	空中航法シラバス 2016.03.04						I:計器 A:定算	器 朝(回系	台)		滑3 自上:事 自事動:事 自事動:事	業上級 家動力	及 b
項目番号	項目	細目	Р	С	I	A,M	НА	D	Т	自上	事上	自動	事動
仕分け用番号⇒			P29	P19	P40	P1	P2&3	P42	P37	P49	P48	P30	P20
	航法	77 - 40 hazibi (200 00 00 00)										0	0
31 01 01		関する一般知識(060 00 00 00) よの種類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<u> </u>	
31 01 01 01		地文航法に関する知識	 				 		ļ		Ö	Ö	
31 01 01 01 01		地文航法の定義、その他	0	0		0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
31 01 01 02		推測航法に関する知識										Ö	O
31 01 01 02 01		推測航法の定義、その他	0	0		0	0	0	0				
31 01 01 03		無線航法に関する知識	ļ		ļ <u></u>		ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ	ļ		0	0
31 01 01 03 01 31 01 01 04		無線航法の定義、その他 自立航法に関する知識	ļ	0	0	0	0	0	ļ			ļ	ļ <u>U</u>
31 01 01 04 01		日立航法の定義、その他	 	ļ	0	0	0	0	ļ	ļ		ļ	·····
31 01 01 05		RNAV航法に関する知識	ļ	0	0	0	0	0	ļ	ļ		ļ	ļ
31 01 01 05 01		RNAV航法の定義、その他	†	0	0	0	0	0	······			······	
31 01 01 06	j j	#測航法と他の航法との関係	0	Ö	Ö	0	Ö	0	0			Ö	Ö
31 01 02	地球	まについて											
31 01 02 01	,	地球の大きさ、形について	0	0	ļ	0	0	0	0	Ö	O	Q	O
31 01 02 02		大圏、小圏の定義	0	0	ļ	0	0	0	0	0	O	Ö	O
31 01 02 03		赤道、平行圏、子午線の定義 	<u>. O.</u>	<u>o</u>		<u>o</u>	0	0	<u>o.</u>	0	0	0	O
31 01 03		と要素 サル	ļ	ļ <u>.</u>			ļ	ļ <u>.</u>	ļ	ļ		0	0
31 01 03 01 31 01 03 01 01		方位	0	0	ļ	0	0	0	0	0	0	0	0
31 01 03 01 02		方位の種類と定義 航路の定義	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
31 01 03 01 02		が ・ が が が が が の 定義	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
31 01 03 01 04		針路の定義	<u> </u>	0		0	0	0	<u>o</u>	0	Ö	Ö	<u>ö</u>
31 01 03 02		距離	0	0		0	0	0	0	ö	Ö	Ö	Ö
31 01 03 02 01		浬と哩の定義と浬の ft、mによる値	Ö	0		0	Ö	0	0	Ö	O	Ö	O
31 01 03 02 02		航法に使用する距離単位に関する知識(浬と緯度1分の関係)	0	0		0	0	0	0	O	O	Ö	O
31 01 03 03		速度					Ī			O	O	O	Ö
31 01 03 03 01		KnotとMPHの違いと相互の換算	0	0		0	0	0	0	ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>	
31 01 03 03 02		TASと気圧高度と温度の関係	0	0	ļ	0	0	0	0	0	0	Ö	0
31 01 03 03 03		音速と温度の関係	<u> </u>	<u>o</u>	ļ	<u></u>	<u> </u>	0	<u> </u>			0	 Ö
31 01 03 04 01		航路 大圏航路と航程線航路の定義とその特徴	0	0		0	ļ	0	<u> </u>	ļ		0	0
31 01 03 04 01		人圏机砕と机住線机砕の足製とその行倒 時間	0	0		0	0	0	0		Ö	0	0
31 01 03 05 01		地方平均太陽時とUTCの関係	<u>.</u>	<u>o</u>		0		0	<u>o</u>	Ö	Ö	Ö	<u>ö</u>
31 01 03 05 02		経度差と時差の関係	0	0	·····	0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
31 01 04	高度	まについて	ļ <u>.</u>				ļ <u>~</u>		ļ <u>.</u>				ļ
31 01 04 01		気圧高度、計器高度、真高度、密度高度と気温の関係	0	0		0	0	0	0				
31 01 04 02		高度計の規正	0	0	0	0	0	0	0				
31 01 05		コ三角形に関する知識	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ		ļ	ļ
31 01 05 01		風力三角形の構成要素について	<u>o</u>	<u>o</u>	<u></u>	0	<u></u>	0	<u>o</u>	ļ		ļ	ļ
31 01 05 02 31 01 05 03		偏流角とHeadingとTrackの関係について	0	0	0	0	0	0	0	ļ		ļ	ļ
31 01 05 03	;;;	偏流角に影響を与える要素について 偏流修正角とCourseとHeadingの関係について	0	0	0	0	0	0	0	ļ		ļ	ļ
31 01 05 05		偏流修正用とCourseとHeadingの関係について 偏流修正角に影響を与える要素について	0	0	0	0	0	0	0	ļ	ļ	ļ	ļ
31 01 05 06		偏流修正月に影音ですんる安系について 偏流角と偏流修正角の関係について		0	0	0	0	0	<u>o</u>			·····	ļ
31 01 06		は計算盤の使い方	† <u>~</u>	<u>.</u>	† <u>~</u>	-	† <u>~</u>	<u>~</u>	<u>~</u>	ļ		ļ	ļ
31 01 06 01	;;,	乗除計算	0	0	İ	0	0	0	İ	ļ		Ö	Ö
31 01 06 02		単位の換算	0	0	<u> </u>	0	0	0	[<u> </u>	Ö	0
31 01 06 03		時間、速度および距離の計算	0	0	ļ	0	0	0	ļ			ļ	
31 01 06 04		燃料消費および燃料搭載量の計算	0	0	0	0	0	0	ļ	ļ	ļ	ļ	
31 01 06 05		三角関数の求め方(横風成分の求め方)	<u></u>	0	ļ	0	0	0	ļ	ļ		Ö	Ö
31 01 06 06		真高度の求め方	<u>o.</u>	0		0	0	0	ļ	ļ	ļ	0	Ö
31 01 06 06 01 31 01 06 07		真高度と計器高度と温度の関係	 	ļ <u>.</u>	∤	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ	ļ	ļ	0	0
31 01 06 07 01		密度高度の求め方 密度高度と気圧高度と温度の関係				0	0	0	ļ	ļ		0	0
31 01 06 07 01		街投高度と丸圧高度と温度の関係 真気速(TAS)の求め方	0	0		0	0	0	ļ	ļ	·····	0	0
31 01 06 08 01		具丸体(TAS)の水の万 TASと気圧高度と温度の関係	 	<u>.</u>	·····	Y	 		ļ	ļ		0	0
31 01 06 09		Mach Noの求め方	0	0	†	0	0	0	ļ	ļ		ļ <u>.</u>	
31 01 06 09 01		音速と温度の関係	† .		†·····	-	† <u>~</u>	ļ <u>.</u>	ļ	ļ		ļ	ļ
31 01 06 10		平均風の求め方	<u> </u>	0	İ	0	0	0	<u> </u>			<u> </u>	
31 01 07 01		法計画書の記入要領 3−1−1	0	0	0	0	0	0	0	ļ		<u> </u>	

項目番	号					項	1		細目	Р	С	I	A,M	НА	D	Т	自上	事上	自動	事動
仕分け月			,-							P29	P19	P40	P1	P2&3	P42	P37	P49	P48	P30	P20
