

パイロット



2020 Summer

Japan Aircraft Pilot Association



<https://www.japa.or.jp>



『公益社団法人 日本航空機操縦士協会のめざすもの』

1. 私達の活動の目的は、定款に定められた通り「航空技術の向上を図り、航空の安全確保につとめ航空知識の普及と諸般の調査研究を行い、もって我が国航空の健全な発展を促進する」ことです。
2. 私達は、定款の目的を踏まえ、将来のあるべき姿として「安全で誰からも信頼され、愛される航空を実現する」というビジョンを描いています。
3. 私達は、目的・ビジョンを達成するために下記を基本的指針に掲げて活動して行きます。
 - (1) 航空の安全文化を構築する。
(組織と個人が安全を最優先する気風や習慣を育て、社会全体で安全意識を高めて行くこと)
 - (2) 地球環境と航空の発展との調和を図る。
 - (3) 航空に携わるもの同士が心を通わせ共存共栄を図る。

パイロット

2020 Summer INDEX

03 課題整理の進捗状況について / 専務理事

05 第55回通常総会開催報告

06 第56期業務執行理事・新任理事紹介

08 パイロットの健康管理 豆知識

10 新FTDを紹介します / 教育文化委員会

12 第17回小型航空機セーフティセミナーについて / ビジネス航空委員会

14 2020年度の航空安全講習会資料より / 教育文化委員会 副委員長 大澤 一郎

16 JAPA 案内 / セミナー開催案内 等



課題整理の進捗状況について

専務理事

畑辺 三千夫



令和2年6月19日、羽田空港第3ターミナル TIAT SKY HALL において第55回通常総会が開催されました。今年は新型コロナウイルス禍の影響により議決権行使方式による開催となりましたが、昨年実施された代議員選挙によって航空の各分野から新たに選出された50名の代議員による審議を経て「令和元年度事業報告及び決算報告」「役員の選任」「定款の一部変更」について承認をいただくとともに、令和2年度事業計画及び予算についての報告を行いました（本誌の第55回総会報告並びに事業一覧表を御参照下さい）。

さて、年頭のパイロット誌において、「今年は課題解決に向けた整理整頓の年」と紹介させていただきましたが、現在の進捗状況についてお話しさせていただきます。

まず、規程類の見直し作業については、FTD 新器材の導入に伴い「飛行訓練装置運営細則」「飛行訓練装置運営要領」を改定致しました。これにより会員のみならず多くの方々が身近に利用出来るように、従来よりも安価な利用料金を設定致しました。利用に際しては新たに設置した教育文化委員会のもと、教育証明資格保持者や現役・OB パイロットなどの FTD 操作者（オペレーターと称します）を増員配置し、利用環境も整えましたので、技術習熟の演練や体験搭乗・航空教室等の裾野拡大事業にご利用下さい（新器材による稼働再開時期は別途お知らせ致します）。

その他、定款・総会運営規程・理事会等運営規程の内容見直しによる改定も実施し、定款変更については、前述したように総会において承認をいただきました。協会内の各種会議体に関わる規程見直しにおいては、今般のコロナウィルス禍による影響を踏まえ、WEB 会議や電話会議を実施可能とする内容を新たに盛り込み、不自由な環境の中においても協会運営を滞らせることのないように、その他の規程類見直しとともに今年度内の目標達成に向け引き続き取り組んで参ります。

また、セミナー、シンポジウム、航空教室等の各種イベントについては、コロナ禍の終息が見通せない中では見送らざるを得ない状況が続いておりますが、随時運用ルールの見直しを行い、会場変更をはじめ感染症拡大防止策も工夫しながら、柔軟な対応が取れるように取り組んでおります。

その他、会員サービスの向上、業務の負担軽減・効率化を推進するため、継続課題であった IT 環境の基盤整備を行うとともにセキュリティ対策の強化を図っています。また、協会が発行する広報誌や書籍類については、必要に応じて外部専門業者も組み込んだ製作体制を整え、安定的な継続発行が出来るように検討を行っております。

新型コロナウイルス禍の影響で思うに任せない活動環境ではありますが、公益社団法人としての社会的使命を果たすべく鋭意取り組んで参りますので、会員の皆様におかれましても、引き続き協会活動への御理解とご協力を賜りますよう、よろしくお願い致します。



【事業一覧表】

	定款に定める事業	事業計画	区分
1	航空の安全文化の普及と啓発	スカイスクエア	公1
		航空教室(Yes I Can)	公1
		航空安全セミナー	公2
		FTDを利用した裾野拡大	公1
		関係省庁主催委員会委員派遣	公1
2	安全対策 (制度と運用)	航空医学適性セミナー	公1
		学科試験問題検討委員会運営	公1
		操縦士養成連絡協議会事務局	公1
		航空安全講習会運営調整及び開催	公2
		VOICESへの参画及び情報提供	公2
3	情報(知識)の 伝達と提供	小型航空機セーフティーセミナー	公2
		シンポジウム開催 「ATS」、「航空気象」、「乗員養成」、「フライトテスト」	公2
		TEM/CRMセミナー	公2
		参考文献及び教材提供 「区分航空図」、「STUDY GUIDE」、「AIM-J」等	公2
		航空情報提供 「ホームページ」、「パイロット」、「メルマガ」等を用いた発信	公1
		航空身体検査 Q&A	公2
4	技術習熟の支援	RNAV講演会	公2
		FTD を使用した技術習熟の支援	公2
5	情報収集と調査研究	航空業界における情報収集、諸研究のフィードバック	公2
6	その他、本協会の目的を 達成する為に必要な事業	福利厚生	他
		表彰関連事業	他

