

RJOY DE ENJOY

交差
滑走路

小型機

VFR

TGL



八尾空港事務所
航空管制官

RJOY Information

Vol.01 2019.7

RWY27 出発に関する注意点

八尾空港では RWY27 使用時、B 滑走路（RWY13/31）上でランナップして頂くことになります。

その際、下記の用語にて B 滑走路への進入許可を発出いたします。

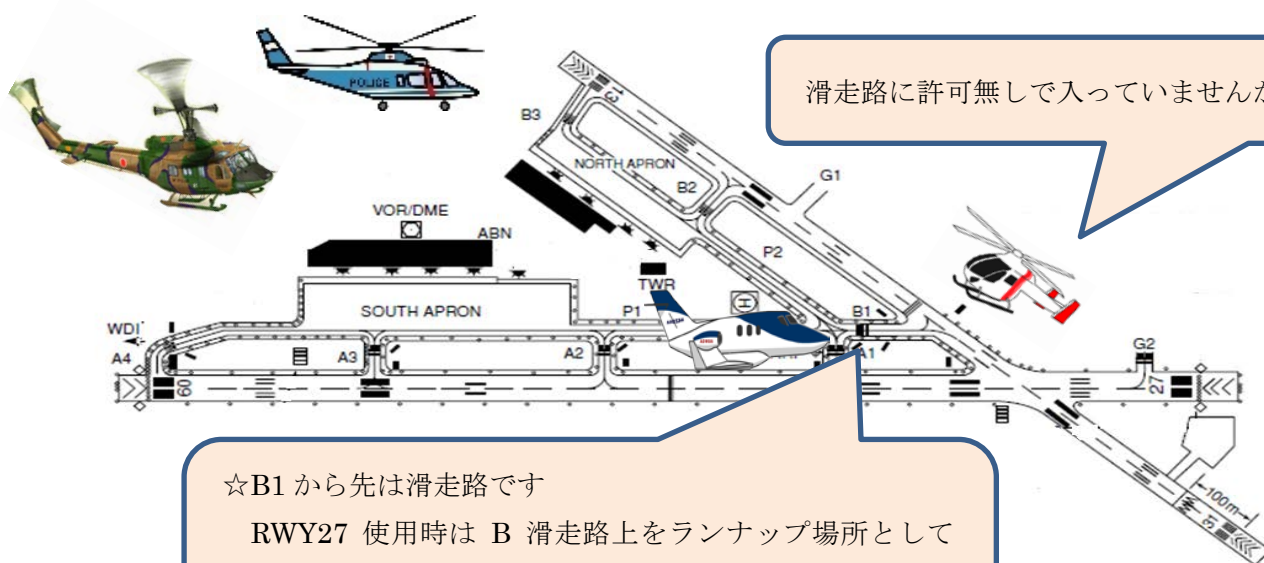
☆パイロットの方は管制官からコンタクト タワーと言われたら
B 滑走路へ**進入する前**に TWR(124.35)へコンタクトをお願いします。

例) パイロット : Yao Tower JA■■■■■ Approaching B1

管制官 : JA■■■■■ Yao Tower Enter runway 13/31 ,
Hold short of runway 27 , Report when ready

パイロット : Yao Tower JA■■■■■ **Enter runway 13/31 ,**
Hold short of runway 27 , Report when ready