31 01		.				ļ		空図		<u></u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	ļ	<u> </u>	l
31 01	08	8 0	1			ļ	ļ	航空	2図の具備すべき条件	0	0	0	0	0	0	0	<u> </u>	0	<u> </u>	O
31 01	08	8 0	2]		l	<u>. </u>	航空	2図の投影法の概要	0	0	0	0	0	0	0	<u> </u>	0	<u> </u>	0
31 01	08	8 0	2 (01					平面投影法の種類と特徴		0		0	0	0			0		O
31 01	08	8 0	2 (02		·····	ſ	· · · · ·	Mercator Projectionの特徴	0	0		0	0	0	0		Ö	ļ	Ö
31 01	08	8 0	2 (03			[円錐投影法の種類と特徴	0	0		0	0	0	0		О		Ö
31 01	08	8 0	2 (04					Gnomonic Chart の特徴と利用法について	0	0					0				
31 01	08	8 0	2 (05					Polar Stereographic の特徴と利用法について	0	0					0				
							[]]							
31 02	I					航	去計	画書	∮の作成(033 01 00 00)	0	0	0	0	0	0	0	Ö	О	Ö	Ö
31 02	0	1					経路	各の	測定に関する知識											
31 02	0	1 0	1					地玩	*の座標系について(測地基準系含む)	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
31 02	0	1 0	1 (01					緯度、経度について	0	0		0	0	0	0	O	O	0	0
31 02	0	1 0	2					航空	2図について	0	0		0	0	0	0	O	0	О	Ο
31 02	0	1 0	2 (01					航空図に用いられる投影法の種類とその特徴について								Ö	Ö	O	Ö
31 02	0	1 0	2 (02					航程線航路及び大圏航路と航空図の関係について		l			ļ			l	O	0	Ö
31 02	0	1 0	2 (03					航空路図の記号について	0	0		0	0	0	0		0		0
31 02	0	1 0	3					航空	2図の方位に関する知識	0	0		0	0	0	0	Ö	O		
31 02	0	1 0	3 (01					真方位の定義と基準線について	0	0		0	0	0	0	O	O	O	Ö
31 02	0	1 0	3 (02					メルカトール、ランバート航空図の地点プロット法について	0	0		0	0	0	0	<u> </u>	Ö		Ö
31 02	0	1 0	3 (03					メルカトール、ランバート航空図の航路と方位の測定法について	0	0		0	0	0	0	<u> </u>	O		0
31 02	02	2					距離	雏の	測定に必要な知識											
31 02	02	2 0	1					ラン	バート航空図の距離測定法について	0	0		0	0	0	0		O		Ö
31 02	02	2 0	2				[プロ	lッター距離目盛と航空図との整合性について	0	0		0	0	0	0		O		O
31 02	02	2 0	3					メル	カトール図の距離測定法について	0	0		0	0	0	0	l	0	l	0
31 02	02	2 0	4					航海	はに使用する距離単位に関する知識								0	О	0	0
31 02	0	3					偏	流修.	正角の計算に必要な知識											
31 02	0	3 0	1]				風ナ]三角形に関する知識								O	О	Ö	O
31 02	4	.		J.			[風力三角形の構成要素について								Ö	Ö	Ö	Ö
31 02	00	3 0	1 (02			[偏流角とHeadingとTrackの関係について								Ö	Ö	Ö	Ö
31 02	0	3 0	1 (03					偏流角に影響を与える要素について								0	О	0	0
31 02	0	3 0	1 (04					偏流修正角とCourseとHeadingの関係について								Ö	0	Ö	0
31 02	0	3 0	1 (05					偏流修正角に影響を与える要素について								Ö	O	0	0
31 02	0	3 0	1 (06					偏流角と偏流修正角の関係について								Ö	О	O	О
31 02	04	4					航	去計	算盤による風力三角形の解法										0	O
31 02	04	4 0	1]			<u>. </u>	TH-	-TAS,WVからTR-GS(DA)を求める	0	0	0	0	0	0		<u> </u>		0	0
31 02	04	4 0	2			<u> </u>	ļ	TH-	-TAS,TR-GSからWVを求める	0	0	0	0	0	0		<u> </u>		Ö	0
31 02	04	4 0	3			<u> </u>	ļ	TC,	TAS,WVからTH(WCA),PGSを求める	0	0	0	0	0	0		<u> </u>		O	O
31 02	04	4 0	4			ļ	ļ	3つ	のTH-TASとTR(DA)から風を求める(Wind Star)	ļ	0		0	0	0		ļ	ļ	ļ	O
31 02	0	5				ļ	方化		換に必要な知識	ļ	ļ		ļ				ļ <u>.</u>	<u>.</u>	ļ <u>.</u>	<u>.</u>
31 02	0	5 0	1			ļ	ļ	真力	5位,磁方位,羅方位,相対方位に関する知識	0	0		0	0	0	0	0	0	O	O
31 02						ļ	ļ	ļ	各方位の定義	0	0		0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Q
31 02	4		;-			ļ	ļ	ļ	偏差の定義、真方位と磁方位の関係について	0	0		0	0	0	0	Ö	O	Ö	Q
31 02						ļ	ļ	ļ	自差の定義、磁方位と羅方位の関係について	0	0		0	0	0	0	O	O	Ö	O
31 02			5-				ļ	ļ	自差表の意味と利用法について	<u>o.</u> .	0		<u>o.</u>	0	0	0	0	0	0	Ö
31 02			1	05			ļ	<u>L</u>	相対方位、針路と方位の関係について	<u>o</u>	<u>o.</u> .		<u>o.</u> .	0	0	<u>o</u>	0	0	0	0
31 02			<u>.</u> .				所	,	間の計算に必要な知識 ·····	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>			ļ		ļ <u></u>	
31 02	-;		;-			ļ	ļ	航法	は計算盤による所要時間の求め方	<u>o</u>	<u>o</u>	0	<u>o</u>	0	0		ļ <u></u>		Ö	Ö
31 02	·					ļ	ļ	ļ	時間と距離と速度の関係	0	0	 	0	0	0		0	0	Ö	Ö
31 02							ļ	ļ	TASとGSと風の関係について	<u>o</u>	<u>o</u>	ļ	<u>o</u>	0	0		<u></u>	0	Ö	
31 02			1 !!	03			ļ	<u></u>	速度単位と距離単位の整合性について	<u>o</u>	<u>o.</u> .		<u>o.</u> .	0	0		<u>. O.</u>	0	0	0
31 02						ļ	燃料	,	算に必要な知識 ·····	ļ	ļ		ļ	ļ			ļ	ļ	ļ <u></u>	,
31 02							ļ	燃米	4消費率について 	0	0		0	0	0	0	ļ		Ö	Ö
31 02	·					ļ	ļ	ļ	燃料消費率の定義	<u>o.</u>	0		0	0	0	0	ļ		Ö	O
31 02						ļ	ļ	ļ	燃料に用いる単位について	<u>o.</u>	0		<u>o.</u>	0	0	0	ļ		Ö	O
31 02				03			ļ	ļ	航空機用ガソリンの比重について	0	0		0	0	0	0			O	Ö
31 02						ļ	ļ		は計算盤による消費燃料の計算方法	ļ	ļ		ļ	ļ			ļ	ļ	Ö	0
31 02			;-				ļ	飛行	テに必要な燃料の量について(033 01 02 04)	0	0	0	0	0	0	0	ļ		Ö	Ö
31 02	÷					ļ	ļ	ļ	飛行に必要な燃料の種類について	<u>o</u>	<u>. Q</u>	0	<u>. o</u>	0	0	<u> </u>	ļ	ļ	0	0
31 02	÷	٠	3 (02		ļ	ļ	l	航空機の区分と燃料の量について	<u>o.</u> .	0	0	0	0	0	0	ļ		ļ <u></u>	
31 02						ļ	性的	,	に基づいた航法計画の作成	ļ	ļ	ļ	<u>o.</u>	0	0		ļ	 	0	O
