

JAPAN

MINISTRY OF LAND, INFRASTRUCTURE,
TRANSPORT AND TOURISM
CIVIL AVIATION BUREAU

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE CENTER

AIC

Nr 002/19
3 JAN 2019

Tel: +81-476-33-5811
Fax: +81-476-33-5509
AFTN: RJAAYNYX
E-mail:
helpdesk@ais.mlit.go.jp

002/19

福島空港におけるヘリコプター用計器進入方式の 試行運用について

■ 平成 31 年 1 月 3 日 0000JST から、福島空港におけるヘリコプター用計器進入方式の試行運用が以下のとおり行われる。

■ なお、同日時をもって平成 30 年 3 月 29 日付 AIC NR013/18 を取り消す。

■ また、新情報及び変更部は太い縦線により表示される。

1. 対象航空機

■ ヘリコプターであって、防災関連等での飛行を目的とするもの又は防災関連等での飛行に従事する操縦士の訓練を目的とするものを対象とする。本試行運用に参加する事業者は、事前に国土交通省航空局交通管制部交通管制企画課と調整を行うこと（連絡先は 5. 参照）。

2. 対象方式

■ 本方式については、本試行運用以外の目的で飛行することはできない。

2-1. 位置通報点の一時設定

002/19

Operational trial of Instrument APCH PROC for helicopter at Fukushima AP/RJSF

■ From 1500UTC 2 JAN 2019, operational trial of Instrument APCH PROC at Fukushima AP/RJSF will be conducted for helicopter as follows.

■ AIC NR013/18 dated 29 MAR 2018 will be superseded at 1500UTC 2 JAN 2019.

■ New information and changes are indicated by bold vertical lines.

1. Aircraft subject to the trial

■ Helicopter with the aim of flying for disaster prevention or training for pilots engaged in disaster prevention. Operators employing this trial initiated must pre-coordinate with ATS Planning Division of JCAB.
(See item 5.)

2. Procedure applicable for

■ Available to fly this Instrument APCH PROC only purpose of this trial.

2-1. Temporary establishment of reporting points;

| 識別 Name-code designator | 地理座標 Coordinates | ATS ルート / 他のルート ATS route/ other route | 略号 ABBREV. | 方位及び距離 BRG/DIST FM NAVAID |
|----------------------------|---------------------------|---|---------------|------------------------------|
| △ ASINA アシナ | 371623.31N 1402523.54E | | - | 355°/3.0NM FKE |
| △ HATTO ハット | 371036.27N 1402502.97E | | - | 206°/3.0NM FKE |
| △ YASSI ヤッシー | 370906.07N 1402527.63E | | - | 190°/4.0NM IFK |

