

平成24年9月3日 制定（国空用第279号）
平成24年10月9日 一部改正（国空用第349号）
平成25年10月17日 一部改正（国空用第316号）
平成27年2月3日 一部改正（国空用第668号）
平成28年10月13日 一部改正（国空用第449号）
平成30年3月15日 一部改正（国空用第929号）
平成31年3月6日 一部改正（国空用第807号）
令和2年3月6日 一部改正（国空用第779号）
令和2年10月1日 一部改正（国空用第325号）
令和3年9月15日 一部改正（国空用第335号）

飛行計画記入・通報要領

航空局交通管制部運用課長

1. 目的

この要領は、航空法（昭和27年法律第231号）第97条及び航空法施行規則（昭和27年運輸省令第56号）第203条の規定により、航空機が国土交通大臣に通報する飛行計画に関して、具体的な記入の内容及び通報の方法を定めることにより、適切な内容による確実な飛行計画の通報がなされることを目的とする。

2. 適用

この要領は、航空法第97条及び航空法施行規則第203条の規定に基づき国土交通大臣に飛行計画を通報する航空機（運航者）に適用する。

なお、飛行計画の記入の内容及び通報の方法に関して、本要領とは別に定めがある場合には、その定めによるものとする。

3. 定義

この要領において、次の各号に掲げる用語は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- (1) 移動開始時刻 航空機が出発のために移動を開始する予定時刻をいう。
- (2) 空港事務所等 「空港事務所又は空港出張所において飛行計画の通報等に関する事務を行う時間を定める告示」に定める空港事務所、空港出張所及び空港・航空路監視レーダー事務所をいう。
- (3) スルーフライトプラン 中間着陸地点経由飛行において、各飛行区間の飛行計画の全部を同一の空港事務所等に提出する場合の飛行計画

をいう。

4. 飛行計画の通報

(1) 航空機は、飛行しようとするときは、次に掲げるところにより、事前に飛行計画を空港事務所等に通報しなければならない。

ただし、有視界飛行方式により飛行する航空機（以下「VFR機」という。）が、出発地を中心として半径9km以内の範囲を飛行し、かつ、当該範囲内に着陸する場合はこの限りでない。

- a. 移動開始時刻の120時間より前に通報しないこと。
- b. 計器飛行方式（以下「IFR」という。）による場合は、航空交通流管理の効果を確保する観点から移動開始時刻の2時間前までに飛行計画を通報することが望ましいが、少なくとも移動開始時刻の30分前までに通報すること。
- c. 福岡FIR以外のFIR（以下「外国FIR」という。）を航行する場合は、外国FIRを管轄するATS当局が要求する時刻の前までに関係する航空交通管制機関に到達するよう通報すること。
- d. VFR機であって、捜索又は救助のため飛行を開始する前に飛行計画を通報するいとまのない場合若しくは離陸しようとする場外離着陸場において飛行計画を通報する手段のない場合は、飛行を開始した後に出発地を中心として半径9km以内の範囲において速やかに通報すること。

注 空港事務所等において飛行計画の通報に関する事務を行う時間については、「空港事務所又は空港出張所において飛行計画の通報等に関する事務を行う時間を定める告示」による。

(2) 飛行計画の通報は、口頭（無線電話によるものを含む。）又は文書により行うものとする。

注1 航空運送事業者のうち、航空局の承認を受けたものは、専用通信回線を利用して航空局の通信設備へ接続を行うことにより通報することができる。この方法による通報を行う場合の手続き等については、航空局交通管制部運用課に確認すること。

注2 インターネットによる飛行計画等の取扱いサービス（以下「SATサービス」という。）利用者として登録をした場合は、SATサービスにより通報することができる。この方法により通報を行う場合の手続き等については、地方航空局保安部運用課に確認すること。

(3) 飛行計画には、次の事項を明らかにしなければならない。

- a. 航空機の国籍記号、登録記号及び無線呼出符号
- b. 航空機の型式及び機数
- c. 機長（ただし、編隊飛行の場合は編隊指導者）の氏名
- d. 計器飛行方式又は有視界飛行方式（以下「VFR」という。）の別
- e. 出発地及び移動開始時刻
- f. 巡航高度及び航路
- g. 最初の着陸地及び離陸した後、当該着陸地の上空に到着するまでの所要時間
- h. 巡航高度における真対気速度
- i. 使用する無線設備
- j. 代替空港等（IFRによる飛行であって代替空港等を定めない場合又はVFRによる場合は不要）
- k. 持久時間で表された燃料搭載量
- l. 搭乗する総人数
- m. その他航空交通管制並びに捜索及び救助のため参考となる事項

注 「最初の着陸地及び離陸した後、当該着陸地の上空に到着するまでの所要時間」とは、離陸時刻から到着予定時刻（※）までの時間をいう。

※ 到着予定時刻

計器飛行方式により飛行する航空機（以下「IFR機」という。）については、航空保安無線施設を利用して定められた計器進入方式の開始点たる地点※※（以下「開始点」という）上空に当該機が到達する予定時刻とする。

ただし、飛行場に関連する航空保安無線施設がない場合には、当該飛行場上空に到達する予定時刻とする。

また、VFR機については、当該機が飛行場上空に到達する予定時刻とする。

※※ ADF進入方式、VOR進入方式、TACAN進入方式、VOR／DME進入方式、ILS進入方式、LOC進入方式及びRNAV進入方式の各開始点をいう。

ただし、開始点が示されていないILS進入方式にあつては、当該進入方式中又は当該進入方式に至るまでの経路上における待機フィックスで目的地から最も近いものとする。

また、開始点に待機経路が設定されていない場合にあつては、当該進入方式に至るまで経路上における待機フィックスでその開始点から最も近いものとする。

5. 飛行計画記入要領

飛行計画は、次に掲げるところにより、記入するものとする。なお、外国FIRを航行する航空機に必要な記入内容については、外国FIRに係る各国の航空路誌（以下「AIP」という。）等で確認しなければならない。