【参考】

公益社団法人である本協会の事業は、公益目的事業とその他の事業に分類され、更に公益目的事業は事業の性格により、2つに分類され、内閣府より認定を受けています。

航空の安全文化の普及と諸般の調査研究を対象としている事業・・・公1

運航の安全に資する知識の向上と情報提供及び調査研究を対象としている事業・・・公2

本協会の目的を達成するために必要な事業・・・他

第55回通常総会開催報告

去る6月19日（金）、羽田空港第3ターミナルビル4階「TIAT SKY HALL」にて、第55回通常総会が開催されました。

今回の総会はコロナウイルス感染症拡大防止の観点で、出席する人数を絞り「いわゆる三密を避け、参加者相互の距離を適切に保つ」ため代議員と理事のみと致しました。

代議員の皆様には可能な限り議決権行使書での出席をお願いし、また理事についても人数を制限しての開催と致しました。

畑辺専務理事が開会を宣言し、事務局から本総会の定足数について、総会運営規程第12条による委任を含め充足しており、第55回通常総会が成立していることが報告されました。



◇代議員定数50名、出席代議員数50名（実出席代議員13名、委任状提出1名、議決権行使書提出36名）

初めに井上会長よりコロナウイルスの影響によりこのような開催形態となったこと、昨年度末より各イベントを中止せざるを得ない状況となり、今後の活動についてもコロナ対策を盛り込んだ開催指針を策定する旨述べられました。

引き続き総会議長選出にあたり石田 三喜代議員が立候補し、また議事録署名人には大塚 敬久代議員・田代一郎代議員の2名が指名され、承認を得たのち議案の審議に入りました。

議案

審議事項

第1号議案 令和元年度事業報告及び決算報告について議案書の通り承認されました。

第2号議案 役員の選任について議案書の通り承認されました。

第3号議案 定款の一部変更について議案書の通り承認されました。

報告事項

令和2年度事業計画及び予算について議案書の通り報告されました。

質疑応答において「FTDの局認定再取得をしないのか」「昨年実施された代議員選挙は適切に行われたのか」等が出され、畑辺専務理事よりFTD事業は裾野拡大と技術習熟支援が目的であり理事会決議を経たものであること、また代議員選挙は選挙管理委員会の主導で実施され、昨年12月の理事会においても選挙管理委員長から「公正・厳正に行われた」との報告がなされた旨の説明がありました。

以上をもって議案の審議等が終了したため、石田議長は議事の終了を宣言し、最後に中島副会長より閉会の挨拶がありました。



なお例年総会後に開催される懇親会についても、現下の状況を踏まえ今回は中止となりました。



第56期業務執行理事紹介



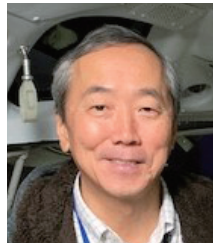
全力で頑張ります。 ①趣味・特技・最近ハマっていること ②今までで一番感動した場所・その理由 ③抱負

会長
井上 伸一



- ①車を走らせることが大好きです。学生時代は陸送のアルバイトで一月で7,000キロ以上走ったこともありましたが、さすがに最近は、年間10,000キロを超える程度になっています。早くコロナ禍が収まり、またロングドライブができる日を心待ちにしています。
- ②サンディエゴでの訓練中、夕刻RWY27での離陸時1,500ftでon topに出たときの赤い夕陽と青い空、一面の白い雲の景色に訓練を忘れ見とれてしまいました。操縦席は最高の眺めだと今でも目に焼き付いています。
- ③操縦士協会は公益法人となって9年目に入っています。社会から協会に対しての期待も公益化以前にも増して高まっています。コロナウイルスの影響により操縦士の世界に変化が起きる可能性もあります。協会として会員に対して何ができるのか、日本の操縦士全体に何をしていくべきか等、注意深く事業を進めていく必要があると考えています。

副会長
中島 一郎



- ①趣味／コーヒー豆の焙煎、ゴルフ、ジャズ
特技／料理全般と食事後の後片付け（コロナ禍による自宅待機でレパートリーが増えました）
最近ハマっていること／自宅で作った炭酸水によるハイボール／自宅から信号なしで歩ける約4キロのウォーキング
- ②富士山山頂／初めて登った時、夜明けのご来光の荘厳さと周りをすべて見渡せる景観に感動
- ③2期目となりますが、社会のため、会員の皆様のために何ができるかを常に考えながら、活動していきたいと思っています。

副会長
大澤 一郎



- ①トレッキングとテント泊、庭いじり
- ②北アルプス縦走時の素晴らしい眺望
- ③この度、理事・副会長に就任いたしました大澤一郎と申します。
これまでは、主に自家用小型航空機に係る航空安全の普及と啓発に取り組んで参りましたが、今年度より航空事業飛行に関わる様々な課題にも積極的に取り組んで行きたいと考えております。
会員の皆様のご支援を賜りながら努力して参りますのでどうぞよろしくお願いいたします。

専務理事
畑辺 三千夫



- ①ジョギング、時々筋トレ。
成果の出ないダイエット
- ②ドイツロマンティック街道・歴史に育まれた風景
- ③航空の裾野拡大と会員目線の協会運営に努めます。

常務理事
安藤 尚敏



- ①ゴルフ（最近ではスイングセンサーを付けてイボミをトレースしています。）
- ②スミソニアン博物館（あの規模で入場無料）
- ③朝日洋行株式会社で乗員審査を担当しています安藤と申します。
JAPAビジネス航空委員会でも6年ほどお手伝いをさせて頂き、今期常務理事に就任しました。安全安心運航、航空業界の発展に寄与していきたいと思っています。
宜しくお願い致します。

