

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.89/ 2021/8/16
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【常務理事コラム】 There is always light behind the clouds.
- [2] 【お知らせ】 JAPA フォトコンテストの開催
- [3] 【航空局】 2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開閉会式に係る飛行制限区域設定時間の変更について
- [4] 【VOICES】 VOICES 共有情報 FEEDBACK No.2021-01 号
- [5] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の掲載
- [6] 【VOICES FEEDBACK】 <①あわやライセンス不携帯> <②場外離着陸帯周辺での飛散物>
- [7] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [9] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について
- [10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—————

- [1] 【常務理事コラム】 There is always light behind the clouds.
常務理事 安藤 尚敏

★—————

こんにちは。常務理事の安藤です。
新型コロナウイルス第5波のニュースが気になる今日この頃ですが皆様いかがお過ごしでしょうか。開催が懸念されていた東京五輪は8日の閉会式で幕を閉じました。何とか開催できて良かったのではないのでしょうか？7月23日開会式直前のブルーインパルスの展示飛行の空撮のため新聞テレビ等の取材機はブルーインパルスの飛行高度 2500-5000feet を避け 6000-8000feet 上空で待機していました。
五輪マークは下が2つの輪、上が3つの輪で構成されていますので逆さま

にならないように自機の位置取りコース等を計画していたことでしょう。
中継映像を見ると、ブルーインパルスと取材機の間で4000フィート付近に雲があり、撮影は困難な状況であったと思います。

又、OBS（Olympic Broadcasting Services）機の空撮映像はとてもタイムリーでポジション取り良く、きれいに撮れているなど感心しました。

さて、ヘリコプター操縦士教本 Vol.4 の出版から5年が経過しました。
現在 Vol.5 の改訂作業を進めており、11月出版を目指しております。
RJFH 奈多ヘリポートのRNAV 関連も掲載予定です。どうぞよろしく
お願いいたします。

最後にコロナ終息を願って、北海道でスキー、沖縄でダイビング、
海外でゴルフと自分の計画は着実にすすめています。
皆様大変困難な状況が続きますが回復を期待し頑張りましょう。

★—————

[2] 【お知らせ】 JAPA フォトコンテストの開催

★—————

《コンテスト概要》

JAPA はこの秋、初めてのフォトコンテストを開催します。
テーマは「私の好きな飛行機」です。飛行機ファンの方、飛行機に興味を持っている方、将来パイロットになりたい方など、どなたでも応募できます。コンテストに入賞されますと、副賞としてFTD（フライトシミュレーター）の操縦を体験することができます。
また小・中・高校生の部に応募された方の中から抽選で5名様にも、FTDの操縦を体験していただけるJAPA特別賞を用意しています。
審査員には航空写真家の青木勝氏他をお迎えし、審査結果は12月上旬にJAPAホームページその他で発表する予定です。
多くの皆さまからのご応募をお待ちしております。

《応募期間》

2021年10月1日（金）～11月20日（土）

《詳細はこちら》

<https://www.japa.or.jp/japa-contest>

★—————

[3] 【航空局】 2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開閉会式に係る飛行制限区域設定時間の変更について

★—————

2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開閉会式の時間変更が公表されました。これを受けて、AIPSUP091/21 の飛行制限区域設定期間の変更についてノータムが発行されました。

詳細はホームページをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6260>

★—————

[4] 【VOICES】 VOICES 共有情報 FEEDBACK No.2021-01 号

★—————

VOICES FEEDBACK No.2021-01 が発行されました。

詳細はホームページをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2021/08/FEEDBACK-2021-01.pdf>

