

令和元年 8 月 2 9 日

公益社団法人
日本航空機操縦士協会 ご担当者 様

航空局総務課危機管理室

外国元首・祝賀使節等の来日に伴う飛行制限区域等の設定について

平素より大変お世話になっております。

今般、外国元首・祝賀使節等の来日に伴い、航空法第 8 0 条に基づき飛行制限区域を設定致しましたので、ご理解、ご協力のほど宜しくお願いします。

つきましては、貴会会員の方々にも周知して頂きますようお願い申し上げます。

【 参 考 】

別添①報道発表資料

別添②A I P S U P 原文

A I P 掲載 URL : <https://aisjapan.mlit.go.jp/Login.do>

同時発表：警察庁

令和元年8月29日
国土交通省航空局

外国元首・祝賀使節等の来日に伴う飛行制限区域の設定

国土交通省は、今般、多数の外国元首・祝賀使節等が、即位礼正殿の儀等挙行に際して来日することに伴い10月21日午前0時から10月25日午前0時までの間、皇居を中心とする半径25海里（約46km）の円内において、飛行制限区域を設定いたします。

国土交通省は、国際テロ等の厳しい情勢を踏まえ、航空機によるテロ防止対策の一環として、以下のとおり航空法第80条に基づき飛行制限区域を設定いたします。

【飛行制限区域の設定の概要】

(1) 期間

令和元年10月21日(月)午前0時から10月25日(金)午前0時まで
(参考) 国土交通省航空局のHPにおいて、詳細を載せております。

http://www.mlit.go.jp/koku/koku_fr1_000053.html

(2) 範囲

皇居（北緯35度41分1秒、東経139度45分15秒）を中心とする半径25海里（約46km）の円内 <資料参照>

(3) 飛行制限を適用しない航空機

警備等を任務とする航空機、管制機関から飛行を認められた航空機等

<資料>

外国元首・祝賀使節等の来日に伴う飛行制限区域設定の概要図

<参考>

○航空法（昭和27年法律第231号）（抄）
（飛行の禁止区域）

第八十条 航空機は、国土交通省令で定める航空機の飛行に関し危険を生ずるおそれがある区域の上空を飛行してはならない。但し、国土交通大臣の許可を受けた場合は、この限りでない。

○航空法施行規則（昭和27年運輸省令第56号）（抄）

（飛行の禁止区域）

第一百七十三条 法第八十条の規定により航空機の飛行を禁止する区域は、飛行禁止区域（その上空における航空機の飛行を全面的に禁止する区域）及び飛行制限区域（その上空における航空機の飛行を一定の条件の下に禁止する区域）の別に告示で定める。ただし、緊急に航空機の飛行を禁止する区域を定める必要があるため、告示により当該区域を定めるいとまがないときは、国土交通大臣は、その必要な限度において、告示をしないで、飛行禁止区域又は飛行制限区域を定めることができる。

【問い合わせ先】

（本件に関する一般的なお問い合わせについて）

総務課危機管理室 前田、工藤（内線 48179、48286）

（航空法第80条ただし書許可の事務手続きについて）

安全部運航安全課 山内（内線 50133）

連絡先 03-5253-8111（代表）

03-5253-8700（危機管理室直通）

03-5253-8737（運航安全課直通）

03-5253-1656、03-5253-1661（FAX）

外国元首・祝賀使節等の来日に伴う飛行制限区域設定の概要図



飛行制限区域の設定及び飛行計画経路の一時的変更等について

Establishment of Restricted area and Temporary Change of Flight Planned Routes etc.

即位礼正殿の儀等に関連し、飛行制限区域の設定及び飛行計画経路の一時的変更などが行われる。

In relation to the Ceremony of the Enthronement of His Majesty the Emperor at the Seiden, restricted area will be established and flight planned routes will be temporarily changed etc.