常務理事
池田 晃二



- ①妻と温泉旅行、車、レーシングカーモデル作成
- ②下地島、COP昇格、CAP昇格訓練の苦楽が詰まった場所です。
- ③6年振り2回目の常務理事に就任致しました。ANAで8777に機長として乗務しています。航空界も新型コロナウイルスの大きな影響を受け会員の皆様もご苦労されていると思います。この様な状況下の中で公益法人としての立場でJAPAが微力ながら航空界にどの様に貢献していけるか考えていきたいと思っています。教育文化委員長として具体的には昨今また重要視されてきたCRMを事業用、自家用操縦士の方達へ、勿論、感染症対策を実施した上でTEM/CRM、SRMセミナー、安全講習会等を通じて普及していきます。また裾野拡大の一環としてこれも感染症対策を実施した上でFTDを利用した体験搭乗等、民間でなかなか出来ない事を実施していきます。その他にも会員の皆様にお知恵、お力をお借りして色々な活動を考えていきたいと思っています。

常務理事
板垣 英樹



- ①草野球・ゴルフ・自転車
- ②初フライト時のコックピットからの景色。
憧れが現実になった瞬間でした！
- ③2期目となり、企画会議の議長も兼務しております。企画会議は、GA、BC、ALすべての所属母体からなるメンバーで構成され、協会活動の横串を担う場を志向しております。例年の活動に加え、2021年は新しい試みとして、卓上カレンダーを製作予定です。他にはないマニアックなものを目指しておりますので、どうぞお楽しみに！

常務理事
早乙女 一成



- ①サッカー 地域の子供たちの少年サッカーチームをつくっています。
- ②知覧特攻平和会館 感動したというか、色々な意味で衝撃的なところでした。是非一度訪れることをおすすめします。理由は行けばわかります。ハンカチを忘れずに！
- ③小型航空機の業界は、決して恵まれた環境ではありませんが、他の理事や事務局の方々と協力しながら、少しでも皆さんの航空安全に寄与できますよう微力ながら頑張っていきたいと思っています。よろしくお願いいたします。

常務理事
管 聖



- ①ジョギング、温泉
- ②屋久島 自然豊かなところ
- ③この度常務理事に就任しました管 聖（すがきよし）です。
ジェネラルアビエーション（GA）委員会を担当しております。
小型機を中心とした航空文化の裾野拡大・航空安全そして航空スポーツの普及振興のため、微力ながら尽力させていただき所存です。
どうぞよろしくお願いいたします。

常務理事
山村 洋司



- ①趣味／食べ歩き
最近ハマっていること／huruでドラマ観賞。
- ②カナダ上空で見たオーロラ。
その理由／オーロラが躍動する龍の如く、動いていた。
- ③JAPAの公益目的事業である、航空文化の普及と啓発、安全対策、情報伝達の提供、情報収集及び調査研究、技能習熟の支援に対し、前期から引き続きJAPAの乗員養成検討委員会、学科試験問題検討会、広報活動を通して皆様のお役に立てるように、引き続き努力していきたいと思っています。よろしくお願いいたします。



第56期新任理事紹介



よろしくお願いいたします!!

①趣味・特技・最近ハマっていること ②今までで一番感動した場所・その理由 ③抱負



理事 安東 広壮

- ①バイク、ランニング、娘と一緒に見るアニメ
- ②夕焼けの角島大橋(山口県下関市。響灘に沈む夕日に向かって走れます!)
- ③新たに理事に就任しました安東広壮です。ドローンの発展をはじめ、空も社会も大きく様変わりしていく時期、特に安全な飛行につながる活動のため微力ではありますが取り組ませていただきたいと思います。よろしくお願いいたします。



理事 高橋 清彦

- ①小型飛行機の操縦。子供の頃から、飛んでいく航空機を見ているのが好きでした。今も変わりません。
- ②調布飛行場付近の上空。ライセンス取得の為の訓練初期に、関東平野が一望できた事。地図でしか知らなかった広大な場所が「あっ全部見える」と思い改めて飛行機の偉大さに感銘を受けました。
- ③「空を飛んでみたい、空に係わる事がしたい」と夢を持つ方への後押しと、更なる安全運航を推進するチームの一員として努力します。宜しくお願い致します。



理事 中田 浩司

- ①奥多摩の温泉巡りと山梨名物吉田のうどん
- ②東シナ海上空で見た皆既日食 明暗の変化が印象的でした
- ③この度、理事に就任しました中田浩司です。読売新聞航空部で報道取材飛行をしており、小型ジェット機とヘリコプターの両方に乗務しています。セミナーなどを通じて小型機が安全で効率的な運航ができるように、微力ながら取り組みたいと思っています。どうぞよろしくお願いいたします。



理事 本田 厚

- ①つり・ツーリング
- ②槍ヶ岳山頂・「ヘリ」で10分、「登山」で2日の感動
- ③この度、日本航空機操縦士協会の理事をお引き受けさせて頂く事になりました本田厚です。85年に回転翼ライセンスを取得し、農業散布・送電線巡視・資材輸送とヘリ一筋に参りました。協会の東日本支部員として活動に参加させて頂き、シミュレータの展示で地域交流を行い一般の方に飛行の楽しさを広めるお手伝いをさせて頂きました。今度は理事として協会へ微力ながら航空の安全・航空の発展のお手伝いが出来ればと思っています。



理事 三好 恒紀

- ①ブドウ作り(無農薬のため殆どが虫と鳥に食べられます)
- ②はやぶさの帰還
- ③九州支部より理事になりました三好です。GAゼネラルアビエーション小型機の保有台数を増やしたい。国土交通省の統計によれば飛行機シングル、ピストン501機シングル、タービン41機となっている。使用事業の機体もあるのでその20パーセント位がGAの機体と思います。まずは若いパイロットの養成、フライトし易い環境、使いやすい空港、飛行場機体の整備、維持燃料給油の問題。以前からするとどれも厳しくなってる様な気がします。楽しくフライト出来る環境を作る事により小型機が増えてくると思ってます。