★—————

[5] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の掲載

★—————

【JAPA E-Journal 2021-003】

「北関東の航空交通輻輳空域と有視界飛行」 運航技術委員会

【JAPA E-Journal 2021-002】 ATC 再発見 Vol.027

【Engine Failure Reference Procedure について】 ATS 委員会

掲載いたしました。

詳細はホームページをご覧ください。

★—————

[6] 【VOICES FEEDBACK】 <①あわやライセンス不携帯>

<②場外離着陸帯周辺での飛散物>

★—————

<①あわやライセンス不携帯>

当日は路線審査でした。時間的には十分な余裕をもって出社、**Show Up**すると既にチェッカーと副操縦士は**Show Up**していて**Briefing**を行うのとは別のテーブルにてライセンス類のチェックを始めていました。私もチェッカーにライセンス類を提出して待っていました。チェックが終わり返却された時に鞆の上に一式を乱雑に乗せたまま**Briefing**を開始、**Briefing**を終えた時に副操縦士より我々相互のライセンスチェックをやっていないとの指摘を受けて実施、その後収納を相互に確認しないまま出発してしまいました。以前、iPad をカウンターに置き忘れた経験があるので、毎回シップ到着時に iPad とライセンスをもう一度確認する習慣にはしていました。使用スポットが遠くシップ到着までに時間がかかり、シップ到着時に既に **ACARS** にて会社事務所にライセンス置き忘れの連絡があり、不所持を確認し、係の方が届けてくださるとのことをお願いしました。自分でも気が付くトリガーは作っていましたが、万が一（チェックということもあるため）それがすり抜けてしまっていたら不携帯でフライトに出してしまうところでした。乗務歴も 30 年になろうかというところでこういったエラーをするなどんでもないことでした。

<②場外離着陸帯周辺での飛散物>

ヘリコプターでの重機回収作業のため荷吊場兼場外地へ向かった。風に正対してアプローチし、いつもどおりに対地高度 20m 程度で一度ホバリングし、ダウンウォッシュが地上に与える影響を確認後に着陸したが、トンバック（大型の収納袋）が 10 枚程度飛散した。その付近にはモッコ（網状に編んだ運搬具）に包まれた物資が点在していた。場外地の進入・着陸時に、一度ホバリングをしないでそのまま進入していたら、飛散したトンバックでテールやメインブレードを叩いていた可能性が十分にあった。過去にも着陸帯周辺にあった物が飛散し機体を損傷している事例があり、今回も危ないところであった。

場外地への着陸には着陸帯周辺の状況の確認は勿論のことだが、見えづらい所に何が隠れているか判らず、改めて慎重な対応が求められることを痛感した。

★VOICES コメント

物資輸送の現場では多くの資材が集積されていることが多く、状況によっては散乱状態にあることもあります。時間に追われるあまり、確認作業が疎かにならないよう、相互確認、チェック項目の声出し・声かけ等が大切ですね。

★—————

[7]【お知らせ】セミナー・イベント

★—————

《航空安全講習会》

2021年9月25日（土）＜沖縄＞

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

2021年10月2日（土）＜福岡＞

2021年10月23日（土）＜大阪＞

2021年12月11日（土）＜愛知＞

申込受付開始後ホームページ及びメルマガでご案内いたします。

このイベントは航空に係る仕事に興味を持っていただくことを目的に航空各社や、航空局の協力を得て、航空機操縦士、客室乗務員、旅客担当者、航空管制官の「空の仕事ワークショップ」を行います。

皆様にイベント内容を、より分かりやすくお伝えするため、2021年4月より「Yes I Can 航空教室」から、「Fly with us～空の仕事ワークショップ～」へイベント名称を変更しました。

《ATS シンポジウム》

2021年10月30日（土）＜オンライン開催＞

申込受付開始後ホームページ及びメルマガでご案内いたします。

《航空気象シンポジウム》

2021年11月20日（土）＜東京＞

申込受付開始後ホームページ及びメルマガでご案内いたします。

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPAが主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。

★—————

[8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内

★—————

【新発売】

・ AIM-JAPAN 2021年 後期版（英語版）

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★—————

[9] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について

★—————

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間：8月16日（月）～（終了に関しては別途お知らせいたします。）

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：10：00-16：00

★—————

[10]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—————

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

* * * * *

★次回の配信は9月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
