

2023年3月24日

GA委員会

### 株式会社 LUXURY FLIGHT 見学会報告書

去る2月19日 GA委員会主催による株式会社 LUXURY FLIGHT (以下、LF社) の見学会及び安全セミナーを実施しましたので報告いたします。

1. 開催日時 : 2023年2月19日(日) 09:00~16:30
2. 見学先 : LF社(JAPA法人会員様) 羽田本店(羽田空港第1ターミナル5F)  
ご担当者様 : 代表取締役社長 岸田様、部長 中澤様、小松崎様
3. 見学会参加者 : 事業用操縦士、自家用操縦士、自家用訓練生の合計19名(会員限定)
4. 見学会内容 : B737-MAX FTDによる操縦体験(モーションあり 20分/人)、A320 FTDによるTCAS体験、安全セミナー(定期便の運航と安全対策について 70分)。
5. 見学会成果 : 大型機から見た外の様子(視界の狭さ)、大型機の特徴(鈍重)、TCASを体験することにより安全に大きく寄与。終了後、懇親会(16:45~19:00)、アンケートを実施し意見収集を行った。

#### 6. LF社とは (<https://737flight.com/>)

LF社は、2012年3月 個人事業主として、埼玉県鶴ヶ島市で738FTDをプレハブに設置し、開業。その後、羽田大鳥居を経て、現在は羽田空港第1ビル5Fに本店を構えています。現在は、羽田(2ヶ所)、中部、伊丹の4店舗を展開中です。

今回使用したB737MAX、A320FTDは、実機と遜色のない内装、グラフィックが大きな特徴です。

B737MAXは、モーションがあるため臨場感は抜群ですが、ターミナルビルの天井高の関係から、やや小さいモーションに設定されており、操縦にはちょっとしたコツが必要になっています。

G58バロン、G36ポナンザの2機種において、CAB level 3の認定を取得しており、LOGBOOKへの正式な記載が可能です。また、一部のエアラインが採用試験で当施設を使用しており、プロパイロット、アマチュアパイロットを問わず、楽しめる施設となっています。

保有施設は、以下のとおりです。(羽田本店)

B737 : B737MAX FTD×1 (モーション有)。

A320 : A320 FTD×1。

G58、G36 : FTD (CAB認定)。

#### 7. 経緯

2021年度の見学会として、2022年2月19日 パンダフライトアカデミー社のA320 SIMを利用し見学会を行いました。(会員限定14名)

参加者からの反応は、概ね良好でしたが、エアラインのSIMを使用するにあたり、訓練枠、人数等の制約が非常に多く、参加者の増員は困難でした。今回、同等の施設を保有するLF社に打診を行ったところ、長時間施設をお借りすることが出来たため、今回の実施となりました。

## 8. 参加条件、参加者

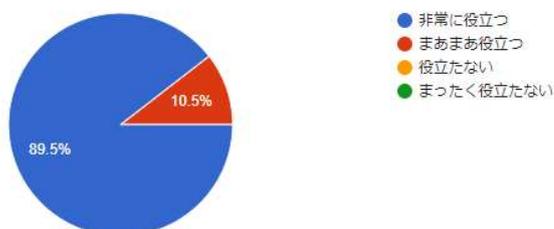
前回同様、TCAS 体験、安全セミナーが主たるの目的ため、勉強の場が少ない自家用操縦士をターゲットにしましたが、予想に反し私大訓練生が半数を占めました。

## 9. 参加者の声（アンケートから一部抜粋）

- 操縦桿の重さや、クロスチェック、慣性の大きさなど大型機の小型機との違いを体感することができ、大変貴重な経験をさせていただきました。
- 想像以上に楽しくて、これからのフライト訓練へのモチベーションが上がった。とてもいい機会だった。
- 大型機からの目線を体感したことで、小型機側がやるべきことを再認識できた。
- TCAS の種類や定義は理解しているつもりではいましたが、TCAS (TA/RA) の作動時間について何故時間幅が存在するのか。など詳しく考えた事は無く新しい視点で考えることができた。
- JAPA 会員の多数を占める事業用の方とは意見が異なるかもしれませんが、自家用は、ライセンス取得以降、勉強の機会が減ってしまいます。自家用単発しか持たない人に、事業用や計器飛行証明の座学やなど知識向上のイベントがあっても良いかと思います。（ライセンスを取得するかは別として）私も JAPA に加入した理由は、「認定シミュレータ訓練の参加」と「計器飛行座学の参加」が目的でした。
- 今後の希望として、GA 及び AL が共存していく世界。また JAXA、航空局、管制など、皆が一体となって作り上げているこの航空の世界を 様々な視点から学びたい。特に管制室の見学、空港燃料施設見学、航空局安全室、事故調査委員会等の見学も可能であれば行いたいと考えます。
- JAPA が保有しているシミュレータを用いたセミナーなどがあるとさらに勉強になると思いました。
- ラインと GA の相互理解を中心とした講義が有益でした。今後もこの様な企画をお願いします。
- 日曜日開催の航空安全講習会をもう少し増やして欲しい。土曜日にも仕事のある自営業者なので、日曜日開催の航空安全講習会は非常に貴重です。

⑥ FTD、TCAS体験は、今後の飛行（安全運航）に役立ちますか？

19 件の回答



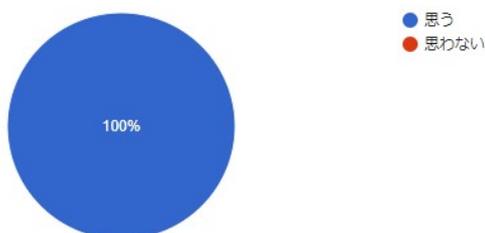
⑧ 安全セミナーは、今後の飛行（安全運航）に役立ちますか？

19 件の回答



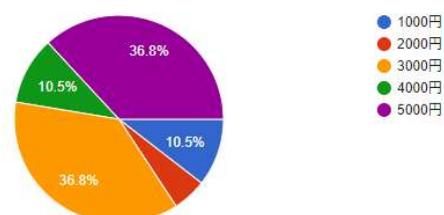
⑩ 次回、同様のイベントが計画された場合、参加をしたいと思いませんか？

19 件の回答



⑫ 今回は無料でご参加いただきましたが、同一の内容で参加費を徴収とした場合、参加費はどの程度が妥当だと思われますか？

19 件の回答



## 10. 最後に

本見学会にご協力を頂きました関係者の皆様、誠にありがとうございました。

前回同様、アンケートの結果から見て分かるとおり、参加者の皆様からは良い感想を頂けました。

前回、今回と会員限定ということもあり参加費は無料としましたが、参加費の適正価格について、3000円及び5000円が最も多かったため、今後の参考にさせていただきます。



以上