パイロットの健康管理 豆知識 その3

会員の皆様には日頃より航空身体検査証明不適合が疑われる心身状態では航空業務を実施しないことや、適切な医薬品の取り扱いに努めていただいていると思います。しかしながら日常の健康管理の中では往々にしてわかりにくいケースや判断に迷うケースがあると思われます。今回も私たち操縦士にとって役に立つと思われるケースを取り上げ、2020 Winter号に続いて「パイロットの健康管理 豆知識 その3」として掲載いたします。

なおJAPAの会員ホームページには「航空身体検査Q&A」の欄があり、航空身体検査に関するご質問を受け付けておりますので、お気軽にご質問をお寄せください。

寄せられたご質問につきましては、担当者がJAPAの医学委員会、航空医学研究センター、航空局などに確認を行い、回答しております。

また、過去の質問・回答もFAQにてご覧いただけます。

➡ 参照先 <https://www.japa.or.jp/health>

ケース

1 ピロリ菌の除菌

[質問]

ピロリ菌検査を受けたところ陽性が認められたために除菌を勧められました。1週間ほど抗生剤などを内服することになりますが、復帰はどのようにしたら良いでしょうか。

- ① 体調(特に下痢)に問題無ければ、自己判断で復帰して良い。
- ② 内服の1週間及び最終内服から16時間を加えて業務を休み、そこで体調に問題なければ復帰できる。
- ③ 内服開始後3日間は業務を休み、体調に問題がなければ4日目から復帰して良い。

[答え]

③

[解説]

ピロリ菌除菌のためにプロトンポンプ阻害薬と抗生物質を通常1週間内服しますが、1週間以内で使用する場合に限り適合となります。また副作用の確認(特に下痢)のため、使用開始から3日間は航空業務に従事してはならないとされています。

ケース

2 大腸内視鏡検査後

[質問]

大腸内視鏡検査を受けたところ、ポリープが2個見付き、切除されました。

主治医からは「見た所は大丈夫そうですが、組織検査結果が2週間後に出るので、2週間後に結果を聞きに来てください」と言われました。検査後の体調には問題ありません。

復帰はどのようにしたら良いでしょうか。

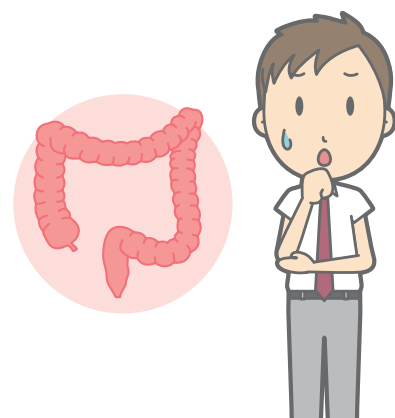
- ① 体調(腹痛や出血)に問題無ければ、自己判断で復帰して良い。
- ② 最低1週間は業務を休み、そこで体調に問題なければ復帰できる。
- ③ 組織検査結果が出るまで待つ。

[答え]

②

[解説]

新しいマニュアルでは、ポリープ又は粘膜切除後は、少なくとも1週間の経過観察を行うこととなっています。もし組織検査で悪性であった場合、取り切れていて転移がなければ適合となりますが、取り切れていなかった場合はそこで業務不可とし、更に精査した後で審査会へ提出することになります。



3 尿路結石の治療後

[質問]

急に家で腰痛を自覚したために近くの泌尿器科を受診したところ、左尿管結石と診断されました。超音波破碎術(ESWL)を受けて殆どの結石は壊れましたが、「極一部の小さな結石が左の腎臓に残っている」と言われました。ただし「その大きさから発作の可能性は少ないので、経過観察で良い」と言われました。

今後の対応として正しいのはどれでしょうか。

- ① 今回の主治医(泌尿器科専門医)に、発作の可能性が少ないとの診断書を書いてもらい復帰する。
- ② 自覚的に異常ないので、このまま復帰する。
- ③ 6ヶ月様子を見てから復帰する。

[答え]

①

[解説]

尿路結石には腎結石、尿管結石などがあり、尿管に石が落ちて引っかかった場合は痙攣発作を起こします。マニュアルでは治療の有無に拘わらず、「発作の可能性が低いと判断される場合は適合とする」となっています。ただし発作の可能性については、泌尿器科専門医又は腎臓専門医の診断により確認することとなっています。

業務を休んでいる間に発症して治療を受けた場合でも、会社に診断書を付して報告し、今後の指示を乗員健康管理医に仰いでください。

4 医薬品の使用

[質問]

航空身体検査で甲状腺が少し腫れていると指摘され、血液検査で甲状腺ホルモンを調べたところ、数値が低下していることがわかり、専門医を受診しました。超音波検査を行なった結果、悪性ではない甲状腺機能低下症であることが判明し、主治医から甲状腺ホルモンの補充療法を開始することを勧められました。

補充療法を開始した場合、以下で正しいものはどれでしょうか。

- ① 航空身体検査証明審査会での判定が必要である。
- ② 内分泌疾患の治療なので、審査会でも不適合となる。
- ③ 航空身体検査指定医又は乗員健康管理医の判断で適合が得られる。
- ④ 副作用がほとんどない治療のため、自己判断で乗務に戻る。

[答え]

③

[解説]

甲状腺ホルモンの数値が低下すると(甲状腺機能低下症)、初めのうちは症状は出ませんが、進行するにつれて、だるさ、疲れ易さ、むくみ等の症状が出てきます。その際に行う甲状腺ホルモンの補充療法については、開始後に副作用が現れず、甲状腺ホルモンの数値がコントロールされており、症状がないことが乗員健康管理医又は航空身体検査指定医によって確認されれば、航空身体検査証明審査会に提出することなく、乗務に戻ることができます。