2-2. 福島空港における計器進入方式の一時設定

* 最低気象条件については CAT-A の値に基づく (AIP AD1.1 6.10.1.4 参照)。

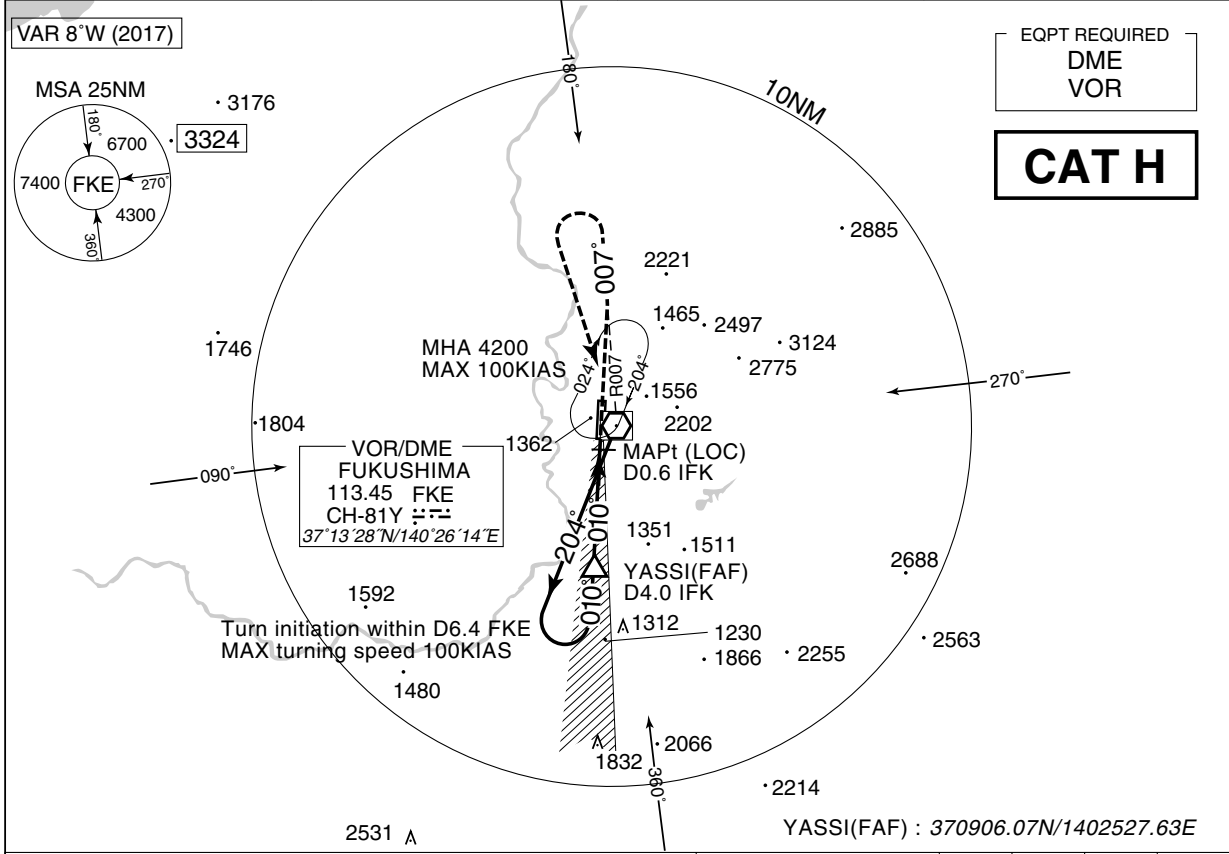
2-2. Temporary establishment of Instrument APCH PROC at Fukushima AP/RJSF;

*Approach minima are based on CAT-A. (See AIP AD1.1 6.10.1.4)

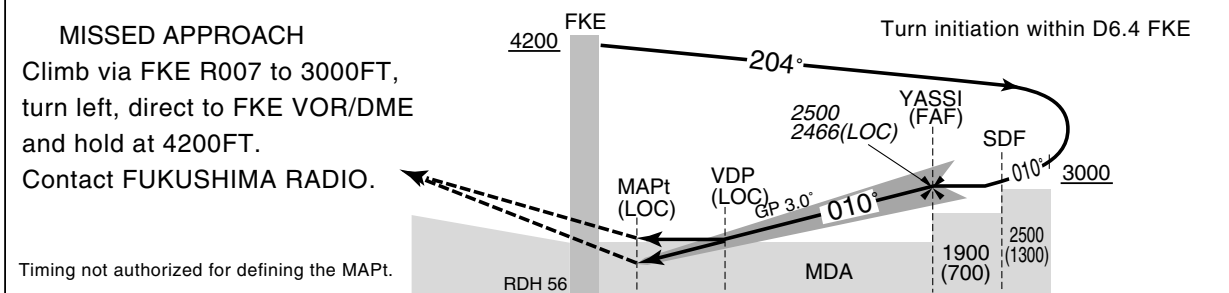
RJSF / FUKUSHIMA

COPTER ILS X or LOC X RWY01

| | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------|
| TOKYO CONTROL 128.2 - 134.0 297.5 - 255.4 | ILS-LOC 110.5 IFK ILS-GP 329.6 〰〰〰 ILS-DME CH-42X | FUKUSHIMA RADIO 118.05 - 126.2 | NO RADAR |
|---|---|-----------------------------------|----------|



| | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|
| NM to IFK | MAPt | 2 | 3 | FAF |
| ALT(3.0° APCH Path) | - | 1822 | 2141 | 2466 |