31 02	·					ļ	ļ		と表による高度計画	ļ	ļ	ļ	0	0	0		ļ	 	ļ	
31 02	->		}-]			ļ		と表による速度計画 おおいま こうしゅう こうしゅう こうしゅう しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅう しゅう	 	 		0	0	0	ļ	ļ	 	ļ	ļ
31 02		.	3]]		ļ		も表による燃料計画	ļ	ļ	.	0	0	0	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ
31 02	09	9]]		最	大進	出と等時点	ļ	ļ	<u> </u>	ļ	ļ			ļ	ļ	ļ	ļ
01 02			ı I	- 1	- 1		1	早 4	下進出距離に関する知識	l	0	1	0	0	0	1	ı	I	1	Ö

項目番号	項			細目	Р	С	I	A,M	НА	D	Т	自上	事上	自動	事動
仕分け用番号⇒					P29	P19	P40	P1	P2&3	P42	P37	P49	P48	P30	P20
31 02 09 01 01				最大進出距離の定義		0		0	0	0					O
31 02 09 02 02		ſ	(最大進出距離の求め方と風の影響	·····	0	Ī	0	0	0	ļ			ļ	O
31 02 09 03			等限			0		0	0	0	ļ			ļ	Ö
31 02 09 03 01	····	····		等時点の定義		0		0	0	0	ļ			·····	Ö
31 02 09 03 02	****	····	}	等時点の求め方と風の影響	·····	0		0	0	0	·····				Ö
31 02 09 04		}	수 A	合の必要条件	·····	0		0	Ö	0	·····			·····	Ö
31 02 09 05 01	····-	}		衝突方位との関係について	0	0	·····	0	<u> </u>	0	ļ	·····		ļ	Ö
01 02 03 05 01		}	}	国大力位との国际について	ļ <u></u>	ļ <u>V</u>	ļ	ļ <u></u>	ļУ	ļ <u>V</u>	0	ļ		ļ	0
21 : 02	64.	ļ		[ļ	ļ	ł	ļ	∤	ļ <u>.</u>	∤			l	
31 03		·,		5 (033 03 00 00)	<u>o</u>	0	<u>o</u>	<u>o.</u>	<u> </u>	0				0	0
31 03 01			,	確認	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>				
31 03 01 01			·	て航法による機位の確認 	0	0	ļ	0	0	0	0	0	0	0	Ö
31 03 01 02				制航法による機位の確認	<u>. O.</u>	0		0	0	0	0	ļ		ļ	
31 03 01 03		ļ		泉航法による機位の確認			0		0						
31 03 01 04		ļ	自立	Z航法による機位の確認	ļ		0	ļ	0		ļ	ļ		ļ <u>.</u>	
31 03 01 05		ļ	推浿	削航法と他の航法との関係	<u> </u>	0	0	0	0	0	<u> </u>	l		Ö	O
31 03 02		針足	各の	決定	<u> </u>	l		l	<u> </u>		<u> </u>	l		<u> </u>	l
31 03 02 01		ļ		ck Pointの利用法について	0	0	0	0	0	0	0			Ö	O
31 03 02 01 01		····		偏流角の測定と平行コースに戻すための修正角の求め方につい	0	0		0	0	0	0			Ö	Ö
31 03 02 01 02	····	Ì	}	倍角修正法について	0	0	T	0	0	0	0	ļ	[Ö	Ö
31 03 02 02 03		†	}	3倍角修正法について	0	0	†	0	Ö	0	0	ļ	l	Ö	Ö
31 03 02 03 04		}	}	修正に要する時間の算出	0	0	†·····	0	0	0	ļ <u>~</u>	ļ		Ö	0
31 03 02 04 05	····-	}	}	コース上の風及び対地速度の算出	0			0	<u> </u>	0	ļ		0	Ö	Ö
31 03 03 01	····-	 ∡ıl ≥		□ ヘエの風及の対心を及の発出 定時刻の修正		0	0				ļ	<u>Ö</u>	Ö	Ö	Ö
01.00.00.01		エリス	£ 17.	た kg 久g V / 19 止	0	0	0	0	<u> </u>	0	¦ -	ļ	ļ	<u> </u>	ļ
21 : 02 : 04 :	∤	ļ	l		ļ	ļ	 	ļ		ļ	 	ļ		ļ	
31 03 04		7	f	lavigation Facility等に関する知識				ļ			ļ			ļ	
31 03 04 01		ļ	VOI	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	0	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>	ļ		ļ	
31 03 04 01 01		ļ	} -	VOR局とRadialについて	<u>o</u>	0	0	0	0	0	<u> O</u>			ļ	
31 03 04 01 02		ļ	}	HSIとCDIの判読	ļ	0	0	0	0	0	ļ	ļ		ļ	
31 03 04 02 03		ļ	ļ	Trackingの要領	ļ	0	0	0	0	0	ļ	ļ		ļ	ļ
31 03 04 03 04		ļ	ļ	Time Distance Check	ļ	0	0	0	0	0	ļ	ļ		ļ	ļ
31 03 04 03 05		<u> </u>	l	VOR オリエンテーション	<u> </u>	0	0	0	0	0	<u> </u>	l	l	<u> </u>	l
31 03 04 04		l	ADF	=	<u> </u>	l	l	l	l		<u> </u>	l			
31 03 04 04 01		ſ	[ADFの方位情報について	0	0	0	0	0	0	0			ļ	
31 03 04 04 02		ſ	[ADF指示器の表示について	0	0	0	0	0	0	0				
31 03 04 04 03			}	Homingの要領		0	0	0	0	0	ļ				
31 03 04 04 04		ļ		Trackingの要領		0	0	0	0	0	ļ				
31 03 04 05 05	****	Ì	,	Time Distance Check		0	0	0	Ö	0	·····				
31 03 04 05 06		}	}	ADF オリエンテーション	·····	0	0	0	<u>.</u>	O	·····	·····		·····	
31 03 04 06		····	DMI	A	·····	<u>×</u>	0	<u>~</u>	├ <u>ॅ</u>	<u>.</u>	·····			·····	
31 03 04 06 01	····	}	}	- DMEの利用法について	·····	0			ļ		ļ	ļ		·····	·····
31 03 04 06 02		}		TACAN局で利用できる情報について	·····	0	0	0	0	0	·····				·····
31 03 04 07		ł	}	Ŷ······	ļ	ļ <u>~</u>		ļ <u>.</u>	∤	<u>V</u>	ļ			·····	·····
31 03 04 07 01	····-	}	ILS	 LLZ及びGS指示と航空機の関係について			<u>o</u>	ļ	 		ļ				
	∤	}	}	^	ļ	ļ	0	ļ	 	ļ	ļ	ļ		ļ	·····
31 03 04 08		ļ		ミコンパス	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ		ļ	ļ
31 03 04 08 01		ļ	}	磁気コンパスの使用法	<u>o</u>	0	0	<u>o.</u>	<u>o</u>	0	<u>o.</u>	ļ	ļ	ļ	
31 03 04 09		ļ	GPS	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>	ļ	ļ	ļ	
31 03 04 09 01		ļ	}	GPSの利用法について	<u> </u>	0	0	<u>o</u>	<u>. O</u>	0	<u> </u>	ļ	ļ	ļ	
31 03 04 09 02		ļ		RAIMとは	0	0	0	0	0	0	0	ļ	 		ļ
31 03 05		基ス	計	器飛行	<u> </u>	ļ	<u> </u>	ļ	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	ļ		.	
31 03 05 01		ļ	,	、飛行計器の判読	<u> </u>	0	0	0	0	0	<u> </u>	<u> </u>		.]	