5. 1 全般の記入

- (1) 飛行計画の構成は、別図1のとおりとする。
- (2) 飛行計画書の様式は、別図2のとおりとする。
- (3) スルーフライトプランは、各飛行区間（離陸から着陸までをいう。）ごとに別葉とする。
- (4) 飛行計画に用いる文字等は、次のとおりとする。
 - a. 文字は、アルファベットの大文字とし、字体は活字体とする。
 - b. 数字はアラビア数字とする。
 - c. 原則として英文で記述する。
- (5) 各項は、指定された枠内に記入する。
- (6) 各項に記入する文字等は、別に定めのある場合を除き、間隔をあけずに記入する。
- (7) 飛行計画に記入する時刻は、協定世界時（UTC）とする。
- (8) 時刻及び時間は、分の単位までを4桁の数字で表示する。
- (9) 飛行計画書の提出者欄には、提出者の氏名を記入する。

5. 2 飛行計画各項の記入

(1) 第7項 航空機識別

次に掲げるところにより、7文字以内の英数字（「-（ハイフオン）」、「/（スラッシュ）」等の記号は使用してはならない。）で記入する。

- a. 国籍記号及び登録記号の組合せ（国籍記号及び登録記号の組合せにICAO運航者電話略号（ICAO DESIGNATORS FOR AIRCRAFT OPERATING AGENCIES, AERONAUTICAL AUTHORITIES AND SERVICES（DOC 8585）に定める電話略号をいう。）を前置する場合を含む。）を無線呼出符号として使用する航空機並びに無線電話を搭載していない（搭載していても使用できない場合を含む。）航空機にあつては、当該航空機の国籍記号及び登録記号を記入する。
- b. ICAO運航者電話略号及び便名の組合せを無線呼出符号として使用する航空機にあつては、当該航空機の運航者を示すICAO3文字略号と当該便名を記入する。

- c. I C A O 運航者電話略号及び登録記号の組合せを無線呼出符号として使用する航空機は I C A O 3 文字略号と当該登録記号を記入する。
- d. 上記 a、b 及び c に規定する航空機以外の航空機にあっては、当該機の無線呼出符号が 7 文字以下の場合には当該無線呼出符号を記入する。当該航空機の無線呼出符号が 7 文字を超える場合には 7 文字以内で当該航空機の識別ができるように省略したものを記入し、第 18 項（その他の情報）に「CALL＝」及びそれに続けて当該無線呼出符号を明記する。

注 1 定期航空路線上において行う航空運送事業者の航空機の無線呼出符号は、原則として I C A O 3 文字略号と便名又は登録記号との組み合わせを用いるものであって、国籍記号及び登録記号の組み合わせを用いることはできない。

注 2 旅客又は貨物を有償で運送しない航空機であって試験、訓練又は調査のために運航されるものについては、I C A O 3 文字略号と便名との組み合わせを無線呼出符号として用いることができない。

(2) 第 8 項 飛行方式及び飛行の種類

a. 飛行方式

次の表の飛行方式に該当する記号を記入する。この場合、「Y」又は「Z」を記入したときは、第 15 項（経路等）に飛行方式を変更する地点を明記する。

| 記号 | 飛行方式 |
|----|---------------------------------|
| I | I F R で飛行する場合 |
| V | V F R で飛行する場合 |
| Y | I F R で出発し飛行中に飛行方式を 1 回以上変更する場合 |
| Z | V F R で出発し飛行中に飛行方式を 1 回以上変更する場合 |

b. 飛行の種類

次の表の飛行の種類に該当する記号を飛行方式記号の次に記入する。この場合、「N」、「G」又は「X」を記入したとき、若しくは「S」を記入したときであって臨時便のときは、第 18 項（その他の情報）に「MSN＝」及びそれに続けて飛行目的を明記する。

| 記号 | 飛行の種類 |
|----|---------------------------------------------|
| S | 航空運送事業（定期）に係る飛行（外国人国際航空運送事業者の行うもの及び臨時便を含む。） |
| N | 航空運送事業（定期以外）に係る飛行（外国人国際航空運送事 |

| | |
|---|--------------------------------------|
| | 業者の行うものを含む。) |
| G | 航空機使用事業に係る飛行、訓練飛行、試験飛行、空輸及び自家用機の行う飛行 |
| M | 軍用機の行う飛行 |
| X | その他の飛行 |

(3) 第9項 航空機の数及び型式並びに後方乱気流区分

a. 航空機の数

編隊飛行を行う場合は、その機数を記入する。また、第18項（その他情報）に登録記号等の空港事務所等から依頼があった内容を記入する。

b. 航空機の型式

(a) 航空機型式略号（ICAO AIRCRAFT TYPE DESIGNATORS（DOC 8643））に指定する航空機の型式略号を記入する。

(b) 当該航空機が航空機型式略号の指定を受けていない航空機である場合又は異なる型式の航空機により編隊飛行を行う場合は、「ZZZZ」を記入し、第18項（その他の情報）に「TYP/」及びそれに続けてその型式を明記する。

c. 後方乱気流区分

次の表の後方乱気流カテゴリーに該当する記号を記入する。

| 記号 | 後方乱気流カテゴリー |
|----|--------------------------------------------|
| J | エアバス式A380-800型 |
| H | 最大離陸重量が136,000kg以上の航空機 （「J」に該当する航空機を除く） |
| M | 最大離陸重量が7,000kgを超え、136,000kg未満の航空機 |
| L | 最大離陸重量が7,000kg以下の航空機 |

(4) 第10項 無線設備等装備の種類及び当該機器の性能、並びに当該航空機の能力

a. 無線通信、航行及び進入援助機器の種類並びに当該機器の性能、並びに当該航空機の能力（第10項 a）

(a) 次の表の装備区分に該当する記号を記入する

| 記号 | 装 備 区 分 |
|----|------------------------------|
| N | 航空法の規定により装備が義務づけられている使用可能な無線 |

| | |
|---|-----------------------------------------|
| | 設備の一部又は全部を装備していない場合 |
| S | 航空法の規定により装備が義務づけられている使用可能な無線設備を装備している場合 |