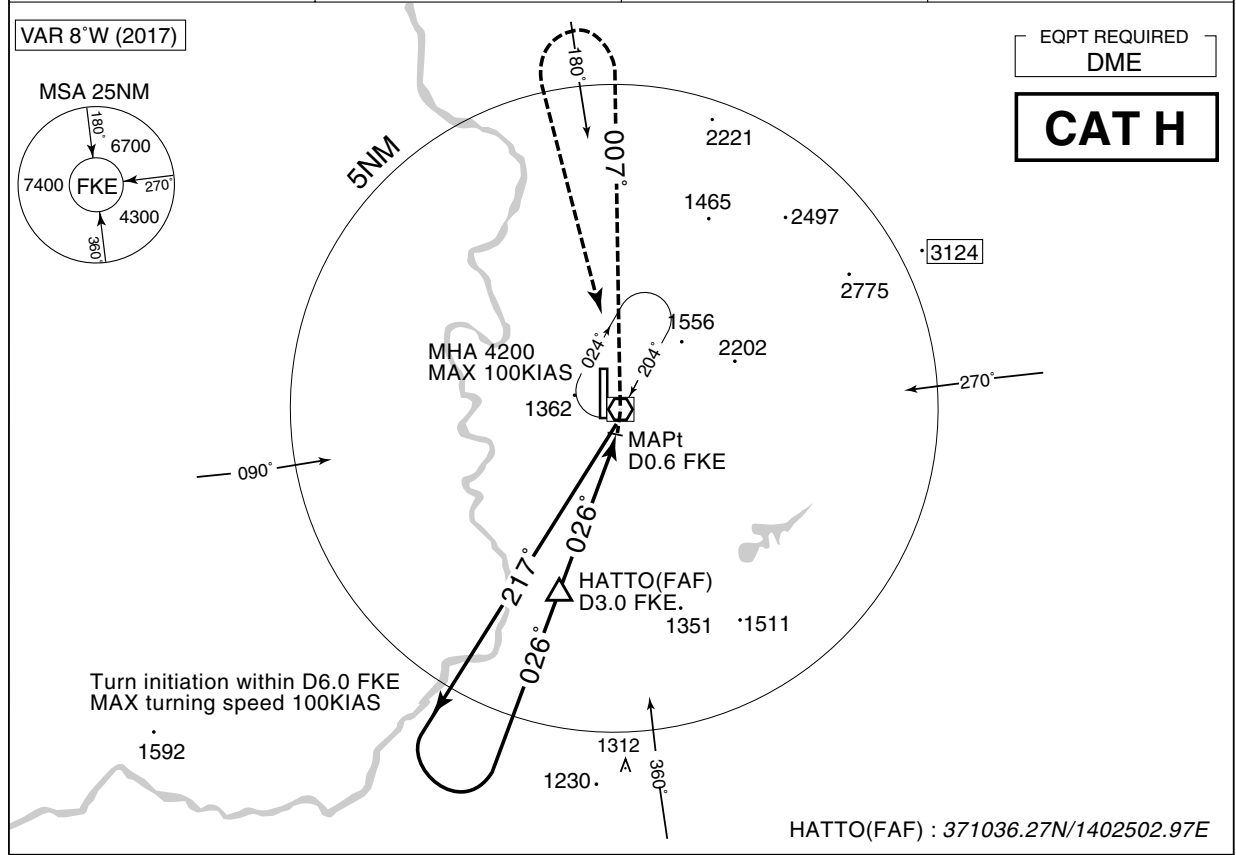


| | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| DME to IFK | 0.2 | 0.6 | 1.2 | 4.0 | 6.0 |
| NM to THR | 0 | 0.5 | 1.1 | 3.9 | 5.9 |