31 03 05 02		l	不良	と姿勢からの回復について	<u> </u>		0	l	<u> </u>		<u> </u>	l	l		
31 03 05 03		·	,		[0		Ţ		[[1
31 03 05 03 01		[[標準旋回の定義	[[0	l	T	[Ţ	l		[
31 03 05 03 02	····	Ì	}	標準旋回傾斜角の求め方	·····		0	ļ	1		ļ	ļ		ļ	
31 03 05 04	****	·····	}	LDINGについて	·····		0	ļ	†·····		†	ļ		ļ	
31 03 05 04 01		Ì		HOLDINGで使用するBANK角について	·····		0	l	†		†	ļ	l	ļ	·····
31 03 05 04 02	····	Ì		最大待機速度について			0		† ·····						
31 03 05 04 03		ł		出経路のタイミングの取り方について	·····	ļ	0	·····	†	·····	ļ	·····		ļ	ļ
2. 33 33 34 33		}	}	ロールエトログン・コープン・グングングリー フル・C	·····	ļ	∤⊻		 	ļ	 	ļ		ļ	·····
	+														
		L		単科学師とこばっ 南井ギギ //電ギナギに四土	Z	LÆn≘#b\		L	L	L	L	L	L	L	L
00	事件十		- BB	学科試験シラバス 空中航法/運航方式に関する	യ—®	ᇄᇒ									
	_			する一般知識											
32 01	計名	·		よる進入方式・出発方式および最低気象条件の設定基準	ļ					ļ	ļ				
32 01 01			,	の区分、使用する用語の定義等	ļ		ļ				ļ				
32 01 01 01		ļ	}	E機の区分	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ			ļ	
32 01 01 01 01		L		航空機の区分に関する定義と関連数値	L	L	0	0	L	0	<u> </u>				
				2_1_2											

項目番号	項	目		細目	Р	С	I	A,M	НА	D	Т	自上	事上	自動	事動
仕分け用番号⇒					P29	P19	P40	P1	P2&3	P42	P37	P49	P48	P30	P20
32 01 01 02			使月	月する用語											
32 01 01 02 01		ļ	l	使用する用語に関する定義と関連数値	ļ		0	0	ļ	0	<u> </u>	ļ	ļ	ļ	
32 01 02	ļ		人方		ļ			ļ	ļ		ļ	ļ		ļ	
32 01 02 01		.ļ	待機	雙方式(HOLDING)	ļ			ļ	ļ		ļ	ļ		ļ	
32 01 02 01 01		.ļ	ļ	標準待機経路の内容	ļ		0	ļ	ļ		ļ	ļ		ļ	
32 01 02 01 02	ļ		ļ	待機区域、待機区域への転入(エントリー)方法	ļ		0	ļ			ļ	ļ	ļ	ļ	
32 01 02 01 03			}	日本国内での待機速度	ļ		0	ļ			ļ	ļ		ļ	
32 01 02 02	∤	.ļ	AD	F·VOR進入方式	ļ			ļ <u>.</u>			ļ	ļ		ļ	
32 01 02 02 01	∤		}	初期進入フィックスの設定、初期進入空域の巾・最低高度	<u> </u>	<u> </u>	0	<u>o</u>	ļ	0	ļ	ļ		ļ	
32 01 02 02 02	∤		}	中間進入フィックスの設定、中間進入の出経路の時間と空域、最	(仏高)	芟 	0	<u></u>		0	ļ	ļ		ļ	
32 01 02 02 03	∤	. 	}	最終進入空域の巾・最低高度	ļ		0	0	ļ	0	ļ	ļ		ļ	
32 01 02 02 04	∤		}	目視降下点(VDP)の設定基準	ļ		0	<u>o</u>		0	ļ	ļ		ļ	
32 01 02 02 05				進入復行点、進入複行空域と上昇勾配			0	0	ļ	0					
32 01 02 03	∤		I LS	S 進入方式	ļ			ļ <u>.</u>			ļ	ļ		ļ	
32 01 02 03 01	∤	-}	}	CAT- I およびCAT- II I LSの運用に必要な地上施設	ļ		0	<u>o</u>	ļ	0	ļ	ļ	ļ	ļ	
32 01 02 03 02	∤	- }	}	ローカライザーコースの巾	ļ	ļ	0	0	ļ	0	ļ	ļ	ļ	ļ	
32 01 02 03 03	∤	-}	}	グライド・スロープの角度 アウター・マーカーの設置位置			0	0	 	0	ļ			ļ	
32 01 02 03 04	∤	-}	}	,			0	0	 	0				ļ	
32 01 02 03 05	∤	· } ····	}	ミドル・マーカーの設置位置 決心高(DA/DH)の算出	 	ļ	0	0	 	0	ļ				
32 01 02 03 06		·}····	}	\$ in the state of	ļ		0	0	 	0	ļ	ļ		ļ	
32 01 02 03 07 32 01 02 03 08			}	進入復行点および進入復行区域の無障害物表面 グライド・スロープが使用不可の場合の設定基準	 	ļ	0	0	 	0	ļ	ļ			
32 01 02 03 08	∤		}	プライト・スローノが使用不可の場合の設定基準 平行ILS進入	 	ļ	0	0	 	0	 			·····	
32 01 02 03 09	∤	· } ····	特克	半打ILS進入 アレーダー(PAR)進入方式	 	·····	ļ	ļ	 	0	·····				
32 01 02 04 01			作用证	ョレーター (FON/座ハガム) 初期/中間進入区域の巾と最低高度	 		0	0	 	0		ļ		·····	
32 01 02 04 01		· ····	}	最終進入区域の中	ļ	ļ	0	0	 	0	ļ	ļ	ļ	ļ	
32 01 02 04 02	∤		}	松下生八日 301	 		0	0	 	0	·····	ļ		ļ	
32 01 02 04 03	∤	· ····	非將				<u>.</u>	<u>o</u>	 	0	·····			·····	
32 01 02 04 04		· † · · · ·	21.11	進入復行点および進入復行区域の無障害物表面	·····		0	0	†·····	0	······	······		·····	
32 01 02 05		·}····	GNS	SS(GPS)進入方式	ļ		0	0	†·····	0	······			ļ	
32 01 02 06		·}····	}	到進入方式	ļ		<u>~</u>	<u>×</u>	ļ	<u>v</u>	·····			ļ	
32 01 02 06 01		· † · · · ·	V.T.	周回進入区域の半径と航空機区分の関係			0	0	†·····	0	······			·····	
32 01 02 06 02	***	1		周回進入方向を限定する場合の区域と航空機区分との関係	İ		0	0	ļ	0	······			ļ	
32 01 02 06 03	···	1		最低降下高度の算出	1		0	0	1	0					
32 01 03	· · ·	標	集計	器出発方式					1		ļ			ļ	
32 01 03 01		1	直線		ļ				1		ļ				
32 01 03 01 01	····		[直線離陸上昇区域の巾および無障害物表面の上昇勾配	ļ		0	0	1	0	ļ				
32 01 03 02			旋回	可離陸上昇					Ī						
32 01 03 02 01				旋回離陸上昇区域の巾および無障害物表面の上昇勾配			0	0	<u> </u>	0					
32 01 03 03				早率の指定											
32 01 03 03 01	ļ	ļ		最低上昇勾配を指定しなければならない条件	ļ		0	0	ļ	0	ļ	ļ	ļ	ļ	
32 01 03 04		ļ	出多	後方式(SID)と指定高度	ļ		0	0	ļ	0	ļ	ļ	ļ	ļ	
32 01 04		最低		象条件	ļ	ļ	 	ļ		ļ	ļ		ļ	ļ	
32 01 04 01			最低	5. 気象条件とその運用の一般的原則	ļ	ļ	 	ļ		ļ	ļ		ļ	ļ	
32 01 04 01 01			}	離陸・着陸・代替飛行場の最低気象条件の設定	ļ		0	0		0				ļ	
32 01 04 01 02	ļ	.ļ		雲高、視程の単位	ļ	ļ	0	ļ			ļ			ļ	
32 01 04 02	∤		離陸	をの最低気象条件 ************************************	<u> </u>	ļ	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ	ļ <u>.</u>	ļ			ļ	
32 01 04 02 01	∤	. 	}	離陸代替飛行場を設定した場合、障害物と最低気象条件との関係	徐 T	ļ	0	<u></u>		0	ļ	ļ	ļ	ļ	
32 01 04 02 02	∤		}	進入表面勾配と最低気象条件との関係	ļ		0	0		0	ļ			ļ	
32 01 04 02 03	∤		}	障害物の形態と最低気象条件との関係	ļ		<u>o</u>	<u> Q</u>		0	ļ			ļ	
32 01 04 02 04	∤	. 	<u></u>	離陸代替飛行場を設定しない場合の最低気象条件	ļ		0	<u> Q</u>		0	ļ			ļ	
32 01 04 03	∤		盾图	をの最低気象条件 着陸の最低気象条件に影響する照明施設	ļ		ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>	ļ			ļ	
32 01 04 03 01	∤	. 	}		ļ		0	0		0	ļ	ļ		ļ	
32 01 04 03 02	∤		}	CAT-IおよびPARにおける最低気象条件	ļ		0	<u>o</u>		0	ļ	ļ		ļ	
32 01 04 03 03	∤	- }	}	CATーⅡにおける最低気象条件]] /r /±		0	<u> </u>	ļ	0	ļ	ļ		ļ	
32 01 04 03 04			ļ	非精密直線進入を行う場合の飛行視程または滑走路視距離の最	支1仏1世 		0	0		0					
32 01 04 03 05	∤	-}	/± ±	周回進入での最低気象条件	 		0	<u>o.</u> .	 	0		ļ		ļ	
32 01 04 04		· }··· ·	1七音	替飛行場の最低気象条件 「糖肉件1の見低气象条件					 		ļ	 		ļ	
32 01 04 04 01			}	精密進入の最低気象条件			0	0	 	0	ļ	ļ		ļ	
32 01 04 04 02	∤	-}	}	非精密進入の最低気象条件 	ļ	ļ	0		 	0				ļ	
20 00	ń+				 	ļ			 						
32 02	州几			と定基準 等設定基準に係る用語の定義	 	ļ	ļ	ļ <u>.</u>	 					ļ	
32 02 01	∤				 	ļ	0	0	 	0	}	ļ	ļ	ļ	
32 02 02	∤		·	等の構成 こぶ、ナーバー、ポイント(COD)	 	ļ	ļ	ļ <u>.</u>	 					·····	
32 02 02 01	∤	·}····	} -	ンジ オーバー ポイント(COP) 	ļ	ļ			 	0					
32 02 02 02			取作	氐経路高度等 3-1-4	L	L	0		L	0	L				

		IJ	目		細目	Р	С	I	A,M	НА	D	Т	自上	事上	自動	事動
仕分け用番号⇒						P29	P19	P40	P1	P2&3	P42	P37	P49	P48	P30	P20
32 02 02 03				ME				0	0		0					
32 02 02 04				MF	- RAが設定される場合			0	0		0					