(b) 上記(4) a. (a)により記入した「N」又は「S」に続けて、次の表の使用可能な搭載機器の種類及び当該機器の性能並びに当該航空機の能力に該当する記号を記入する。

| 記号 | 使用可能な搭載機器種類及び当該機器の性能並びに当該航空機の能力 |
|-----|----------------------------------|
| A | GBAS着陸システム |
| B | LPV (APV with SBAS) |
| C | LORAN C |
| D | DME |
| E 1 | FMC WPR ACARS |
| E 2 | D-FIS ACARS |
| E 3 | PDC ACARS |
| F | ADF |
| G | GNSS |
| H | HF 無線電話 |
| I | 慣性航法装置 |
| J 1 | CPDLC ATN VDL モード2 |
| J 2 | CPDLC FANS 1/A HF DL |
| J 3 | CPDLC FANS 1/A VDL モードA |
| J 4 | CPDLC FANS 1/A VDL モード2 |
| J 5 | CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) |
| J 6 | CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT) |
| J 7 | CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium) |
| K | MLS |
| L | ILS |
| M 1 | ATC SATVOICE (INMARSAT) |
| M 2 | ATC SATVOICE (MTSAT) |
| M 3 | ATC SATVOICE (Iridium) |
| O | VOR |
| P 1 | CPDLC RCP 400 |

| | |
|-----|-------------------------|
| P 2 | CPDLC RCP 240 |
| P 3 | SATVOICE RCP 400 |
| R | PBN航行の許可 |
| T | TACAN |
| U | UHF無線電話 |
| V | VHF無線電話 |
| W | RVSM航行の許可 |
| X | MNPS航行の許可 |
| Y | 8.33kHzチャンネル間隔能力を有するVHF |
| Z | その他搭載機器又は能力 |

注1 外国FIRを航行する場合であって「S」を記入した場合には、「L」、「O」及び「V」の記号は省略することができる。

注2 「G」を記入した場合、第18項（その他の情報）に「NAV／」及びそれに続けてGNSS補強の種類を明記する。

注3 「R」を記入した場合、第18項（その他の情報）に「PBN／」及びそれに続けて適用可能なPBNの種別を明記する。

注4 「Z」を記入した場合、第18項（その他の情報）に「COM／」、「NAV／」又は「DAT／」及びそれに続けて当該機器の名称又は能力を明記する。

b. 監視機器の種類及び当該機器の性能並びに当該航空機の能力（第10項b）

(a) 次の表の使用可能な搭載監視機器の種類及び当該機器の性能並びに当該航空機の能力に該当する記号を最大20文字以内で記入する。

| 記号 | 使用可能な搭載監視機器の種類及び当該機器の性能並びに当該航空機の能力 | |
|----|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| N | 監視機器を搭載していない場合又は使用不能の場合 | |
| A | SSRモードA又はC | トランスポンダーモードA/3（4096コードのもの）を搭載している場合 |
| C | | トランスポンダーモードA/3（4096コードのもの）及びモードCを搭載している場合 |
| E | SSRモードS | トランスポンダーモードS（航空機識別、気圧高度及び拡張スキッタ（ADS-B）の性能を有するもの）を搭載している場合 |
| H | | トランスポンダーモードS（航空機識別、気圧高度及び発展型監視の性能を有するもの）を搭載している場合 |
| I | | トランスポンダーモードS（航空機識別の能力を有し、気圧高度の性能を有しないもの）を搭載している場合 |
| L | | トランスポンダーモードS（航空機識別、気圧高度、拡張スキッタ（ADS-B）及び発展型監視の性能を有するもの）を搭載している場合 |
| P | | トランスポンダーモードS（気圧高度の能力を有し、航空機識別の性能を有しないもの）を搭載している場合 |
| S | | トランスポンダーモードS（航空機識別及び気圧高度の性能を有するもの）を搭載している場合 |
| X | | トランスポンダーモードS（航空機識別及び気圧高度の性能を有しないもの）を搭載している場合 |
| B1 | | ADS-B |
| B2 | ADS-B（専用周波数1090MHzのADS-B「OUT」及び「IN」の性能を有するもの）を搭載し、航空当局からその使用が認められて | |

| | | |
|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | いる場合 |
| U 1 | | A D S - B (ユニバーサル・アクセス・トランシーバ (U A T) を使用した「O U T」の性能を有するもの) を搭載し、航空当局からその使用が認められている場合 |
| U 2 | | A D S - B (ユニバーサル・アクセス・トランシーバ (U A T) を使用した「O U T」及び「I N」の性能を有するもの) を搭載し、航空当局からその使用を認められている場合 |
| V 1 | | A D S - B (V D Lモード4を使用した「O U T」の性能を有するもの) を搭載し、航空当局からその使用を認められている場合 |
| V 2 | | A D S - B (V D Lモード4を使用した「O U T」及び「I N」の性能を有するもの) を搭載し、航空当局からその使用を認められている場合 |
| D 1 | A D S - C | A D S - C (F A N S 1/Aの性能を有するもの) を搭載している場合 |
| G 1 | | A D S - C (A T Nの性能を有するもの) を搭載している場合 |

注1 上記以外の監視機器を搭載しているときは、第18項(その他の情報)に「S U R /」及びそれに続けて監視機器の名称を明記する。

注2 R S Pが適用可能な場合は、第18項(その他の情報)に「S U R /」及びそれに続けてR S Pの種別を明記する。

(5) 第13項 出発飛行場及び移動開始時刻

a. 出発飛行場

出発飛行場は、その所在地を示すI C A O 4文字地点略号を記入する。

ただし、I C A O 4文字地点略号の指定がない場合は、「Z Z Z Z」を記入し、第18項(その他の情報)に「D E P /」及びそれに続けて飛行場名(場外離着陸場を表す名称及び地名も含む。)を明記する。

b. 移動開始時刻

移動開始時刻は、出発飛行場の次に記入する。

(6) 第15項 経路等

a. 巡航速度

次に掲げるところにより、最初の巡航速度を真対気速度(T A S)

