2025 年 8 月 17 日 開催
現役機長が教える！　B777 を用いた大型機操縦特性 FTD 講習および安全セミナー　報告書

GA 委員会

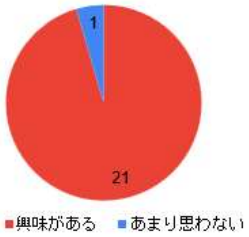
会員の皆様、こんにちは。
日頃より協会活動にご理解・ご協力を賜り、誠にありがとうございます。
GA 委員会では、定例イベントとして「空の日」協賛によるスカイスクエア、機体展示、各種見学会を実施しております。
スカイスクエアは、かつてのスカイレジャージャパンを引き継ぐ形で開催しており、協会ブースの出展や PR 活動を通じて、航空界の裾野拡大に取り組んでおります。
また、区分航空図の校正や書籍『TAKE OFF』の出版等も行っています。
皆様のご支援のもと、協会会員限定の見学会は、次年度で 12 年目を迎えます。
2025 年度第 1 回目となる会員限定見学会は、去る 8 月 17 日に「現役機長が教える！ B777 を用いた大型機操縦特性 FTD 講習および安全セミナー」として開催いたしました。
初めての試みとして、希望の多かった B777 FTD を SKY ART JAPAN 株式会社様のご協力のもと実施しました。
当日は、24 名（満席）の自家用操縦士、事業用操縦士等多様な経歴を持つ会員の皆様にご参加いただき、セミナー後の懇親会ではハンガートーク等を通じて交流を深めました。
尚、参加者様より、「受講証明書」を発行して欲しいとのご意見を頂戴したため、希望者に対し、「参加証明書」を発行することとしました。
本イベントの開催にあたりご協力いただきました SKY ART JAPAN 株式会社様に、改めて厚く御礼申し上げます。
今後も他支部・委員会と連携し、会員の皆様にとって有益な情報と交流の機会を提供してまいりますので、引き続きご支援のほどよろしくお願い申し上げます。

参加者のコメント（一部抜粋）
・通常の安全講習会に比べて、よりためになる情報を得られた。
・B777 FTD に関しては短い時間ではありましたが、興味のあった大型機と小型機の操縦特性の違いを感じることができた。
・集合時間がメールと添付ファイルでの齟齬あるので迷いが生じる。
・自分の飛行機を持っていたり、本業をしながら FAA CFI を取ったり、さまざまなバックグラウンドがある人が、飛行機への情熱という共通点を持って、一つの場所に集まるということが貴重で、色々な発見があった。
・内容が骨太で、大変勉強になった。
・FTD の待ち時間が長かったので、待ち時間は自家用機の安全に関する座談（談笑）会でもあったら良かったと思う。

SKY ART JAPAN 株式会社
https://skyart-japan.tokyo/

日本航空機操縦士協会
https://www.japa.or.jp/
https://www.japa.or.jp/ga_committee

協会活動に興味がある、又は
活動に参加をしてみたいと思うか？

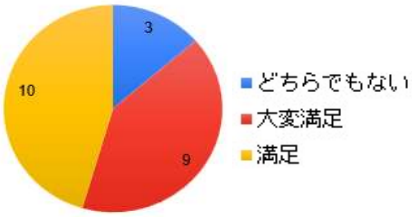


見学会の開催頻度は、
何回が適切か？

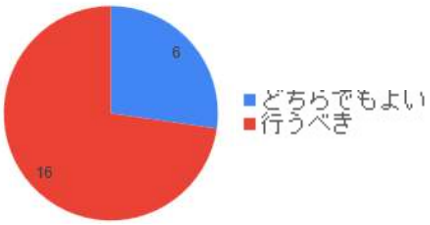
今回の参加費は5,000円であった。
参加費は、どの程度が妥当か？

次回のイベント募集時に
案内を希望するか？

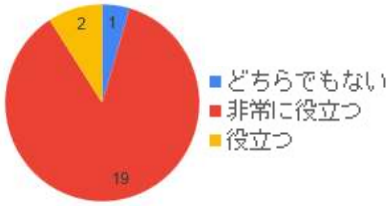
B777 FTDの満足度



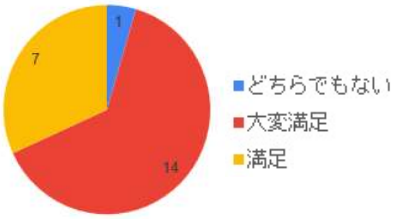
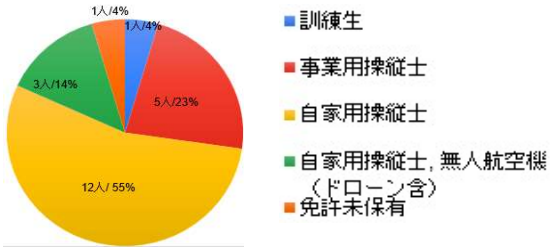
懇親会は、行うのが良いか？



安全セミナーは
今後の運航に役立つか？



イベント全体の満足度



保有免許の種類