一方で、甲状腺ホルモンの数値が上昇した場合には(甲状腺機能亢進症)、食欲が増す、食べても体重が減る、汗をかき易い、動悸がするなどの症状が現れます。甲状腺機能亢進症に関しては、内服治療により症状と検査データが改善したとしても、復帰に際しては航空身体検査証明審査会での判定が必要になります。

つまり甲状腺機能異常症はその状態やその治療により、その後の手続きが異なってきますので注意が必要です。



新 FTDを紹介します

教育文化委員会

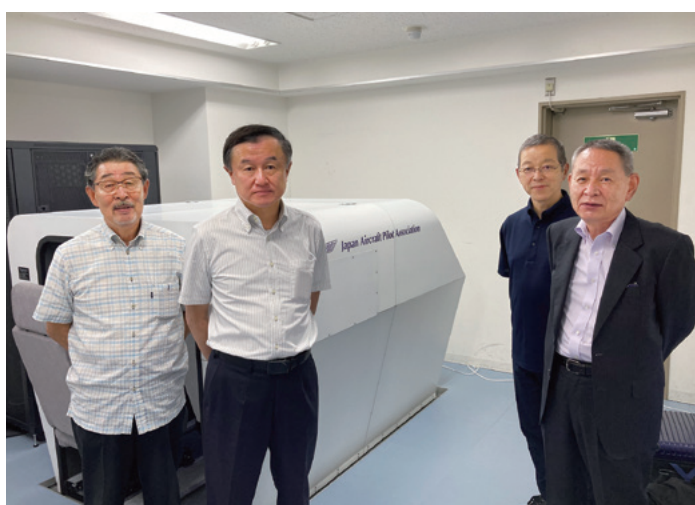
2020年7月、株式会社タマディック(本社：愛知県名古屋市)製作による新しいFTD(Flight Training Device)を導入しました。模擬モデルはバロンB58型/セスナ172S型です。両型ともにG1000 & アナログ計器を使用可能としていますが、使用に先立っての器材準備簡易化のため、アナログ計器についてはG1000画面に映し出す手法を取り入れています。

事業計画にも示している通り、JAPAのFTDは航空の裾野拡大と技術習熟支援を事業目的として運用して参りますが、これまで以上に利用し易い環境を整えるべく、利用料金の改定とともに(下記料金表参照)、現役・OBを含むエアライン出身者並びに小型機使用事業の分野からも教育証明資格者などを操作スタッフ(オペレーターと称します)として増員配置致しました。今後、操作スタッフの教育・慣熟期間を経たのちに事業を再開する予定としております(再開時期については別途お知らせ致します)。

タマディック社からの新器材受領に際しては、当初はセレモニーの実施を計画しておりましたが、コロナの影響により規模を縮小し、井上会長をはじめ導入プロジェクトメンバーの皆さんにお集まりいただき、新器材の設置状況を確認していただくこととしました。

新型コロナウイルス禍の影響により、活動・行動範囲が制限される環境が続いておりますが、当面は感染防止対策を十分に整えて運用致します。

新しくなったFTDの乗り心地を体験しに足を運んでみてはいかがでしょうか。



右から井上会長、導入プロジェクトメンバー：岡田さん・池田さん・竹内さん

◆ FTD 利用時間及び料金 (税込)

〈会員料金〉

	関東圏在住※ 1	左記以外	使用時間
ポイントレッスン ※ 2	11,000 円	7,700 円	60 分
体験搭乗等 ※ 3	3,300 円	2,200 円	30 分

〈一般料金〉

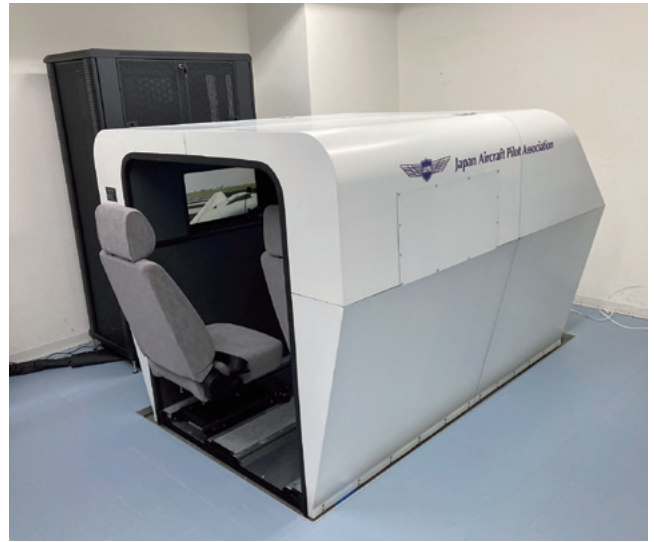
	利用料金	使用時間
ポイントレッスン ※ 2	17,600 円	60 分
体験搭乗等 ※ 3	5,500 円	30 分

〈法人賛助会員料金〉

	利用料金
法人賛助会員利用サポート ※ 4	16,500 円 / 人



操縦席



新FTD外観

- ※1：東京都・神奈川県・千葉県・埼玉県・茨城県・群馬県・栃木県・山梨県在住
- ※2：「ポイントレッスン」とは操縦士ライセンスを持っている者が、オペレーターの指導のもとでFTD操作を演練することをいう。
なおポイントレッスンは、FTD操作(60分)に加え前後30分(計90分)のブリーフィングを含む。
- ※3：「体験搭乗」とは操縦士ライセンスを持っていない者が、オペレーターの補助のもとでFTD操作を体験することをいう。
なお「会員による体験搭乗等」とは、会員もしくは会員が同伴する二親等以内の親族によるものとする。
- ※4：「法人賛助会員利用サポート」とは、法人賛助会員がFTDを使用して採用活動等を行うことをいう。なお1日あたりの受験者数は最大4名とする。