により表示する。

(a) ノットにより表示する場合は、「N」に続けて当該ノット数を4桁の数字で1の位まで記入する。

(b) マック数により表示する場合は、「M」に続けて当該マック数を3桁の数字で小数点第2位まで記入する。ただし、小数点の記入は省略する。

b. 巡航高度

(a) 巡航高度を定めて飛行する場合、次に掲げるところにより、巡航速度に続けて最初の巡航高度を記入する。

ア. フィートにより表示する場合は、次のいずれかによる。

(ア) フライトレベルで表示する場合は、「F」に続けて当該フライトレベルを3桁の数字で記入する。

(イ) アルティチュードで表示する場合は、「A」に続けて当該フィート数を3桁の数字で100フィートの単位まで記入する。

(b) 特定の高度を定めず有視界飛行方式で飛行する場合は、「VFR」と記入する。

c. 経路

(a) 地点等の表示をしなければならない地点

経路を表示する場合において、地点等の表示をしなければならない当該経路上における地点（以下「表示地点」という。）は次のとおりとする。

ア. 各ATS経路（福岡FIRにおいては、航空路及び洋上転移経路に限る。）への進入点（出発飛行場を除く。）

イ. ATS経路から他のATS経路へ飛行する場合は、それらの交差点

ウ. ATS経路からの離脱点

エ. 巡航速度（TASを5%以上又はMach数を0.01以上変更する場合に限る。）、巡航高度又は飛行方式の変更点

オ. 経路変更点及び原則として飛行時間が30分又は距離が200海里を超えない地点（ATS経路外を飛行する場合に限る。）

カ. 民間訓練試験空域（民間訓練試験空域で訓練試験飛行等を行う場合に限る。）（ただし、この場合にあつては、空域名を記載することで足りる。）

(b) 表示地点の表示方法

ア. AIP等において、位置通報点、航空保安無線施設等（以下「特定地点」という。）の記号が公示されている場合は、当該

記号を記入する。

イ. A I P等において、特定地点の記号が公示されていない場合は、次のいずれかによる。

(ア) 緯度及び経度で表示する場合は、緯度を表わす数字（原則として4桁の数字で分の単位まで表示するものとする。）及び北緯を示す記号「N」又は南緯を示す記号「S」並びに経度を表わす数字（原則として5桁の数字で分の単位まで表示するものとする。）及び東経を示す記号「E」又は西経を示す記号「W」をこの順に続けて記入する。

ただし、緯度及び経度の分の単位が共に0である場合は、分を表わす数字「00」の表示を省略する。

(イ) 特定地点からの方位及び距離で表示する場合は、当該地点のA I P等で公示する記号、当該地点からの磁方位（3桁の数字で度により1の位まで表示するものとする。）及び距離（3桁の数字で海里により1の位まで表示するものとする。）をこの順に続けて記入する。

(ウ) V F Rによる飛行を行う場合であって、著名な都市、湖沼、山岳等又はそれらの地点からの方位及び距離で表示する場合は、当該地点の名称を記入するか又は当該地点の名称並びに当該地点からの真方位（3桁の数字で度により1の位まで表示するものとする。）及び距離（3桁の数字で海里により1の位まで表示するものとする。）をこの順に続けて記入する。

(エ) 民間試験訓練空域において訓練試験飛行等を実施しようとする場合、当該空域名を記入する。

(c) 巡航速度等の変更の表示方法

ア. 巡航速度又は巡航高度を変更する場合は、当該地点の表示に続けて斜線「/」、変更しようとする巡航速度及び変更しようとする巡航高度を記入する。なお、巡航速度又は巡航高度のいずれか一方を変更する場合であっても両方を記入する。

イ. 飛行方式を変更する場合、当該変更点（巡航速度又は巡航高度の変更を伴うときは、上記のア. の記載に従って当該地点に続けて記入した巡航速度及び巡航高度）の次に1字あけて変更しようとする飛行方式を表示する記号「I F R」又は「V F R」を記入する。

(d) 経路の表示方法

矢印「→」の次に、以下の指示に従い、必要事項を記入する。

ア. 当該経路上に表示地点がない場合

A T S経路を飛行するものについては、A I P等において公示

されている当該A T S経路の記号（以下本要領において「A T S経路記号」という。）を、A T S経路以外を飛行するものについては、「D C T」の記号を記入する。

イ. 当該経路上に表示地点がある場合

(ア) 出発飛行場から最初の表示地点まで及び最後の表示地点から目的飛行場までA T S経路を飛行する場合にあっては、当該A T S経路を示すA T S経路記号を、A T S経路以外を飛行する場合にあっては「D C T」の記号を記入する。

(イ) 表示地点間

各表示地点については、飛行する順に地点等の表示を行い、各表示地点間については、当該区間がA T S経路である場合にあっては当該A T S経路を示すA T S経路記号で、A T S経路以外である場合にあっては「D C T」の記号で結ぶものとする。

(ウ) 上記の（ア）及び（イ）に従って表示されたA T S経路記号、「D C T」の記号及び表示地点等の表示は、それぞれ記号等の間を1字あけて記入する。

(エ) 上記の（ア）及び（イ）の規定にかかわらずA T S経路以外を飛行する場合であって、次に掲げる場合のいずれかに該当するときは、「D C T」の記号の表示を省略することができる。

i. 国内フライトの場合

ii. 「D C T」の記号によって結ばれる2地点の表示が共に緯度及び経度で表示される場合

iii. 「D C T」の記号によって結ばれる2地点の表示が共に航空保安無線施設からの方位及び距離で表示される場合

(e) 巡航上昇により飛行する場合は、「C /」に続けて巡航上昇開始点を記入し、その後に「/」を前置して巡航上昇の速度、その後に巡航上昇開始高度及び巡航上昇終了高度を順に記入する。

ただし、巡航上昇終了高度を定めない場合は、巡航上昇終了高度に代えて「P L U S」を記入する。

(f) パッセンジャー・ストップ（有視界飛行方式による飛行であって、予定経路上の寄港地（空港事務所、空港出張所又は空港・航空路監視レーダー事務所が設置されている空港（当該空港における航空保安業務の提供時間内に限る。）以外の空港、飛行場及び場外離着陸場。以下「中間寄港地」という。）において着陸した後エンジンを停止することなく30分以内に搭乗者の乗降等を行い、引き続き離陸するものであって、かつ、当該中間寄港地における着陸及び