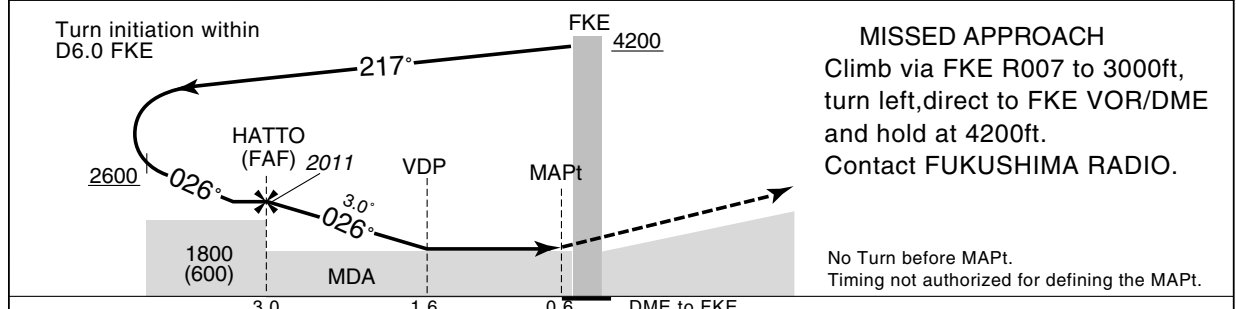
| | | | | |
|--------|----------------|---------|---------------|---------|
| MINIMA | THR elev. 1200 | | AD elev. 1220 | |
| | CAT I | | LOC | |
| CAT | DA(H) | RVR/CMV | MDA(H) | RVR/CMV |
| H | 1400 (200) | 550 | 1560 (360) | 900 |

CAT H

| | | | |
|---|---|---------------------------------|----------|
| TOKYO CONTROL 128.2 - 134.0 297.5 - 255.4 | FUKUSHIMA VOR/DME 113.45 FKE CH-81Y 37°13'28"N/140°26'14"E | FUKUSHIMA RADIO 118.05-126.2 | NO RADAR |
|---|---|---------------------------------|----------|



| | | | |
|---------------------|------|------|------|
| NM to FKE | FAF | 2 | MAPt |
| ALT(3.0° APCH Path) | 2011 | 1692 | - |



| | | | |
|-----|-----|-----|------------|
| 3.0 | 1.6 | 0.6 | DME to FKE |
| 2.4 | 1.1 | 0 | NM to THR |

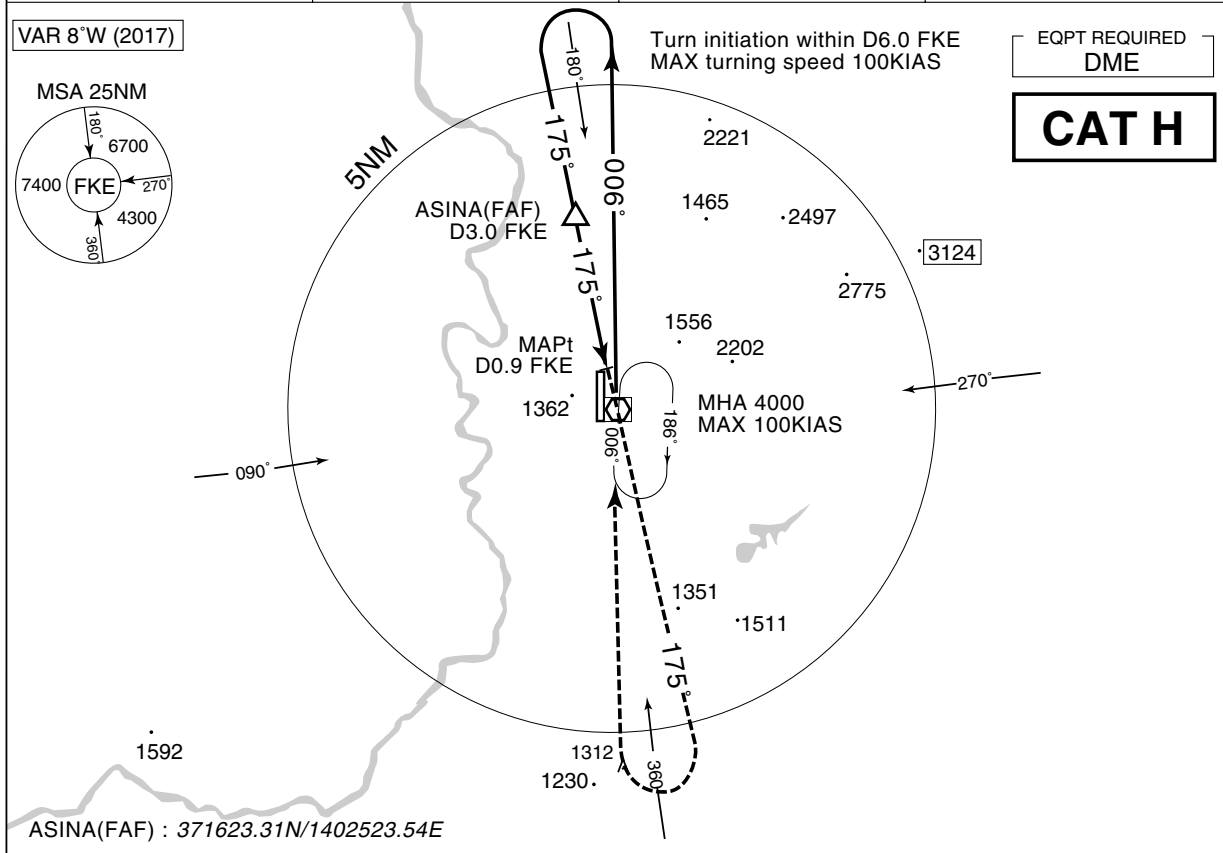
| | | |
|--------|----------------|---------------|
| MINIMA | THR elev. 1200 | AD elev. 1220 |
| CAT | MDA(H) | RVR/CMV |
| H | 1580 (380) | 900 |