32 02 02 05		<u> </u>	1	MC				0	0		0					
32 02 03			舠	空路		1		Ī								
32 02 03 01				VO	R/TACANを構成施設とする航空路	Ī										
32 02 03 01	01				区間の長さが92NM以下のもの	<u> </u>		0	0		0				I	
32 02 03 01	02				区間の長さが92NMを超えるもの	I		0	0		0				I	
32 02 03 02				RN	AV経路	<u> </u>	l	<u> </u>	l	<u> </u>		<u> </u>			<u> </u>	l
32 02 03 02	01				RNAV経路の原則的な設定範囲	ļ			0	<u></u>	0	<u>.</u>			.	ļ
32 02 03 02	02		ļ		RNAV経路の空域	ļ		ļ	0		0	ļ			ļ	ļ
			l			ļ		ļ		ļ		ļ				ļ
32 03		そ	<u>の</u> f			ļ		ļ				ļ				ļ
32 03 01 01		ļ	. 管		隔(水平間隔)	ļ		0	0		0					
32 03 01 02	.,		ļ		度調整 	ļ			0		0	ļ				ļ
32 03 01 03	.,	∤			 于進入 	ļ		ļ	0		0	ļ				ļ
32 03 02 01		∤	}		飛行方式(垂直間隔) 	ļ <u>.</u>		ļ	0		0	ļ <u>.</u>				ļ
32 03 03 01		↓		,	飛行方式による航行 	<u> </u>	0	ļ <u>.</u>	0	0	0	0				ļ
32 03 03 01	.,		ļ	,	制圏の飛行	<u> O</u>	0	0	0	0	0	<u>o.</u>				ļ
32 03 03 02			<u> </u>		服圏の飛行 ↑····································	<u> </u>	0	0	<u>o.</u>		0	0			ļ	ļ
32 03 04			. 꼬	域		ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u> ļ		ļ <u>.</u>	ļ		ļ	
32 03 04 01					或クラス分け及び航空交通管制区	<u> </u>	0	<u> </u>	0	0	0	0			ļ	
32 03 04 02		∤			报 图	<u> </u>	<u></u>	<u></u>	0	<u> </u>	0	<u></u>			ļ	
32 03 05		↓		空情		<u> o</u>	0	0	0	0	0	<u> </u>				ļ
32 03 05 01		↓		AIP		<u> O</u>	0	0	0	0	0	0			ļ	
32 03 06			搭		器の運用				ļ	ļ		ļ				ļ
32 03 06 01				}	PWS				0	0	0	ļ				ļ
32 03 06 02		ļ	ļ	AC	ARS	ļ			0	0	0	ļ				ļ
32 03 06 03	.,		ļ	}	nsponder	<u> O</u>	0		<u>o.</u>	0	0	<u>o.</u>				ļ
32 03 06 04		ļ		}	DLC	ļ			0	0	0	ļ				ļ
32 03 06 05	. ,				言機器の故障	ļ	ļ	0	ļ	ļ		ļ				ļ
32 03 07 01		ļ	戊		法(RNAV) Operation			0	0	ļ	0	ļ				ļ
32 03 07 02			ļ	}	S進入方式	ļ		ļ	0		0	ļ				ļ
32 03 07 03		ļ	ļ	}	S経路(RNAV1,RNAV5,RNP10等)	ļ			0		0				ļ	
32 03 07 04		_	_	RV	SM飛行方式(高度間隔)				0		0]		ļ
32 03 07 05				CM	V	1			\sim							
				_			 	1	0		0					
	_	+	+	-					0		0					
	_		+						0		0					
					学科試験シラバス 空中航法/(人間の能力及び限界に	関す	る一般	と知識)			0					
33					び限界に関する一般知識	- 関す	る一般	と知識)			0					
33 01	-		境。	と人間	び限界に関する一般知識 の能力	-関す	る一般	と知識)			0					
33 01 33 01 01			境。	と人間 ほ酸素	び限界に関する一般知識 の能力 症	こ関す	る一般	と知識)			0					
33 01 33 01 01 33 01 01 01			境。	と人間 ほ酸素	び限界に関する一般知識 の能力 症 吸のメカニズム			知識)					0	0	0	0
33 01	01		境。	と人間 ほ酸素	び限界に関する一般知識 の能力 症 吸のメカニズム ガス交換のしくみ	0	0	対職	0	0	0	0	O	Ö	Ö	Ö
33 01 01 33 01 01 33 01 01 01 33 01 01 01 33 01 01 01	01 02		境。	と人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム 対ス交換のしくみ へモグロビンの役割			全知識)		0 0		0 0	0	0	0	0
33 01 01 33 01 01 33 01 01 01 33 01 01 01 33 01 01 01 33 01 01 02	01 02		境。	と人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム 対ス交換のしくみ へモグロビンの役割 峻素症とは	0	0	知識)	0	0	0	0	0	0	0	0
33 01 01 33 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01	01 02 01		境。	と人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ へモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム	0 0	0 0	注知識)	0 0	0	0 0	0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	000
33 01 01 33 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01	01 02 01 02		境。	と人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ へモグロビンの役割 俊素症とは 発生のメカニズム	0 0 0	0 0 0	2知識)	0 0	0 0 0	0 0 0	0	0000	00000	0000	000
33 01 01 33 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01	01 02 01 02 03		境。	と人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状	0 0 0	0 0 0 0	2知識)	0 0 0	0 0 0	00000	0 0 0	00000	00000	00000	00000
33 01 01 33 01 01 01 01 01 01 01 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02	01 02 01 02 03 04		境。	と人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間	0 0 0 0	0 0 0 0	2知識)	0 0 0 0 0	0 0000	0 0 0 0	0 0 0 0	00000	00000	00000	000000
33 01 01 33 01 01 01 01 01 01 01 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02 03 01 01 02	01 02 01 02 03 04		境。	と人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間	0 0 0	0 0 0 0	2 知識	0 0 0	0 0 0	00000	0 0 0	00000	00000	00000	0000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 01 02 03 04 05		境。	と人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム 対ス交換のしくみ へモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	2知識)	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0000000	0 0 0 0	00000	00000	00000	000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 01 02 03 04 05		境。	と人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	2知識)	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0	00000	00000	00000	00000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 01 02 03 04 05		境。	と人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一人間 一	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ 木で 大のでしているできません。 大のでは、	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0000 00	00000000	0 0 0 0 0	00000	00000	00000	00000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 01 02 03 04 05		環境 (上人間表際呼呼低極	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 閉塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0	00000	00000	00000	000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 01 02 03 04 05		環境 (上人間素 呼呼 低電 耳肌 風呼吸	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ 木で ので の役割 検索症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 保軽素の形止 イカ の で の で の で の で の で の で の で で の で	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0000 00	00000000	0 0 0 0 0	0000000	000000	000000	000000000000000000000000000000000000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 01 02 03 03 04 05 01 02 03		環境 (上人間素 呼呼 低電 