離陸時刻を中間寄港地の着陸予定時刻から30分以内に通報を行うものをいう。)を行う場合は、当該飛行の経路間にある中間寄港地となる箇所に「PS」を記入する。

(7) 第16項 目的飛行場及び所要時間並びに代替目的飛行場

a. 目的飛行場及び所要時間

(a) 目的飛行場は、その所在地を示すICAO4文字地点略号を記入する。

ただし、ICAO4文字地点略号の指定がない場合は、「ZZZZ」を記入し、第18項(その他の情報)に「DEST/」及びそれに続けて飛行場名(場外離着陸場を表わす名称及び地名を含む。)を記入する。

(b) 所要時間は、目的飛行場の次に記入する。

b. 代替目的飛行場

矢印「→」の次に当該代替目的飛行場の所在地を示すICAO4文字地点略号を記入する。

ただし、ICAO4文字地点略号の指定がない場合は、「ZZZZ」を記入し、第18項(その他の情報)に「ALTN/」及びそれに続けて飛行場名(場外離着陸場を表わす名称及び地名も含む。)を記入する。

(8) 第18項 その他の情報

次に掲げるところにより、記入する。なお、次に掲げるもの以外で「/」及び「-」の記号を使用してはならない。

a. 記入する情報がない場合は、「0(ゼロ)」を記入する。

b. 情報を記入する場合、次に掲げる事項のうち該当するものをその順序で記入する。この場合、事項ごとに1字あけるものとする。

注1 (u) ア. ~シ. については順序は問わない。

注2 第18項の記入例を別表2に記載する。

(a) 航空交通業務上特別の処理を必要とする理由

航空交通業務上特別の処理を必要とする場合は、「STS/」及びそれに続けて次に掲げる表のうち該当する記号を記入する。なお、2以上の理由がある場合には、1字をあけて記入する。

| 記号 | 理由 |
|-------|-----------------------|
| ALTRV | 空域留保(ALTRV)に従って運航する飛行 |

| | |
|---------------|----------------------------------|
| A T F M X | 当局から航空交通流管理方式の適用除外承認を受けた飛行 |
| F F R | 消火活動のための飛行 |
| F L T C K | 飛行検査業務のための飛行 |
| H A Z M A T | 危険物を輸送する飛行 |
| H E A D | 国家元首が搭乗する飛行 |
| H O S P | 医療当局からの要請に基づく飛行 |
| H U M | 人道支援のための飛行 |
| M A R S A | 軍機関が軍用機の間隔設定の責任を有する飛行 |
| M E D E V A C | 重篤な救急救命による移動のための飛行 |
| N O N R V S M | R V S M適用空域内におけるR V S M非適合機による飛行 |
| S A R | 捜索救難業務に従事するための飛行 |
| S T A T E | 軍、税関、警察業務に従事するための飛行 |

注1 上記以外の理由で航空交通業務上特別の処理を必要とする場合は、「RMK/」及びそれに続けて5. 2 (8) b. (u) シ. 「機長が航空交通業務に関し必要と認める事項」としてその理由を記入する。

注2 STS/NONRVSMを記入する場合は、第10 a項に「W」を記入してはならない。また、当該飛行について、航空交通管理センターと調整が完了している場合は、「RMK/」及びそれに続けて「APVD NON RVSM」を記入する。

(b) RNAV、RNPの種別

第10 a項の無線通信、航行及び進入援助機器の種類並びに当該機器の性能、並びに当該航空機の能力に「R」を記入した場合は、「PBN/」及びそれに続けて次に掲げる表のうち該当する記号を最大16文字(8項目)以内で記入する。

| 記号 | RNAVの種別 |
|-----|--------------------|
| A 1 | RNAV 10 (RNP 10) |
| B 1 | RNAV 5 許可されたセンサー全て |
| B 2 | RNAV 5 GNSS |
| B 3 | RNAV 5 DME/DME |
| B 4 | RNAV 5 VOR/DME |
| B 5 | RNAV 5 INS又はIRS |
| B 6 | RNAV 5 LORAN C |
| C 1 | RNAV 2 許可されたセンサー全て |

| | |
|-----|----------------------------|
| C 2 | RNAV 2 GNSS |
| C 3 | RNAV 2 DME/DME |
| C 4 | RNAV 2 DME/DME/IRU |
| | |
| D 1 | RNAV 1 許可されたセンサー全て |
| D 2 | RNAV 1 GNSS |
| D 3 | RNAV 1 DME/DME |
| D 4 | RNAV 1 DME/DME/IRU |
| | |
| 記号 | RNPの種別 |
| L 1 | RNP 4 |
| | |
| O 1 | Basic RNP 1 許可されたセンサー全て |
| O 2 | Basic RNP 1 GNSS |
| O 3 | Basic RNP 1 DME/DME |
| O 4 | Basic RNP 1 DME/DME/IRU |
| | |
| S 1 | RNP APCH |
| S 2 | BARO-VNAV有りのRNP APCH |
| | |
| T 1 | RF有りのRNP AR APCH (特別承認が必要) |
| T 2 | RF無しのRNP AR APCH (特別承認が必要) |

注1 該当する記号が次に掲げる表の左欄にある記号の場合は、右欄にある記号のみを記入すれば足りる。

| 該当する記号 | 記入する記号 |
|--------------------|--------|
| B 2、B 3、B 4 及び B 5 | B 1 |
| C 3 及び C 4 | C 4 |
| C 2 及び C 4 | C 1 |
| D 3 及び D 4 | D 4 |
| D 2 及び D 4 | D 1 |
| O 3 及び O 4 | O 4 |
| O 2 及び O 4 | O 1 |

注2 RNPの種別が「RNP APCH」に係る記号（S 1、S 2）及び「RNP AR APCH」に係る記号（T 1、T 2）にあつては、それぞれの種別毎に該当するいずれかの記号を記入すれば足り

る。

注3 上記注1及び注2に関わらず記入する記号が16文字(8項目)を超える場合は、第10項aの無線通信、航行及び進入援助機器の種類並びに当該機器の性能、並びに当該航空機の能力に「Z」を記入するとともに、「NAV/」及びそれに続けて当該飛行に最も関係が少ないRNAV、RNPの種別に該当する記号を記入する。

(c) GNSS補強の種類

第10項aの無線通信、航行及び進入援助機器の種類並びに当該機器の性能、並びに当該航空機の能力に「G」を記入した場合、「NAV/」及びそれに続けてGNSS補強の種類(2種類以上のGNSS補強を有する場合は1字あけて)を記入する。

