



公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.98/ 2022/4/15



いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1]【三役コラム】今年度もよろしくお願ひします。
- [2]【お知らせ】代議員選挙結果について
- [3]【お知らせ】航空局安全部の組織再編に伴う通達等の改正 (R4.4)
- [4]【VOICES FEEDBACK】
 <①Aircraft Logbook が無い? > <②送電線への接近 >
- [5]【お知らせ】セミナー・イベント
- [6]【新発売】JAPA SHOP よりご案内
- [7]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について
- [8]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



- [1]【三役コラム】今年度もよろしくお願ひします。
 会長 井上 伸一



今年も東京では桜の季節が過ぎ、コロナ禍でもあり各所で感染防止に努めながら入学式が行われ、新入生の姿を見かけるようになりました。毎年のことですが4月は少しウキウキしてきます。

操縦士協会の活動は、昨年度も前年に引き続きコロナウイルスに大きく影響を受けたものとなりました。協会が実施するセミナーなどの事業は蔓延防止等重点措置や緊急事態宣言が発令されていた時期や地域に応じ感染防止措置をとり、実開催あるいはWEB開催等で実施をしてきました。今年度も現在のコロナウイルス感染状況を見れば同様の実施状況とならざるを得ないと考えています。引き続き皆様のご理解・ご協力をお願いいたします。

協会ではここ二年間、事務部門のDX化(紙からデジタル、非現金化など)に取り組んできています。セミナー等の参加費の取り扱いや出版物の電子化など、歩みは遅いものの着実に進めていきたいと考えています。

器材更新を行なったFTDも安定した運用が可能となってきています。航空の裾野拡大を始めとした事業に活用して行きます。

協会の活動は会員のボランティアで進めています。今年度は理事の改選時期にあたり、一部の理事は交代を予定しています。協会活動は理事のみでは進めることは出来ません。ぜひ皆様の協会活動への参加をお待ちしています。

★

[2]【お知らせ】代議員選挙結果について

★

代議員選挙規定に基づき、代議員選挙を正会員の信任投票により実施致しました。

詳細はホームページをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2022/03/05688ea67e4898cc1c6080534e59f157.pdf>

★

[3]【お知らせ】航空局安全部の組織再編に伴う通達等の改正(R4.4)

★

今年度(令和4年度)より航空局安全部内の組織が新体制となることに伴い、安全部において所管する通達等について、課室名を修正する等の形式的な改正が実施されました。(4月1日付け)

詳細はホームページをご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6944>



[4]【VOICES FEEDBACK】

<①Aircraft Logbook が無い?><②送電線への接近>



<①Aircraft Logbook が無い?>

上空で客室のエンターテイメントシステムの音声が一部出ないため地上に連絡しておく旨、客室乗務員より連絡があった。到着後、整備士が来たが、特に会話もせず、PM として次便の準備を行った。燃料搭載完了 の報告を受け、ログに記載、Checked by のサインを行い所定の場所に収納した(B737 には右席の後方に収納 棚がある)。ETD より 25 分以上早かったが、次便のフライトタイムがブロックタイムに近く遅れが予想されたため、早めの搭乗を許可して操縦室のドアを閉めた。すぐに客室から呼び出しがあり、整備士がログを持っているとのことであった。確認すると、収納したはずのログがなくなっていた。搭乗が開始されていなかったためドアを開けると、整備士が入ってきて、サーキットブレーカーのリサイクルをしたのでログ記載が必要であったとの説明があった。エンターテイメントシステムの不具合を聞いていたのに、ログ記載を伴わないような軽微な作業で終わると勝手に思っていて、便間で整備士と話をしなかったため、おそらく整備士 も一生懸命 FMS を打ち込む私に話しづらかったのだと思う。整備士が機側に来た場合はどんな時もコミュニケーションをとる必要性を再認識した。

★VOICES コメント

整備士の方も、Logbook の記載や持ち出しなど Flight Operation に関わる重要なことは、アクションを取る際にコミュニケーションを取ることが基本ですね。

<②送電線への接近>

送電線巡視飛行実施中、飛行自粛としている区域を避けるために送電線から離れる旨を同乗している電力 会社担当者に伝えたところ、当該担当者から飛行自粛区域の写真を撮影したいと求められた。位置取りのために低速で飛行し始めたところ、他の送電線に気づくのが遅れて近づいていてヒヤリとした。何度も巡視作業を行った場所であったため「慣れ」があったようだ。事前の打合せ時に撮影箇所や方法をしっかり検討するようにし、作業も見張りも含め細心の注意を払って実施す

ることとしたい。

★VOICES コメント

ヒューマンエラーが発生する多くの原因の1つに、「注意を要する新たな事象の発生」があります。計画外の業務が発生した場合、まずは安全な空域に移動してから実施要領を検討することも大切と考えます。

★

[5]【お知らせ】セミナー・イベント

★

《航空安全講習会》

4月17日 埼玉開催 お申込受付開始

6月25日 熊本開催 お申込受付開始

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

5月15日 福岡開催 お申込受付開始

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

《(前後半)第16回 TEM/CRM セミナー基礎コース》

6月29日～30日 東京開催 お申込受付開始

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPAが主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいようお願い申し上げます。

★

[6]【新発売】JAPA SHOP よりご案内

★

2022 Cockpit Calendar 40%OFF で販売中です。
ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★

[7]【お知らせ】協会事務局の勤務体制について

★

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間:4月15日(金)～(終了に関しては別途お知らせいたします。)

出勤日:月曜日-金曜日(祝日を除く)

時 間:10:00-16:00

★

[8]【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険(ロスオブライセンス)へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。
皆様のご入会を心よりお待ちしております。

https://www.japa.or.jp/member_japa.or.jp/member

* * * * *

★次回の配信は5月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