～各表彰報告～

航空関係事業の発展に尽力し、その功績が顕著であり、且つ各職種においての成績が優秀な会員の方を協会より推薦させて頂いております。受賞者の皆さま、おめでとうございます。心よりお祝い申し上げます。

春の黄綬褒章

早坂 昭夫 様 (全日本空輸)

※パイロットのみ掲載

※新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、
伝達式及び皇居への拝謁は中止となりました。

協会長表彰

久田 勝紀 様 (全日本空輸)

内野 徹 様 (全日本空輸)

※航空界に貢献された会員に対しJAPA会長が行う表彰

会長奨励賞

大槻 亮介 様 (桜美林大学)

馬場 巧 様 (崇城大学)

清原 雄大 様 (帝京大学)

※大学・大学校の操縦士養成課程の卒業生の成績優秀者に対しJAPA会長が行う表彰



6月19日協会長表彰授与式 受賞者久田様と会長井上



ピンヨーナットン 様 (東海大学)

金峯 玖宗 様 (法政大学)

木村健二郎 様 (航大第64回生Ⅱ期)

第17回小型航空機セーフティセミナーについて

ビジネス航空委員会

小型航空機セーフティセミナーは、1980年「ヘリコプター事故防止研究会」から始まり、1984年「ヘリコプターセミナー」1990年「航空局・事故防止検討会」1991年「操縦士の教育・指導者講習会」と続き、2004年から「小型航空機セーフティセミナー」として開催してきました。

第17回小型航空機セーフティセミナーは、3月5日6日にソラシティカンファレンスセンターソラシティホール(御茶ノ水)で開催する予定でしたが、新型コロナウイルスの影響で中止とさせて頂きました。開催に当っては、各講師の講演依頼、配布用印刷資料やプレゼン用資料などの準備も着々と整い、航空局の後援も頂き、会場も昨年より倍の広さを用意して万全の準備を整えていたのですが、大変残念です。今回の決定は皆様の健康を第一に考えての対応です。どうか御理解をお願いいたします。

1. プログラム案

第17回小型航空機セーフティセミナーでは下記のプログラム案で計画しており、2日間で延べ370名の方から参加申し込みを頂いておりました。申し込みを頂いた皆様には、ご期待に沿えず申し訳ありませんでした。

No	小型航空機セーフティセミナーⅠ 2020年3月5日	
1	航空局基調講演	国土交通省 航空局 安全部
2	★ D-NET について	国立研究開発法人 宇宙航空研究開発機構 (JAXA) 航空技術部門 次世代航空イノベーションハブ 災害対応航空技術チーム
3	羽田空港新経路と空域再編	国土交通省 航空局 交通管制部 交通管制企画課
4	★ CAT-H と低高度 RNAV 経路等	JAPA ビジネス航空委員会
5	無人航空機に係る航空法の概要と環境整備に向けた取り組み	国土交通省航空局安全部安全企画課

No	小型航空機セーフティセミナーⅡ 2020年3月6日	
6	実地試験等について	国土交通省東京航空局安全統括室
7	★運航審査等について	国土交通省東京航空局保安部
8	★航空事故概要と事故調査	国土交通省 運輸安全委員会 事務局
9	★気候変動と Tokyo2020 ～小型機運航事業の使命と対策～	株式会社ウェザーニューズ社

2. 講演資料

御講演頂く予定だった講師の中から、会員向け HP への掲載の承諾を頂いた 5 つの講演資料(★)を JAPA 会員ホームページにデジタルブックで公開させて頂いております。公開期間は、2020 年 12 月 31 日までです。各資料は、大変興味深く安全運航に寄与する貴重な情報です。是非、会員の皆様の安全運航に役立てて頂きたいと思います。掲載にご協力頂いた講師の皆様に深く感謝いたします。

JAPA 会員ホームページ <https://member.japa.or.jp/login2.html>



JAPA 会員
ホームページ
QR コード

3. 今年度の小型航空機セーフティセミナー 開催場所 決定

今年度の会場は、前回会場は予約が取れず変更になっております。新型コロナウイルスの対策により、どのような開催方法が可能か検討を進めてまいります。

第18回 小型航空機セーフティセミナー 会場決定!!

日程 2021年2月15日(月)、16日(火)

場所 よみうり大手町小ホール 〒100-8055 東京都千代田区大手町1-7-1

アクセス 地下鉄大手町駅 C3出口直結
(千代田線、丸ノ内線、東西線、半蔵門線、都営三田線)
JR 東京駅 徒歩約10分

定員 調整中

受講料 調整中

会場のQRコード



今後の小型航空機セーフティセミナーのプログラム、受付開始時期など詳細については、JAPA メールマガジン等で順次お知らせいたします。登録が御済でない方は、右のQRコードを読み取って、メールマガジンをご購読下さい。また、講演内容やセミナーに関するご要望等がございましたら、事務局宛メールにて連絡下さい。皆様からの御意見、御参加を心よりお待ちしております。

事務局アドレス: japa@japa.or.jp



事務局アドレス
QR コード

＝操縦士と飲酒＝ 空港におけるアルコール検査の実施

皆様、こんにちは。今年度より、JAPA 教育文化委員会副委員長を拝命いたしました大澤一朗と申します。
今年度も航空安全講習会を担当いたしますのでどうぞよろしくお願いいたします。

昨今は、感染症予防のために思うように外出もできない状況で、ストレスが溜まる一方ではないかと思いますが皆さんどの様に発散なさっていますか。人混みを避けてのランニング、サイクリング等のアウトドア？・・・たまにはゆっくりと家飲みも良いのではないのでしょうか。