ただし、上記(b)注3の記入を行った場合は、「NAV/」を省略し、記入されている項目から1字あけ、当該事項を記入する。

(d) 航行機器

第10項aの無線通信、航行及び進入援助機器の種類並びに当該機器の性能、並びに当該航空機の能力に「Z」を記入した場合であって、第10項aに記載されていない航行機器を搭載している場合、「NAV/」及びそれに続けて当該航行機器の名称を記入する。

ただし、上記(b)注3又は(c)の記入を行った場合は、「NAV/」を省略し、記入されている項目から1字あけ、当該事項を記入する。

(e) 無線通信機器

第10項aの無線通信、航行及び進入援助機器の種類並びに当該機器の性能、並びに当該航空機の能力に「Z」を記入した場合であって、第10項aに記載されていない無線通信機器を搭載している場合は、「COM/」及びそれに続けて当該無線通信機器の名称を記入する。

(f) データリンク機器

第10項aの無線通信、航行及び進入援助機器の種類並びに当該機器の性能、並びに当該航空機の能力に「Z」を記入した場合であって、第10項aに記載されていないデータリンク機器を搭載している場合は、「DAT/」及びそれに続けて当該データリンク機器の名称を記入する。

(g) 監視機器

第10項bの監視機器の種類及び当該機器の性能並びに当該航空機の能力に記載されていない監視機器を搭載している場合は、「S

UR／」及びそれに続けて当該監視機器の名称を記入する。

(h) RSPの種別

RSPが適用可能な場合、「SUR／」及びそれに続けてRSPの種別（2種類以上のRSPの種別を有する場合は1字あけて）を記入する。ただし、上記（g）の記入を行った場合は、「SUR／」を省略し、記入されている項目から1字あけるものとする。

(i) 出発飛行場名

第13項の出発飛行場名に「ZZZZ」を記入した場合は、「DEP／」及びそれに続けて当該出発地を管轄する空港事務所（海上又は海上の船舶を出発地とする航空機については、当該航空機の飛行計画を通報した空港事務所又は当該航空機の飛行計画を通報した空港出張所及び空港・航空路監視レーダー事務所の所在地を管轄区域とする空港事務所のことをいう。）のICAO4文字地点略号の下3桁、ピリオド及び出発飛行場名（場外離着陸場を表わす名称及び地名も含む。）を順に記入する。

なお、出発飛行場名に代えて当該出発地の位置を記載する場合は、次に掲げるところにより、記入する。

ア. 緯度及び経度で表示する場合、緯度を表わす数字（4桁の数字で分の単位まで表示するものとする。）及び北緯を示す記号「N」又は南緯を示す記号「S」並びに経度を表わす数字（5桁の数字で分の単位まで表示するものとする。）及び東経を示す記号「E」又は西経を示す記号「W」をこの順に続けて記入する。

イ. 特定地点からの方位及び距離で表示する場合、当該地点のAIP等で公示する記号、当該地点からの磁方位（3桁の数字で度により1の位まで表示するものとする。）及び距離（3桁の数字で海里により1の位まで表示するものとする。）を順に記入する。

(j) 目的飛行場名

第16項の目的飛行場に「ZZZZ」を記入した場合は、「DEST／」及びそれに続けて当該目的地を管轄する空港事務所（海上又は海上の船舶を目的地とする航空機については、当該航空機の飛行計画を通報した空港事務所又は当該航空機の飛行計画を通報した空港出張所及び空港・航空路監視レーダー事務所の所在地を管轄区域とする空港事務所のことをいう。）のICAO4文字地点略号の下3桁、ピリオド及び目的飛行場名（場外離着陸場を表わす名称及び地名も含む。）を順に記入する。

なお、目的飛行場名に代えて当該目的地の位置を記載する場合に

は、上記（i）のア．又はイ．のいずれかによる。

（k）出発日

移動開始時刻が24時間以降の飛行計画を提出する場合については、「DOF／」及びそれに続けて出発年月日（年については西暦の下2桁、月及び日についてはそれぞれ2桁で表すこととする。）を記入する。

（l）航空機の国籍記号及び登録記号

第7項に記入した航空機識別と航空機の国籍記号及び登録記号が異なる場合については、「REG／」及びそれに続けて当該航空機の国籍記号及び登録記号を記入する。

（m）特定地点までの時間

当局又は地区協定により要求される場合については、「EET／」及びそれに続けて要求された地点又はFIRの境界を示すICAO4文字地点略号、及び離陸してから当該地点に至るまでの所要時間を記入する。

（n）セルコールコード

外国FIRを飛行する航空機又は航空路G581を飛行する航空機は、「SEL／」及びそれに続けて当該航空機のセルコールコードを記入する。

（o）航空機の数及び型式

第9項に「ZZZZ」を記入した場合は、次に掲げるところにより、航空機の数又は型式を記入する。

ア．航空機型式略号の指定を受けていない航空機は、「TYP／」及びそれに続けて当該航空機の型式を記入する。

イ．異なる型式の航空機により編隊飛行を行う場合、「TYP／」及びそれに続けて航空機の型式ごとに1字あけてその数及び型式を記入する。

（p）運航者略号又は運航者名

第7項に記入した航空機識別がICAO3文字略号により表示されていない場合については、「OPR／」及びそれに続けてICAO3文字略号を記入する。

ただし、ICAO3文字略号が登録されていない運航者が外国FIRを航行する場合は、当該運航者名を記入し、福岡FIR内のみを航行する場合は、AIPに公示されている運航者略号を記入する。

（q）飛行計画に関する問い合わせ先のAFTNアドレス又は連絡先専用通信回線により通報した飛行計画であって、その通報の発信者のAFTNアドレスが飛行計画に関する問い合わせ先と異なる場合、

「ORGN／」及びそれに続けて飛行計画に関する問い合わせ先のAFTNアドレス又は連絡先を記入する。

(r) 代替目的飛行場名

第16項の代替目的飛行場に「ZZZZ」を記入した場合は、「ALTN／」及びそれに続けて当該代替目的地を管轄する空港事務所（海上又は海上の船舶を出発地とする航空機については、当該航空機の飛行計画を通報した空港事務所又は当該航空機の飛行計画を通報した空港出張所及び空港・航空路監視レーダー事務所の所在地を管轄区域とする空港事務所のことをいう。）のICAO4文字地点略号の下3桁、ピリオド及び代替目的飛行場名（場外離着陸場を表わす名称及び地名も含む。）を順に記入する。