耳肌 風呼吸	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 閉塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	00000000000	0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	000000000000000000000000000000000000000	0000000	0000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 02 03 03 04 05 02 03 03 04 02 03 03 04 05 01 02 03 03 04 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05		環境 (上人間素 呼呼 低電 耳肌 風呼吸	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 03 03 04 05 03 03 03 04 05 01 02 03 03 03 04 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05		環境 (上人間素 呼呼 低電 耳肌 風呼吸	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 閉塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	000000000000000000000000000000000000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 03 03 04 05 03 03 03 04 05 01 02 03 03 03 04 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05		環境 (上人間素 呼呼 低電 耳肌 風呼吸	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 03 04 05 01 02 03 01 02 03 03 04 05 03		提境。 (4)	と人間 保証 は は は は は は は は は は は は は は は は は は	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 閉塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	000000000000000000000000000000000000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 03 04 05 01 02 03 01 02 03 03 04 05 03		提境。 (4)	と人間素 (低語) (低語) (低語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状 道呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の処置(注1) 炭素中毒 酸化炭素とは	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	000000000000000000000000000000000000000
33 01 0 33 01 01 01 33 01 01 01 33 01 01 01 33 01 01 02 33 01 01 02 33 01 01 02 33 01 01 02 33 01 01 02 33 01 01 03 33 01 01 03 33 01 01 03 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 </td <td>01 02 03 04 05 01 02 03 01 02 03 03 04 05 03</td> <td></td> <td>提境。 (4)</td> <td>と人間素 (低語) (低語) (低語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は</td> <td>び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状 道呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の処置(注1) 炭素中毒</td> <td>000000000000000000000000000000000000000</td> <td>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td>全知識</td> <td>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td>0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td>000000000000000000000000000000000000000</td> <td>0 0 0 0 0 0 0</td> <td>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td></td> <td>000000000000000000000000000000000000000</td>	01 02 03 04 05 01 02 03 01 02 03 03 04 05 03		提境。 (4)	と人間素 (低語) (低語) (低語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状 道呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の処置(注1) 炭素中毒	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	全知識	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		000000000000000000000000000000000000000
33 01 01 33 01 01 01 01	01 02 03 04 05 01 02 03 04 05 00 01 02 03 03 04		提境。 (4)	と人間素 (低語) (低語) (低語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状 道呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の処置(注1) 炭素中毒 酸化炭素とは	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	全知識		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		000000000000000000000000000000000000000
33 01 0 33 01 01 01 33 01 01 01 33 01 01 01 33 01 01 02 33 01 01 02 33 01 01 02 33 01 01 02 33 01 01 02 33 01 01 03 33 01 01 03 33 01 01 03 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 33 01 02 01 </td <td>01 02 03 04 05 01 01 02 03 03 01 01 02 03 03 01 01 02 02 03</td> <td></td> <td>提境。 (4)</td> <td>と人間素 (低語) (低語) (低語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は</td> <td>び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状 道呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の過で注1) 炭素中毒 酸化炭素とは 一酸化炭素はどのような時、発生するか</td> <td></td> <td></td> <td>全知識</td> <td></td> <td>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td></td> <td>0 0 0 0 0 0 0</td> <td>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td></td> <td>000000000000000000000000000000000000000</td>	01 02 03 04 05 01 01 02 03 03 01 01 02 03 03 01 01 02 02 03		提境。 (4)	と人間素 (低語) (低語) (低語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は語) (は	び限界に関する一般知識 の能力 症 及のメカニズム ガス交換のしくみ ヘモグロビンの役割 酸素症とは 発生のメカニズム 高度と低酸素症 低酸素症の症状 有効意識時間と安全無意識時間 低酸素症の防止 引塞とは 発生のメカニズム 耳閉塞の症状 耳閉塞の症状 道呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の症状 過呼吸の過で注1) 炭素中毒 酸化炭素とは 一酸化炭素はどのような時、発生するか			全知識		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		000000000000000000000000000000000000000

項目番号)	項目	l		細目	Р	С	I	A,M	НА	D	Т	自上	事上	自動	事動
仕分け用番号⇒						P29	P19	P40	P1	P2&3	P42	P37	P49	P48	P30	P20
33 01 05 01				減日					0	0	0					
33 01 05 01 01	····	1			溶解ガスの気泡化によるもの(関節、筋肉、胸部、皮膚、脳への影	/響)	0		0	0	0		O	O	Ö	O
33 01 05 01 02	1	Ť			体液の気泡化によるもの(体液沸騰症)	Γ			0	0	0				[
33 01 05 01 03	***	***		}	発症の時期等(ダイビング後の潜函病、急減圧)	0	0		0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 01 06	***	····	 ЛП (い 束度						·····						
33 01 06 01		<u>/</u>		,,,,, ,,	 速度とは、Gとは	0	0		0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 01 06 02				}	=/=	<u>×</u>	<u>×</u>		<u>.</u>	ļ <u>~</u>	<u>V</u>	<u>~</u>	Ö	Ö	Ö	Ö
33 01 06 02 01				////	運動機能に及ぼすもの	0	0		0	0	0		Ö	Ö	Ö	Ö
33 01 06 02 02			•••••	}	循環機能に及ぼすもの	0	0		0	0	0	<u>o</u>	Ö	Ö	Ö	Ö
