と同様にヘリパッドを使用するのか事前に確認していなかった。ランディングを要求する際には「RequestLanding Instruction」の用語を使用し、ファイナルに入る前になって、ようやくヘリパッドに着陸することが判明した。しかし、夜間で地上物標等の視覚情報が著しく少なくなる状況において、事前に着陸ポイントの目安を調べていなかったため、アプローチで四苦八苦するはめになった。

★VOICES コメント★

夜間は昼間と比べて地上物標等の視覚情報が著しく少なくなり、慣れている空港等でも着陸ポイントが把握しづらくなります。不慣れな空港等を使用する場合、日没後の離着陸でヘリパッドを使用するのか、滑走路に限定されるのか等、運用要領を事前に確認し、夜間でも視認できそうな地上物標等を研究しておく必要性がありますね。

★

[8]【お知らせ】セミナー・イベント

★

《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

2021年10月2日(土)＜福岡＞

2021年10月23日(土)＜大阪＞

2021年12月11日(土)＜愛知＞

申込受付開始後ホームページ及びメルマガでご案内いたします。

このイベントは航空に係る仕事に興味を持っていただくことを目的に航空各社や、航空局の協力を得て、航空機操縦士、客室乗務員、旅客担当者、航空管制官の「空の仕事ワークショップ」を行います。

皆様にイベント内容を、より分かりやすくお伝えするため、2021年4月より「Yes I Can 航空教室」から、「Fly with us～空の仕事ワークショップ～」へイベント名称を変更しました。

《ATS シンポジウム》

2021 年 10 月 30 日(土)＜オンライン開催＞

申込受付開始後ホームページ及びメルマガでご案内いたします。

《航空気象シンポジウム》

2021 年 11 月 20 日(土)＜東京＞

申込受付開始後ホームページ及びメルマガでご案内いたします。

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。

★

[9]【新発売】JAPA SHOP よりご案内

★

【新発売】

- ・AIM－JAPAN 2021 年 後期版(日本語版)
- ・2021 年版学科試験スタディガイド

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[10]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について

★

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間:7月15日(火)～(終了に関しては別途お知らせいたします。)

出勤日:月曜日-金曜日(祝日を除く)

時 間:10:00-16:00

★

[11]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険(ロスオブライセンス)へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は8月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