なお、代替目的飛行場名に代えて当該代替目的地の位置を記載する場合には、上記(i)のア. 又はイ. のいずれかによる。

(s) 途中経路における代替飛行場名

必要に応じ、「RALT／」及びそれに続けて途中経路における代替飛行場のICAO4文字地点略号を記入する。

ただし、ICAO4文字地点略号の指定がない場合は、当該途中経路における代替地を管轄する空港事務所（海上又は海上の船舶を出発地とする航空機については、当該航空機の飛行計画を通報した空港事務所又は当該航空機の飛行計画を通報した空港出張所及び空港・航空路監視レーダー事務所の所在地を管轄区域とする空港事務所のことをいう。）のICAO4文字地点略号の下3桁、ピリオド及び途中経路における代替飛行場名（場外離着陸場を表わす名称及び地名を含む。）を順に記入する。

なお、途中経路における代替飛行場名に代えて当該途中経路の代替地の位置を記載する場合には、上記(i)のア. 又はイ. のいずれかによる。

(t) 離陸代替飛行場名

必要に応じ、「TALT／」及びそれに続けて離陸代替飛行場のICAO4文字地点略号を記入する。

ただし、ICAO4文字地点略号の指定がない場合は、当該離陸代替地を管轄する空港事務所（海上又は海上の船舶を出発地とする航空機については、当該航空機の飛行計画を通報した空港事務所又は当該航空機の飛行計画を通報した空港出張所及び空港・航空路監視レーダー事務所の所在地を管轄区域とする空港事務所のことをいう。）のICAO4文字地点略号の下3桁、ピリオド及び離陸代替飛行場名（場外離着陸場を表わす名称及び地名を含む。）を順に記入する。

なお、離陸代替飛行場名に代えて当該離陸代替地の位置を記載する場合には、上記（i）のア. 又はイ. のいずれかによる。

注 離陸代替飛行場

出発地を離陸後、出発地に引き返すことができないような場合のために選定する代替飛行場をいう。

（u）その他

「RMK／」及びそれに続けて、次に掲げるところにより、飛行目的若しくは当局又は機長が航空交通業務に関し必要と認める事項のうち該当する事項を記入する。この場合、各項目間は1字あけるものとする。

ア. 第7項に記入した航空機識別が当該航空機の無線呼出符号を7文字以内に省略した場合には、「CALL＝」及びそれに続けて省略前の当該無線呼出符号を記入する。

イ. 第8項の飛行の種類に「N」、「G」又は「X」を記入した場合、若しくは「S」を記入したときであって臨時便の場合については、「MSN＝」及びそれに続けて別表1において定める略号を記入する。

当該略号が「CM」、「PG」又は「PO」の場合は、略号の次に1字あけて飛行目的をより詳細に記入する。

ウ. 編隊飛行を行う場合については、空港事務所等から依頼があった登録記号等を記入する。

エ. VFRで飛行する場合であって、飛行経路上において位置報告を行うことを予定する飛行については、「NOTE＝REP＝」及びそれに続けて位置報告予定地点名を記入する。

オ. 地上において到着の通知を行うことが困難である場外離着陸場を目的地とし、引き続き当該場外離着陸場から離陸した後にその上空から広域対空援助局を経由して当該場外離着陸場への到着の通知を行うことを予定する飛行計画については、次に掲げるところにより記入する。

（ア）スルーフライトプランのうち、当該場外離着陸場を目的地とする飛行計画にあつては、「NOTE＝CLS＝」及びそれに続けて、到着前に到着予定時刻及び次の連絡予定時刻の通知を行う広域対空援助局の呼出名称及び周波数を項目ごとにスペースで区切って記入する。

ただし、エ. の記入を行ったときは、「NOTE＝」を省略する。

(イ) スルーフライトプランのうち、当該場外離着陸場を出発地とする飛行計画にあっては、「NOTE=CTC=」及びそれに続けて、上記(ア)の連絡予定時刻において到着時刻及び出発時刻の通知を行う当該広域対空援助局の呼出名称及び周波数を記入する。

ただし、エ. の記入を行ったときは、「NOTE=」を省略する。

カ. 民間訓練試験空域において訓練試験飛行等を行う場合にあっては、「NOTE=CTC=」及びそれに続けて当該民間訓練試験空域のControlling FacilityまたはCommunication Facilityの呼出名称、周波数及び「ASM=」に続けて航空交通管理センターと調整した調整番号を項目ごとにスペースで区切って記入する。

ただし、エ. 又はオ. の記入を行ったときは、「NOTE=」を省略する。

キ. パッセンジャー・ストップを行う場合は、「NOTE=PS=」及びそれに続けて中間寄港地名、到着予定時刻、移動開始時刻、「P」及び搭乗する総人数を項目ごとに「=」で区切って記入する。

ただし、エ. 、オ. 又はカ. 記入を行ったときは、「NOTE=」を省略する。

ク. フルストップ（1通の飛行計画により、出発地又は目的地（空港事務所、空港出張所又は空港・航空路監視レーダー事務所が所在する空港に限る。）において、航空機が着陸後に滑走路上又は滑走路を離脱して停止し、再び離陸するという飛行を同一の空港にて行う飛行形態をいう。）を行う場合は、「FS」及びそれに続けてフルストップ回数（2桁）及び実施する飛行場のICAO4文字地点略号を記入する。

ケ. VFRで飛行する場合であって、TCAアドバイザリーを要求する場合は、「TCA=」及びそれに続けて次のとおり記入する。

(ア) 出発飛行場に係るターミナルコントロールエリアにおいて、TCAアドバイザリーを要求する場合は、当該エリアにおいて、TCAアドバイザリー業務を行う飛行場のICAO4文字地点略号を記入する。

(イ) 通過するターミナルコントロールエリア又は目的飛行場に係るターミナルコントロールエリアにおいて、TCAアドバイザリーを要求する場合は、当該エリアにおいて、TCAアドバ