1. 期間

令和元年10月21日から10月25日までの間で、航空機の飛行に関し危険を生ずるおそれを考慮して、別に定める期間

*具体的な期間は、ノータム RJTD により通知する。これを変更したときも、同様とする。

Period

The separately assigned period with taking into account of a risk of the dangers to flight of aircrafts in the period from 21 OCT to 25 OCT 2019.

*The exact date/time and change of planning period will be notified by further NOTAM RJTD.

2. 飛行制限区域の設定

航空法第80条に基づく飛行制限区域が以下のとおり設定される。

Establishment of restricted area

Under the provisions of Article 80 of the Civil Aeronautics Law, a restricted area is established as follows.

名称 Identification	範囲 Area	下限／上限 Upper/lower limit	備考 Remarks
RJR4	北緯35度41分01秒、東経139度45分15秒（皇居）を中心とする半径25NM（46.3km）の円内 Within a radius of 25NM（46.3km） of 354101N1394515E (Imperial Palace)	SFC／UNL	規制が除外される飛行 Exempted flights: ①海上保安庁及び都道府県警察の使用する航空機による警備を任務とする飛行 ①Flights for patrol mission by Japan Coast Guard, the metropolitan police department and prefectural polices ②自衛隊の使用する航空機による警戒監視等を任務とする飛行 ②Flights for surveillance etc. by Japan Self Defense Forces ③気象状況、交通状況、離着陸を行う空港等を踏まえ、航空交通管制機関から飛行制限区域を飛行することを指示または承認された飛行 ③Flights under ATC instructions or approvals in consideration of WX conditions, traffic situations, or airport for landing and take off ④航空法第80条ただし書きの許可を受けた飛行 ④Flights with permission under the provisions of Article 80 of the Civil Aeronautics Law

3. 飛行計画経路

3. Flight planned routes

以下の経路を計画された航空機に対し、管制機関から飛行制限区域を回避するレーダー誘導が実施される。

ATC will execute radar vector to aircraft that filed the following route to avoid restricted area.

[RNAV5 route Y588 (between KOSKA and JD)]

飛行制限区域の設定に伴い、飛行計画経路は以下の経路を計画されたい。

Because of the establishment of the restricted area, it is strongly requested that flight planned routes be filed as listed below.

以下の(1)-1、(2)-1、(3)-1、(4)、(5)-1、(6)-1、(7)-1を飛行する航空機は、事前に4.の報告が求められる。

The aircraft flying on (1)-1, (2)-1, (3)-1, (4), (5)-1, (6)-1, (7)-1 listed below is required to report of 4.beforhand.

(1) -1 For RNAV5

[RNAV5 route Y51 (between OLTAX and INUBO)]

→ ... OLTAX Y51 INUBO ...

[RNAV5 route Y16 (between INUBO and TEPEX)]

→ ... INUBO Y16 TEPEX ...

[RNAV5 route Y60 (via INUBO to ISAKY)]

→ ... INUBO Y60 ISAKY Y60 ONIKU ...

[RNAV5 route Y50 (between INUBO and LABEL)]

→ ... INUBO Y50 LABEL ...

(1) -2 For RNAV5

[RNAV5 route Y51 (between OLTAX and INUBO)]

→ ... LANAT Y51 SAMON Y517 SYOEN Y31 GENJI Y10 DAIGO Y889 PUTER ...

→ ... LANAT Y51 SAMON Y517 SYOEN Y31 GENJI Y10 DAIGO Y886 ADNAP ...

→ ... LANAT Y51 SAMON Y517 SYOEN Y31 GENJI Y10 DAIGO Y108 INUBO ...

[RNAV5 route Y16 (between INUBO and TEPEX)]

→ ... INUBO Y108 DAIGO Y88 TEPEX ...

[RNAV5 route Y60 (via INUBO to ISAKY)]

→ ... INUBO Y108 DAIGO Y88 KCC Y28 ISAKY Y60 ONIKU ...

[RNAV5 route Y50 (between INUBO and LABEL)]

→ ... LIGNI Y821 UTIBO Y502 TOKIS ...