CAT H

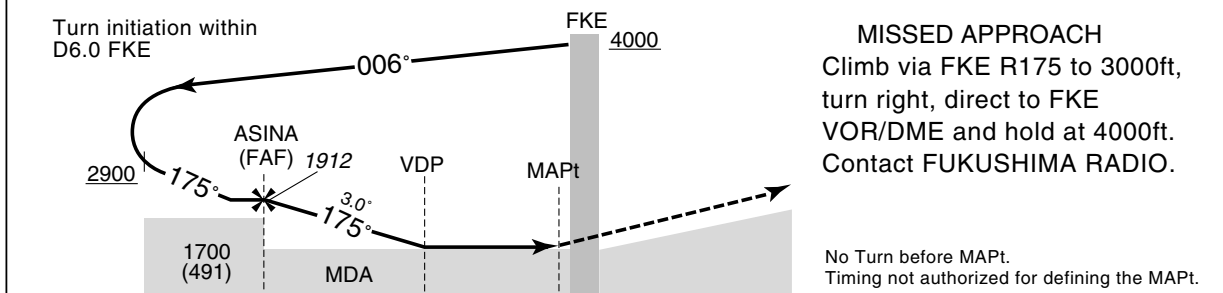
RJSF / FUKUSHIMA

COPTER VOR RWY19

| | | | |
|---|---|---------------------------------|----------|
| TOKYO CONTROL 128.2 - 134.0 297.5 - 255.4 | FUKUSHIMA VOR/DME 113.45 FKE CH-81Y 37°13'28"N/140°26'14"E | FUKUSHIMA RADIO 118.05-126.2 | NO RADAR |
|---|---|---------------------------------|----------|



| | | | |
|---------------------|------|------|------|
| NM to FKE | FAF | 2 | MAPt |
| ALT(3.0° APCH Path) | 1912 | 1594 | - |



| | | | |
|-----|-----|-----|------------|
| 3.0 | 1.8 | 0.9 | DME to FKE |
| 2.1 | 0.9 | 0 | NM to THR |

| | | |
|--------|----------------|---------------|
| MINIMA | THR elev. 1209 | AD elev. 1220 |
| CAT | MDA(H) | CMV |
| H | 1550 (341) | 1200 |

CAT H

3. 試行運用の目的
ヘリコプター用計器進入方式の有効性、フライアビリティ等について評価を行う。

4. 試行運用の中止
以下の場合、ヘリコプター用計器進入方式の試行運用を中止する。なお、試行運用の中止は、ノータム RJSF により通報される。
1) ヘリコプター用計器進入方式の試行運用に問題があると認められた場合
2) その他必要と認められた場合

5. 問い合わせ窓口
国土交通省航空局交通管制部交通管制企画課
TEL: 03-5253-8739
FAX: 03-5253-1664

3. Objectives of the trial
The objectives are to assess availability and flyability of this Instrument APCH PROC for helicopter.

4. Suspension of the trial
Operational trial of this Instrument APCH PROC for helicopter will be suspended and that will be notified by NOTAM RJSF when:
1) Any problems occur in this Instrument APCH PROC of this trial
2) Necessary for other reasons

5. For further information
Air Traffic Service Planning Division,
Air Navigation Services Department, Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
TEL: +81-3-5253-8739
FAX: +81-3-5253-1664