33 01 06 02 03	∤-		••••	}	平衡機能に及ぼすもの	<u>o</u>				0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 01 06 02 04				}	加速度耐性		0		0	·····			<u>.</u>	Ö	ļ	Ö
 -				L	加还及側引	0	0		0	0	0	<u>o</u>			ļl	ļ <u>V</u>
33 01 07	∤-	1	視り		N1 / 7.	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>			ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>				0
33 01 07 01	∤-	∤-		}	DLくみ	<u>o</u>	0		0	0	0	<u>o</u>	0	0		
33 01 07 02	ļ.			日科	票物のみかた 	 				ļ			O	O	Ö	0
33 01 07 02 01	ļ.	ļ.		ļ	見える範囲	<u>o.</u>	0		0	0	0	0	O	O	Ö	Q
33 01 07 02 02				ļ	視力と見ている範囲	<u>. O</u>	0		0	0	0	0	0	O	O	0
33 01 07 02 03				<u>. </u>	空間仮性近視		0	<u> </u>	0	0	0	0	0	0	Ö	0
33 01 07 03				暗川	頁応と明順応										Ĺ	O
33 01 07 03 01	Ī	Ī			夜間飛行と暗順応	0	0		0	0	0	0				O
33 01 07 03 02	1	1		[操縦室の照明	0	0	[0	0	0	0			i	Ö
33 01 07 04	7	***		視力	つへの影響	<u>ö</u>	0		0	0	0	Ö			[[Ö
33 01 07 05			•••••			ا <u></u>		······	····	† <u>.</u>		-	Ö	Ö	Ö	Ö
33 01 07 05 01					他機を発見するには	0	0	·····	0	0	0		Ö	Ö	Ö	Ö
33 01 07 05 01				}	ブラインド・スポット			 				0	0	0	0	0
				}	フライント・スパット 異常接近や空中衝突が多い場所	0	0	 	0	0	0		0	0	0	0
33 01 07 05 03	∤-	∤-		}	\$	<u></u>	<u></u>		<u></u>	<u> </u>	0	<u>o</u>				
33 01 07 05 04	∤-	∤.		ļ	スキャニングの方法	<u>o</u>	0		0	<u> </u>	0	<u>o</u>	O	0	0	Ö
33 01 07 05 05	ļ.			ļ	衝突回避の方法	<u>o.</u> .	0		0	0	0	<u>o</u>	O	0	<u></u>	0
33 01 08		Į.	聴す	,		ļ		ļ		ļ		.				ļ <u>.</u>
33 01 08 01	<u>l</u> .			聴覚	覚と脳の役割	<u> </u>	ļ					<u>.</u>	0	0	O	0
33 01 08 01 01				l	注意力と聞こえの良さ	0	0		0	0	0	0	О	О	0	0
33 01 08 01 02					期待感等による錯誤	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
33 01 08 01 03	γ	· · ·		[騒音と聴力障害	0	0	I	0	0	0	0			Ö	Ö
33 02	3	空間	識	/空	聲間識失調	······				ļ		·····				
33 02 01	1			引識									O	O	Ö	O
33 02 01 01	Ť	Ť		空間	引識を構成するもの								Ö	Ö	Ö	Ö
33 02 01 01 01	····†	1			眼(視覚情報)	0	0	0	0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 02 01 01 02	····†	••••	•••••	}	皮膚や身体の内部(体性感覚情報)	0	0	0	0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 02 01 01 03				}	三半規管と耳石(平衡感覚情報)及び、その働き	<u>o</u>	0	0	0	0	0		Ö	Ö	Ö	Ö
33 02 02			 炉月	(归軸:	失調の分類	ļ <u>×</u>	ļ <u>×</u>	<u>×</u>	<u>Y</u>	ļ <u>~</u>	<u>v</u>	ļ <u>~</u>	<u>~</u>	<u>·</u>	<u>-</u>	<u>.</u>
33 02 02 01		\ -	 .!!		へ剛♥プスឱ ぎによるもの(錯視)	·····				·····		·····	Ö	Ö	Ö	0
33 02 02 01 01				وعادا	大きさ、距離、高さ	ŀ	ļ <u>.</u>			ļ <u></u>		ļ <u>.</u>	Ö	Ö	Ö	Ö
	∤-	∤-		}	霧、もや	<u></u>	0	0	0	<u> </u>	0	<u>o</u>	ļ <u>.</u>	<u>.</u>	Ö	Ö
33 02 02 01 02				}	<u> </u>	<u>.</u>	0	0	0	0	0	<u></u>		0	0	0
33 02 02 01 03		∤-		}	相対運動(誘導運動)	<u>o</u>	<u> </u>	<u>o</u>	0	<u>. O</u>	0	<u>o</u>	0	0	0	0
33 02 02 01 04	∤-			}	偽の水平線、偽の垂直線(真上の錯覚)	<u>o</u>	0	0	<u>. O</u>	<u> </u>	<u></u>	<u>o</u>	<u></u>			
33 02 02 01 05	∤-			}	星と地上の光	<u>o</u>	0	0	<u></u>	<u></u>	0	<u></u>		ļ	Ö	0
33 02 02 01 06				ļ	ちらつき現象	<u>o</u>	0	0	0	0	0	<u>o</u>	ļ	<u> </u>	Ö	Ö
33 02 02 01 07				ļ	自動運動	<u> </u>	0	0	0	0	0	0		 	Ö	0
33 02 02 01	ļ.	↓.		ļ	航空灯火の色と意味	<u>o.</u>	0	0	0	0	0	<u>o.</u>		<u>.</u>	ļ <u>.</u>	
33 02 02 02		[着陸	を失敗をもたらす錯視	<u></u>	ļ	<u>[</u>]		<u> </u>		<u></u>	0	0	O	0
33 02 02 02 01	Ţ	Π		l	滑走路の幅によるもの	0	0	0	0	0	0	0	O	O	Ö	Ö
33 02 02 02 02	Ĩ	1		[滑走路と地面の勾配によるもの	0	0	0	0	0	0	0	O	0	O	O
33 02 02 02 03	1	····		[無物標によるもの	0	0	0	0	0	0	0	O	Ö	Ö	Ö
33 02 02 02 04	·			}	大気現象によるもの	0	0	0	0	0	0	0		O	[Ö
33 02 02 02 05	****	••••		}	地上灯火と意味	<u>ö</u>	0	0	0	0	0	<u>.</u>		Ö	Ö	Ö
33 02 02 02 06			••••	}	錯視の防止	0	0	0	0	0	0	<u>o</u>	Ö	Ö	Ö	Ö
33 02 02 02 07				}	ブラックホール現象					·····			<u>·</u>	<u> </u>	Ö	Ö
				}	<u> </u>	0	0	0	0	<u> </u>	0	<u>o</u>			Ö	Ö
33 02 02 02 08				ļ	ホワイトアウト現象	0	0	0	0	0	0	<u>O</u>	0	0	اا	<u> </u>
33 02 02 03	∤-	∤-		四重	云角速度、重力加速度、直線加速度によるもの	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>	ļ <u></u>		ļ <u>.</u>		ļ <u>.</u>			 Ö	 O
33 02 02 03 01	ļ.	ļ.		ļ	加速による上昇感	<u></u>	0	0	0	<u> </u>	<u></u>	<u>o</u>	Ö	<u>O</u>		
33 02 02 03 02				ļ	減速による降下感	0	0	0	0	0	0	0	Ö	O	Ö	O
33 02 02 03 03		[ļ	旋回感の失調	<u> </u>	0	0	0	0	0	<u> </u>	0	O	0	0
33 02 02 03 04	Ţ			l	強調された加速度による上昇感	<u> </u>	0	0	0	0	0	<u> </u>	0	0	O	0
33 02 02 03 05	1	1		[上下錯覚	[0	0	0	0	0	[O	O	Ö	O
33 02 02 03 06	7	***		·····	転倒性錯覚	······	0	Ö	0	0	0	······	Ö	Ö	Ö	Ö
33 02 02 04	†			平省	可感覚によるもの	······	l <u></u>	···· ·		† <u>. </u>	···· ·	······			[
33 02 02 04 01				}	長時間の旋回		0	0	0	0	0		Ö	Ö	Ö	0
55 52 52 57 51				L	文町間の版画 3-1-6	\cup	\cup		\cup	$_{\perp}$)	$^{-}$				

項目番号		項目	1		細目	Р	С	I	A,M	НА	D	Т	自上	事上	自動	事動
仕分け用番号⇒						P29	P19	P40	P1	P2&3	P42	P37	P49	P48	P30	
33 02 02 04 02					コリオリス効果	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 02 02 04 03					残傾き感(リーン)	0	0	0	0	0	0	0	Ö	0	Ö	Ö
33 02 02 05	[空間	『識失調の危険性											
33 02 02 05 01				ļ	感覚機能が正常なるが故に発生する	0	0	0	0	0	0	0	O	0	O	O
33 02 02 05 02				ļ	空間識失調からの脱却が困難であること	0	0	0	0	0	0	0		0	ļ!	Ö
33 02 02 05 03				ļ	空間識を喪失しているという自覚が無いこと	0	0	0	0	0	0	0		0	ļ!	O
33 02 02 05 04				ļ	時には、理性を失い、混乱や恐怖に陥ることもある	0	0	0	0	0	0	0		O	ļ!	0
33 02 02 06				空間	間識失調に陥りやすい時期	ļ	ļ			ļ					ļ!	
33 02 02 06 01				ļ	夜間飛行	0	0	0	0	0	0	0			ļ!	O
33 02 02 06 02				l	雲に入ったり出たりしている時	ļ	ļ	0	0	0	0				ļl	
33 02 03	↓		꺞	,	失調への対処と回復	ļ		ļ		ļ					ļl	ļ
33 02 03 01	∤			対久		<u>.</u>	ļ <u>.</u>									
33 02 03 01 01				}	可能性があることを認識しておく	<u>.</u>	0	0	0	0	0	0	0	0	O	O
33 02 03 01 02	∤				空間識失調の知識をもっておく 	<u>o</u>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 02 03 02	∤			回復	,	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>			ļ <u>.</u>					ļl	
33 02 03 02 01	∤			<u>.</u>	計器の指示を受け入れる 	<u>o</u>	<u>o.</u>	0	0	0	0	0		0	ļl	