先日、子供達（とくに成人、一人暮らし）とオンライン飲み会というものを行いました。会話も弾み、翌日は休みでしたので時間を気にする必要も無く、何だかんだ楽しかったので普段より少し飲み過ぎてしまいました・・・

現在の勤めを始めてからは、一度に沢山飲酒をすることは無くなりましたが、繁華街を歩いていて過度に酔った方が数度救急車で搬送される場面に何回か遭遇したことがあります。

外で飲酒をするのが減っている今のような状況では、大量飲酒をすることは無いのではと思いますが、短時間・定期的な大量飲酒は避けた方が良いでしょう。

1. 飲酒について（おさらい）

1-1 飲酒のメリット、デメリット

メリット

リラクゼーション効果

お酒を飲むと大脳新皮質の働きが鈍くなることにより、感情や衝動、食欲、性などの本能的な部分を司る大脳（旧皮質や辺縁系）の働きが活発になり、**精神が高揚し、元氣も出てきます。**ワインやウイスキーなどの香りにはリラックス効果、ビールの原料・ホップの香りには気分を落ち着かせるなどの**アロマ効果**があります。

コミュニケーションツールとして

お酒には、**人間関係を円滑にする**コミュニケーションツールとしての一面もあります。歓迎会、送別会、接待などの場面で、親しくなりたいとき、本音で語り合いたいときなど、お酒は大いに役立ちます。みんなでお酒を囲むひとときを楽しむためにも、他人に無理強いしないなどの**マナーを守り**、自分自身も飲みすぎないよう気を付ける必要があります。

デメリット

急性アルコール中毒

短時間に**大量**の飲酒をすると、血中のアルコール濃度が急激に上昇し、急性アルコール中毒をまねくことがあります。**泥酔から昏睡状態に**、さらには**呼吸困難**や最悪の場合は**死**につながる危険性があります。

さまざまな臓器障害

長期にわたって大量飲酒を続けていると、**脂肪肝、アルコール性肝炎などの肝臓障害**が引き起こされます。またそれだけではなく、大量飲酒を長く続けると、全身の**さまざまな臓器に障害**をもたらします。

アルコールと心理的影響／社会問題

寝つきをよくするために寝酒をしたり、うさ晴らしのために飲酒をすることがありますが、**定期的に大量飲酒を繰り返している**と、逆に**不眠の原因**になったり、**うつ、不安**が強くなってきます。さらに大量飲酒を続けると、アルコール依存症へと進行し、飲まないで離脱症状が現れるようになってきます。**大量飲酒を繰り返す**ことにより、**家庭内暴力、離婚、失業、経済的困難**などのほか、**犯罪、事故**を起こす危険が高くなります。

さて、本題です。航空運送事業や航空機使用事業者には乗務前のアルコール検査が義務付けられていますが、今年2月13日より自家用航空機が空港を使用する際に抜き打ちアルコール検査が始まりました（国の管理する空港以外の空港や空港以外の場外離着陸場等も同ような措置が取られます）。

2. 操縦士の飲酒に係る不適切事案防止の取組み

2-2 空港におけるアルコール検査の実施

○ 自家用航空機運航者等への対応

- 全ての操縦士に対して2年に1度義務付けている**技能審査時にアルコールに関する知識を審査項目に追加**するとともに、アルコール教材を活用した自家用運航者及び自家用航空機の整備士に対する講習会等を通じた飲酒に係る安全啓発・周知徹底。
- 自家用操縦士に対する**抜き打ちでのアルコール検査の実施**。

（関係法令）
第六条：航空機の離着陸、停留又は格納のための施設で国の管理するものを使用しようとする者は、左の事項をあらかじめ空港事務所長に届け出なければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

- （中略）
- 空港事務所長は、前項の者に対し、航空機による空港の使用について空港管理に必要な指示をし、又は条件を附することができる。

（以下 略）

アルコール検査実施手順フローチャート

検査機器を使用して、アルコール検査の実施

検査の実施は**2回**まで！！

※ 1回目の後、口内洗浄を行い、15分後に2回を実施

2回目で検出された場合

検出されたアルコール濃度により
↓
指導（注意文書の手交）
↓
警告（警告文書の手交）
↓
運航安全課へ報告

令和2年2月13日より、**自家用航空機が国の管理する空港を使用する場合**、アルコールに関する教育を受けた国の職員による**アルコール検査が始まりました**。

- 航空機乗組員は、**酒気を帯びている場合は空港を使用しないこと**。
- 航空機乗組員は、**アルコール検査**による酒気帯びの有無についての確認を求められた場合は、これに**応じる**こと。

対象となる国の管理する空港等は次の13空港（令和2年4月13日時点）

稚内、新千歳、釧路、函館、新潟、東京国際、大阪八尾、広島、松山、高知、北九州、長崎、大分、宮崎、鹿児島、那覇、札幌千珠、百里、小松、美保、徳島



- ※ 国が管理する空港等以外の空港においても同様の対策が講じられます。
- ※ 空港等以外の場所（場外離着陸場）を離着陸する場合にも、同様の事項が実施されるような措置が講じられます。

アルコール検査を受ける前には次のようなことに注意してください。

! **アルコール検査の注意点**

- ・アルコール検査機器は、検査直前の飲食等によっては、アルコールを摂取していない場合であっても、反応する事があります。
- ・検査直前に飲食をした場合、水で口の中を良くすすいでから検査を実施して下さい。

検知される可能性がある飲食物

パン・ケーキ類 栄養ドリンク類 喫煙 乳製品 口内洗浄液・うがい液 発酵食品 果物・ドライフルーツ

測定前には必ず水でうがいをしましょう!

飲食物による検知は、口をすすぐことで防げます!!