READ BACK 必須



☆B1 から先は滑走路です

RWY27 使用時は B 滑走路上でランナップ場所として
使用しておりますが、滑走路なので進入許可が必要です。

※ランナップ場所の詳細については別紙をご覧ください

八尾空港独自の用語ですが、安全運航の一環としてみなさまに使って
いただけたらと思います。日頃から呪文のように唱えましょう…

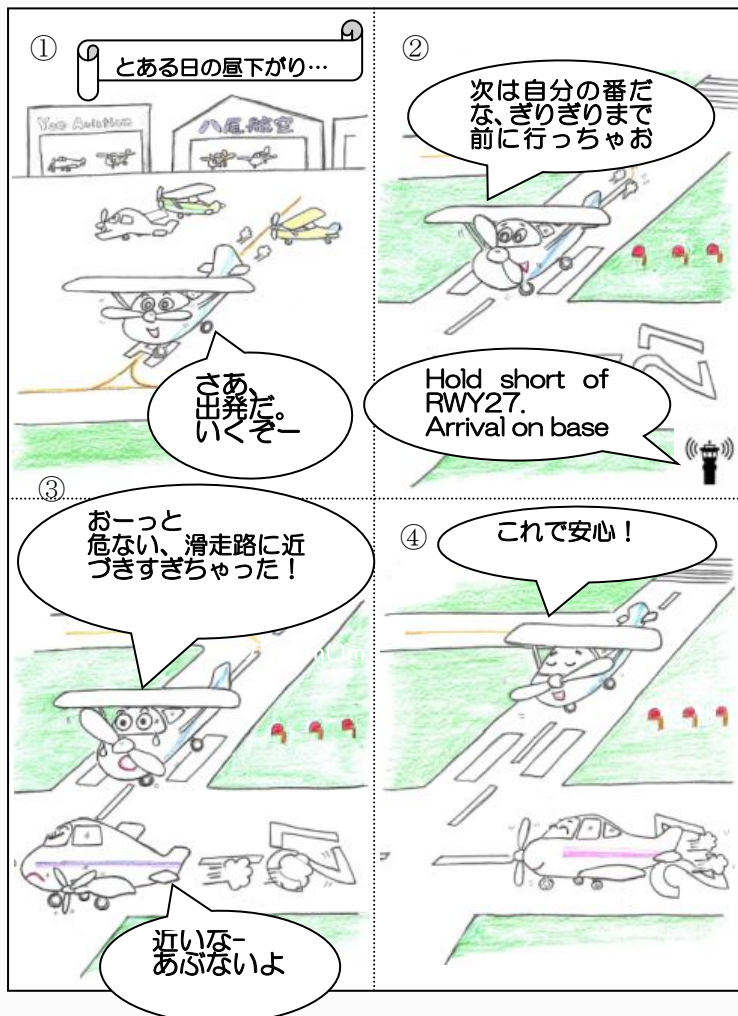
Enter runway 13/31 , Hold short of runway 27 , Report when ready

眠くなりそうですがもう一度…**Enter runway 13/31 , Hold short…**

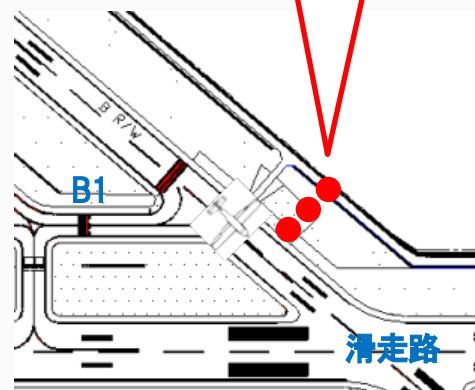


RWY27出発時 停止位置目安

RWY27出発時の停止位置（RWY13/31 上）は、赤いライト 3 つが目安です。以下の図を参照のうえ、所定の位置で停止していただきますようよろしくお願いいたします。



《拡大地図》



《停止位置目安からの写真》



※滑走路上に標識はありません。

八尾空港の知っているようで知らない運用編



RWY27 からの出発時はバックトラックをすべきなの？

インターセクションなどを明示せず、クリアランスを発出した際は、管制側はバックトラックをするという認識を持っています。

滑走路交差箇所から出る際は事前に言っていれば、後続機に余分な間隔設定をする必要がなくなり、メリットも大きくなります。

また、八尾空港では管制側がインターセクションのリクエストを断ることはほとんどありません。



RWY27 から出発してすぐに 3000ft に上昇したい！

八尾空港の管制圏の上限は 2000ft、北側の一部は 1300ft となっています。上空は大阪空港の PCA になっており、大阪空港の到着機の高度も低くなっております。2500ft で飛行することも可能ですが、3000ft（大阪 PCA の下限高度）以上の高度をリクエストされる際はご一報下さい。

関西空港の管制官（大阪空港レーダー、TCA 席）と調整いたします。



RWY27 から出発して東へ行こう！そうしよう！

円滑な交通流形成と安全を確保するため、離陸する前に Left Turn か Right Turn を教えてください。

Left Turn なら王寺、Right Turn なら東大阪を通ることが多いと思われますが両地点とも多くの航空機が通過する場所となっております。

併せて出圈場所まで言っていいただけると、より正確な交通情報を提供することができます。