33 02 04			飛行	·	の適合性 		ļ								ļl	
33 02 04 01	∤			関与	すする心身の状態と健康管理	ļ <u>.</u>	ļ <u>.</u>			ļ <u>.</u>					Ö	 O
33 02 04 01 01				}	疲労(一時的な疲労、慢性的な疲労)	<u>o</u>	<u>o</u>	0	0	<u> </u>	<u></u>	<u></u>	0	0	0	0
33 02 04 01 02				}	二日酔い(アルコール、酒精飲料)	0	0	0	0	<u> </u>	0	0	0	0	0	0
33 02 04 01 03				}	低血糖/空腹 不安、ストレス、心配ごと(感情昂進)	<u>o</u>	0	0	0	<u> </u>	0	0	0	0	0	0
33 02 04 01 04	∤			ļ	<u> </u>	<u></u>	<u> Q</u>	<u></u>	<u>. O</u>	<u> </u>	<u></u>	<u></u>	0	<u></u>	Ö	
33 02 04 01 05				}	睡眠 無呼吸(へいそく性SAS)	<u>o</u>	<u> @</u>	0	<u></u>	<u></u>	0	<u></u>	0	<u>O</u>	0	0
33 02 04 01 06	∤			}	乗り物酔い ***	<u>o</u>	0	0	0	0	0	<u></u>				
33 02 04 01 07	∤			ļ	疾病 	<u>. O</u>	0	0	0	0	0	0	0	0	Ö	Ö
33 02 04 01 08				ļ	薬剤	<u>. O</u>	0	0	0	0	0	0	0	O	Ö	O
33 02 04 01 09	∤			ļ	中毒性物質(たばこ、アルコール、麻薬、薬物引用)	<u>o</u>	<u> O</u>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 02 04 02				イン	キャパシテーション	ļ	ļ									
33 02 04 02 01				ļ	症状 	ļ	0	0	0	0	0			O	ļl	Ö
33 02 04 02 02				l	認識	ļ	0	0	0	0	0			0	ļl	0
33 03		基礎			空心理学	ļ	ļ								ļl	
33 03 01			싰		情報処理する過程	ļ	ļ									
33 03 01 01				注意	はと警戒											
33 03 01 01 01				ļ	注意配り 	<u>o.</u>	0	0	0	0	0	0	Ö	O	Ö	Ö
33 03 01 01 02				ļ	注意事項の選別	0	0	0	0	0	0	0	O	O	O	0
33 03 01 02	ļ			認調		ļ	ļ									
33 03 01 02 01				ļ	誤認	0	0	0	0	0	0	0	<u>. O</u>	0	O	Q
33 03 01 02 02				ļ	認識の対象	0	0	0	0	0	0	0	Ö	O	O	O
33 03 01 03				記憶	24	ļ	 			ļ					<u>.</u>	
33 03 01 03 01				ļ	感知した記憶	<u>o.</u>	0	0	0	0	0	0	0	O.	O	Q
33 03 01 03 02					作業による記憶	0	0	0	0	0	0	0	0	0	O	O
33 03 01 03 03				ļ	長期間持続する記憶及び短期記憶	<u>o</u>	0	0	0	0	0	0	O	Ö	0	0
33 03 01 04				反师	の選択	ļ	ļ			ļ						
33 03 01 04 01				ļ	動作	0	0	0	0	0	0	0	Ö	0	Ö	O
33 03 01 04 02	ļ			l	モチベーションとパフォーマンス	<u>o</u>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 03 02	ļ		ᄓ		"ンエラー	ļ		 		ļ						
33 03 02 01	ļ				ーマンエラーの理論とモデル ************************************	<u>o.</u>	0	0	0	0	0	0	<u></u>	<u>Q</u>	Ö	0
33 03 02 02	ļ			ᆫᅩ	ーマンエラーの理論とモデル発生 	0	0	0	0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 03 02 02 01	ļ			ļ	病気がその原因となるもの	0	0	0	0	0	0	0	Ö	O	Ö	Ö
33 03 02 02 02				ļ	生理的なものがその原因となるもの	<u>o.</u>	0	0	0	0	0	0	0	O	O	0
33 03 02 02 03	ļ			ļ	身体的なものがその原因となるもの	<u>o.</u>	0	0	0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 03 02 02 04				ļ	心理的なものがその原因となるもの	0	0	0	0	0	0	0	Ö	O	Ö	Ö
33 03 02 02 05	[ļ	薬剤的なものがその原因となるもの	0	0	0	0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 03 02 02 06	[l	社会心理的なものがその原因となるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	О	O	O
33 03 03	[[意	,	决定	ļ	ļ			ļ					ļ]	ļ
33 03 03 01				意思	決定の概要	ļ										
33 03 03 01 01]			ļ	構成(段階)	0	0	0	0	0	0	0	0	Ο	0	0
33 03 03 01 02				l	限界	0	0	0	0	0	0	0	Ö	Ö	Ö	Ö
33 03 03 01 03				l	リスクの評価	0	0	0	0	0	0	0	ļ	0		0
33 03 04	Ţ		コッ	クピ	ット・マネージメント(エラーの回避と処理)	0	0		0	0	0	0	l		L	L
33 03 04 01	Ţ				≧に対する注意	0	0		0	0	0	0	l			L
33 03 04 01 01					危険な部分への注意	0	0		0	0	0	0	Ö	O	Ö	Ö
33 03 04 01 02				[自分自身の誤りの確認	0	0	[0	0	0	0	O	O	O	O
33 03 04 01 03				1	他のクルーの誤りの原因	0	0		0	0	0	0			ļ	ļ
33 03 04 01 04	***			[周囲の状況への注意	0	0		0	0	0	Ö		Ö	[<u> </u>	Ö
33 03 04 02	****				ディネーション(複数クルー)	·····	l		0	0	0				ļ	
					3-1-7							L	L	·		

日番号	項			細目	P	C	I	A,M		D	T P37	自上 P49	事上	_	-
上分け用番号⇒		T-	++ =	引作業	P29	P19	P40	P1 O	P2&3		P3/	P49	P48	P30	۲
3 03 04 03 01	 	· }		リルド末 小人数による共同作業	· ·····	ļ	 			0	ļ	·		ļ	
3 03 04 03 01	 	· }		リーダーシップ	· ·····	ļ	 	0	0	0		······		ļ	ļ
3 03 04 03 02	 	·}	,	ハー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· ·····		 	0	0	0	·····	······		ļ	ļ
3 03 04 03 04	 	· ····		任務分担	· † ·····		†	0	0	0		ГÖ.	O	Ö	
03 04 04	 	· †	会計	^	·†·····		†	0	0	0	·····	ļ <u>.</u>	Ö	ļ .	
3 03 04 04 01	 	· · · · ·			0	0	†	0	Ö	0	0	ļ	Ö	ļ	
03 04 04 02	····	·		曖昧な会話	Ö	0	†	0	Ö	0	0	······	Ö	ļ	-7
3 03 04 04 03	····	·	·····	ハッキリとした会話	0	0		0	0	0	0	ļ	Ö	ļ	
03 04 04 04		1	,	会話上の障壁となるもの	0	0		0	0	0	0	1	Ö	ļ	1
03 04 04 05		1	1	対立の処理としての会話	0	0		0	0	0	0		О	ļ	
03 05		人間	間性		Ī							ļ		ļ	Ι
03 05 01			人間	引性と態度											[]
03 05 01 01				身につける方法	0	0	I	0	0	0	0				
03 05 01 02				環境の影響	0	0	I	0	0	0	0	l			
03 05 01 03				行動に対する自己規制	0	0	<u> </u>	0	0	0	0	l		l	
03 05 01 04	<u></u>	<u> </u>	l	危険な態度の認識	0	0		0	0	0	0	<u> </u>		<u> </u>	ļ.,
03 06	ļļ	•	,	ットの自動化	<u></u>	ļ		ļ	ļ		<u>.</u>	<u> </u>		ļ	ļ.,
03 06 01	ļļ			見及び危険な状態下での欠点	<u></u>	0		0	0	0	<u>.</u>	<u> </u>		ļ	ļ.,
03 06 02	<u> </u>			か化にあたっての原則		0	ļ	0	0	0	ļ	ļi	<u> </u>	ļ	ļ
03 06 03				か化における作業方法		0	ļ	0	0	0	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ
03 07 01	ļļ			レット・アンド・エラー・マネジメント)	.	ļ	ļ	ļ	ļ		ļ	ļ	ļ	ļ	ļ
03 07 02	ļļ			吾の定義 	0	0	ļ	0	0	0	0	ļ	ļ	ļ	ļ.,
03 07 03	ļļ	.ļ	理論	侖とモデル	0	0	ļ	0	0	0	0	ļ	ļ	ļ	ļ.,
	注1)	201	12年	:08月29日(水)午後8時 NHK総合テレビ「ためしてガッテン」「:	こおい	て「窒	息死る	を招く	大誤角	裈! 本	当は	怖い	過呼叩	<u>ይ</u>	Ī
		SP	بالحار	ハうタイトルで過呼吸に関する内容が放送された。http://ww	vw9.nh	k.or.jp	o/gatt	en/ai	rchive	s/P20	01208	329.ht	ml【概	要】	Γ
	_	「紐	袋を	<u>を口に当てて呼吸させる」という応急処置方法にはある落とし</u>	し穴が	あり、	このに	さ急り	『置が	原因	で死t	上事故	(死)	団は	r
		室,	息死	<u>)が起きているということが分かってきた。</u> 【学科試験対応】 の、NHK総合テレビでの全国放送であることからも、当面の間	放送	内容0)根拠	につし	ハては	、現	ひ階で	ご明ら	かでは	はな	t
	+				一、当副	亥 放廷	内谷	を考慮	割した	問題作	作成と	でする。	0		r
 		201	12.10	0.03											r
 	_														r
		-													
															r
															-
															-

項目番号	項目	細目	Р	С	I	A,M	НА	D	Т	自上	事上	自動	事動
仕分け用番号⇒			P29	P19	P40	P1	P2&3	P42	P37	P49	P48	P30	P20
									ļ		ļ		
									ļ				
-													
-													
-											-		
													-