(2) -1 RJGG

(From Hawaii)

→ ... TOKIS Y50 OLTOM RJGG

(2) -2 RJGG

(From Hawaii)

→ ... LIGNI Y821 UTIBO Y502 TOKIS Y50 OLTOM RJGG

(3)-1 RJBB

(From Pacific Ocean)

→ ... INUBO Y50 ELNIS Y564 IBENO Y56 TOHME Y54 KOHWA Y12 KEC Y43 KISEI
Y46 CANDY RJBB

(3)-2 RJBB

(From Pacific Ocean)

→ ... LIGNI Y821 UTIBO Y502 TOKIS Y50 ELNIS Y564 IBENO Y56 TOHME
Y54 KOHWA Y12 KEC Y43 KISEI Y46 CANDY RJBB

(4) RJAA

(via Y16)

→ RJAA ENPAR Y16 TEPEX / MADUL / SAPRA ...

(via Y60)

→ RJAA REDEK Y60 TOKOM / HABAR / ONIKU ...

(via Y50)

→ RJAA PIGOK Y50 ELNIS / OLTOM / IGMON ...

(5) -1 via Y697/G597

(From China/Korea to NOPAC/Pacific Ocean)

→ ... LANAT Y51 INUBO ...

(5) -2 via Y697/G597

(From China/Korea to NOPAC/Pacific Ocean)

→ ... LANAT Y51 SAMON Y517 SYOEN Y31 GENJI Y10 DAIGO Y889 PUTER ...

→ ... LANAT Y51 SAMON Y517 SYOEN Y31 GENJI Y10 DAIGO Y886 ADNAP ...

→ ... LANAT Y51 SAMON Y517 SYOEN Y31 GENJI Y10 DAIGO Y108 INUBO ...

(6) -1 via Y16/Y38/G585

(From Pacific Ocean to China/Korea)

→ ... INUBO Y16 SAPRA ...

(6) -2 via Y16/Y38/G585

(From Pacific Ocean to China/Korea)

→ ... INUBO Y108 DAIGO Y88 TEPEX Y16 SAPRA ...

(7) -1 via A593

(From Pacific Ocean to China)

→ ... INUBO Y60 ONIKU ...

(7) -2 via A593

(From Pacific Ocean to China)

→ ... INUBO Y108 DAIGO Y88 KCC Y28 ISAKY Y60 ONIKU ...

注 :CDR 経路の使用が可能である場合、RNAV 航行許可機は当該経路を飛行計画すること
RNAV capable aircraft should flight plan CDR routes when CDR routes are available.

4. 飛行制限区域内の飛行を承認される航空機への要請事項

4. The requirements for the aircraft which will be approved flying within the restricted area.

東京国際空港または調布飛行場を離着陸する定期便として承認される航空機及び飛行制限区域内 25 海里から 10 海里内の上空通過を承認される航空機は、以下の安全対策が措置されたものとする。また、これらの安全対策については国土交通省航空局から事前に報告することを求められる。

The aircraft which will be approved as the scheduled flights that taking-off/landing at Tokyo International Airport or Chofu Aerodrome and the aircraft which will be approved flying over within 25NM to 10NM of the restricted area, shall have been taken the following safety measures. In addition, the safety measures will be requested to report by JCAB in advance.

- (1) 飛行制限区域内を飛行中、操縦士と副操縦士のいずれも離席しないこと
- (1) Both pilot in command and co-pilot must keep staying their seats during the flight within the restricted area.
- (2) ハイジャック等緊急事態においても決してコックピットドアを開扉しないこと
- (2) The cockpit door must not be opened even in case of the emergency such as hijacking.
- (3) 「乗務員の心身の健全性」を確認すること
- (3) The cockpit crews are limited that they have been checked for soundness of body and mind by their company.
- (4) 加えて、貨物航空機については、コックピット内外にかかわらず、原則として航空会社の運航乗務員以外の者を搭乗させないこと
- (4) Additionally, as for the cargo aircrafts, no person may boarding, except the cockpit crew of their company.

ATTACHMENT