その他の場合
大変稀ですが、以下のような場合、数値を検出する可能性があります。
●服用中の薬 ●肝機能障害
●高血圧症 ●消化器系障害
●心臓病 ●体調不良
●糖尿病

日常点検のお願い
アルコール検知器を「常時有用に維持」するために、「日常点検の実施」が定められています。安心してご使用いただくために、「少なくとも週1回以上」の点検をお願いいたします。

※検証結果について...

・検証結果は血中アルコール濃度ではなく、口腔内に残っている物質に反応したものととなります。
・医薬品に類する検証は、胃液と同程度の希塩酸に対象物を溶かしそこに呼吸を通して経時計測した結果。

分類項目	反応数値 単位:mg/l				
	直後	1分後	3分後	5分後	10分後
食品					
味噌汁(生味噌タイプ)	0.455	-	-	0.079	0.000
ビーフカレーパン	0.559	-	-	-	-
食パン	0.180	-	0.000	0.000	-
納豆	0.078	0.000	0.000	-	-
バナナ	0.000	0.000	-	-	-
キムチ	0.084	0.000	0.000	-	-
ゼリー	0.074	0.000	0.000	-	-
あんどうナッツ	0.342	-	-	0.000	-
アイスクリーム(チョコミント)	0.101	-	0.000	-	-

※特定の機器、特定の製品による一実験例
資料提供:アルコール検知器協議会

分類項目		反応数値 単位:mg/l				
		直後	1分後	3分後	5分後	10分後
飲料	栄養ドリンク	0.258	-	0.000	0.000	0.000
	コーラ	0.000	0.000	-	-	-
	コーラ(無着色)	0.144	-	0.000	-	-
	ミネラルウォーター(ヨーグルト風味)	0.091	0.000	-	-	-
	目覚まし飲料	0.232	-	0.000	0.000	-
紙タバコ	ノンメンソールタイプ	0.073	-	-	-	-
医薬品	入れ歯安定剤	0.606	-	-	2.000	-
	洗口液	2.000	-	-	-	0.089
	うがい薬	0.182	-	0.000	0.067	0.000
医薬部外品	口臭消し(ブッシュ式)	1.243	-	-	-	0.000

※特定の機器、特定の製品による一実験例
資料提供:アルコール検知器協議会

空港事務所等に行く前には、ぜひ飲食を控えた上で事前に“水でうがい”をするように心がけて下さい。資料に記載されていますが、アルコール検知器はアルコール以外の物質にも反応します。

『**飲酒をなさっていない方、下戸の方でも反応**』することがあるということです。

検査フローをご覧になればお解りになると思いますが、1回目の検査で数値が検知されると皆さんも検査を行う職員の方も楽しくない思いをすることになります。

折角のフライトです。気持ち良く準備したいですね。

3. 節度ある飲酒を!

お酒との素敵な向き合い方

すきっ腹で飲まない

空腹時は胃がからっぽのため、お酒を飲むとあっという間にアルコールが吸収され、酔いの原因になります。また、胃壁を守るものがいないため、強いお酒は胃の粘膜に直接ダメージを与えてしまいます。

ゆっくりと食事と一緒に

お酒を飲む人の中には、飲みながら食事を取らないという人もいます。でも、その飲み方では体をこわしてしまいます。お酒はおいしい食事とともに飲むことを習慣づけてください。そうすることで、飲み過ぎの予防にもなります。



休肝日を作る

毎日お酒を飲むと、肝臓に負担をかけてしまいます。胃や腸といった消化管の粘膜も荒れてきます。週に2日程度の休肝日を作り、肝臓を休ませましょう。

長く、楽しくフライトしましょう!

お酒は翌日のことも考えて、楽しく愉しく飲みましょう。

ご案内

今後のJAPAセミナー開催予定

セミナータイトル	開催日 / 会場
Yes I Can 航空教室	10月11日(日)《福岡》アクロス福岡大会議室
	12月5日(土)《大阪》大阪国際空港星の間
	2021年2月《愛媛》開催予定
	2021年3月《宮城》開催予定
	2021年3月《新潟》開催予定
航空安全講習会	8月30日(日)《埼玉》川島町役場大会議室
	9月26日(土)《沖縄》 那覇空港ミーティングルームAB
	10月4日(日)《大阪》 八尾空港朝日航洋会議室
ATS シンポジウム	10月24日(土)《東京》 野村不動産天王洲ビルウイングホール
航空気象シンポジウム	11月6日(金)《東京》 大田区産業プラザPIO小展示室
RNAV 講演会	10月開催予定《東京》
小型航空機セーフティセミナー	2021年2月15日(月)～16日(火)《東京》 よみうり大手町ホール
TEM/CRM セミナー(基礎コース)	10月開催予定《東京》

- ◆お申込につきましては、メールマガジンおよびホームページにてご案内いたします。
- ◆ご参加の際は、「セミナー・講習会における注意事項」を必ずご確認ください。
- ◆新型コロナウイルス感染症の影響により、急遽中止または予定が変更となる場合がございます。

JAPA会員ページへの登録はお済みですか？

JAPA 会員ページでは AIM-JAPAN をはじめとする便利な電子書籍の閲覧や、登録住所の変更を行なう事が出来ます。
まだ初期登録がお済みでない方は是非、お手続きくださいませ。

パイロット

Vol. 17
2020 Summer

発行

公益社団法人 日本航空機操縦士協会
(Japan Aircraft Pilot Association)

〒105-0004 東京都港区新橋 5-34-3
TEL 03-6809-2902(代) FAX 03-3434-7774
ホームページ URL <https://www.japa.or.jp/>
E-mail: japa@japa.or.jp

禁無断転載

落丁・乱丁本がありましたらお取替えいたします

編集 広報会議
発行 畑辺 三千夫
印刷 星光社印刷株式会社