イザリー業務を行う飛行場の I C A O 4 文字地点略号及び T C A 進入予定時刻を記入する。

(ウ) 複数の異なるターミナルコントロールエリアで、T C A アドバイザリーを要求する場合は、当該エリアにおいて、T C A アドバイザリー業務を行う飛行場の I C A O 4 文字地点略号又は当該エリアにおいて、T C A アドバイザリー業務を行う飛行場 I C A O 4 文字地点略号及び T C A 進入予定時刻を「=」で区切って記入する。

コ. 管制区管制所の空域において行う V F R による特殊飛行（測量、調査、フライトチェック等）であって、当該管制区管制所と事前に調整済のものは、「V F R = P」を記入する。

サ. R V S M 適用空域内における R V S M 非適合機による飛行について、航空交通管理センターと調整が完了している場合には、「A P V D N O N R V S M」を記入する。

シ. 機長が航空交通業務に関し必要と認める事項がある場合は、当該事項を記入する。

ス. 飛行計画の記載方法について、当局（本邦及び外国の当局を含む。）から指示があった場合は、下記に連絡すること。

国土交通省航空局交通管制部運用課

電話： 03-5253-8111（内線）51327

又は 03-5253-8751

F A X : 03-5253-1664

(9) 第19項 補足情報

次に掲げる事項のうち、該当するものをその順序及び方法で記入又は抹消する。この場合、事項ごとに1字あけるものとする。

a. 燃料搭載量

「E /」に続けて燃料搭載量を持久時間（4桁の数字で分の単位まで表示する。）で記入する。

b. 搭乗する総人数

「P /」に続けて搭乗する総人数を記入する。

ただし、飛行計画提出時に搭乗する総人数が不明な場合は、「T B N」を記入する。

c. 航空機用救命無線機等

「R / U V E」について、周波数 2 4 3 . 0 M H z の U H F が使えない場合は U を、周波数 1 2 1 . 5 M H z の V H F が使えない場合は V を、航空機用救命無線機（E L T）が使えない場合は E を抹消する。

d. 救急用具

「S/PDMJ」について、救急用具を搭載していない場合はSからJまでを、極地用救急用具を搭載していない場合はPを、砂漠用救急用具を搭載していない場合はDを、海上用救急用具を搭載していない場合はMを、密林用救急用具を搭載していない場合はJを抹消する。

e. 救命胴衣

「J/LFUV」について、救命胴衣を搭載していない場合はJからVまでを、灯火付き救命胴衣を搭載していない場合はLを、蛍光発光染料付き救命胴衣を搭載していない場合はFを、VHF無線機付き救命胴衣を搭載していない場合はVを、UHF無線機付き救命胴衣を搭載していない場合はUを抹消する。

f. 救命ボート

「D/」に続けて搭載している救命ボートの数を、矢印「→」の次に全収容人員数を、「C→」の次に救命ボートの色を記入する。救命ボートを搭載していない場合はD及びCを、救命ボートにカバーがない場合はCを抹消する。

g. 航空機の色及びマーキング

「A/」に続けて航空機の色及び主要なマーキングの説明書きを記入する。

h. 備考

「N/」に続けてその他の搭載救急用具及び救急用具に関する特記事項を記入する。備考がなければNを抹消する。

i. 機長

「C/」に続けて機長の氏名を記入する。

附則（平成24年9月3日 国空用第279号）

1. 本要領は、平成24年10月18日から施行する。
2. 本要領の施行日から平成24年11月15日までの間、飛行計画の記入・通報は、本要領によるほか、AIP ENR 1.10 飛行計画に記載される記入・通報によることができるものとする。

附則（平成24年10月9日 国空用第349号）

1. 本要領は、平成24年10月18日から施行する。

附則（平成25年10月17日 国空用第316号）

1. 本要領は、平成25年10月17日から施行する。

2. 本要領の施行の日において、監視機器ADS-Bを使用した運航を既に行っている場合にあつては、平成25年12月11日までの間、当該監視機器の使用が航空当局から認められていなくても当該監視機器の種類、性能に応じた記号を入力することができるものとする。

附則（平成27年2月3日 国空用第668号）

1. 本要領は、平成27年4月1日から施行する。

附則（平成28年10月13日 国空用第449号）

1. 本要領は、平成28年11月10日から施行する。

附則（平成30年3月15日 国空用第929号）

1. 本要領は、平成30年4月1日から施行する。

附則（平成31年3月6日 国空用第807号）

1. 本要領は、平成31年4月1日から施行する。

附則（令和2年3月6日 国空用第779号）

1. 本要領は、令和2年4月1日から施行する。

附則（令和2年10月1日 国空用第325号）

1. 本要領は、令和2年11月5日から施行する。

附則（令和3年9月15日 国空用第335号）

1. 本要領は、令和3年10月1日から施行する。

飛行計画の構成(提出飛行計画通報)

(FPL — —)

—

—

—

—

—

—

FLIGHT PLAN
飛行計画

PRIORITY 優先順位 ADDRESSSEE(S) 送付先
 <<≡ FF →

FILING TIME 受付時刻 ORIGINATOR 発信機関
 → <<≡

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR 略号が指定されていない送付先又は発信機関の名称

3 MESSAGE TYPE 通報型式 <<≡ (FPL
 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION 航空機識別
 8 FLIGHT RULES 飛行方式
 TYPE OF FLIGHT 飛行の種類 <<≡

9 NUMBER 航空機の数
 TYPE OF AIRCRAFT 航空機の型式
 WAKE TURBULENCE CATEGORY 後方乱気流区分
 10 EQUIPMENT 使用する無線設備 <<≡

13 DEPARTURE AERODROME 出発飛行場
 TIME 移動開始時刻 <<≡

15 CRUISING SPEED 巡航速度
 LEVEL 巡航高度
 ROUTE 経路

TOTAL EET 所要時間 <<≡

16 DESTINATION AERODROME 目的飛行場
 HR. MIN
 ALTN AERODROME → 2ND. ALTN AERODROME <<≡

18 OTHER INFORMATION

SUPPLEMENTARY INFORMATION 補足情報 <<≡

19 ENDURANCE 燃料搭載量
 HR. MIN
 SURVIVAL EQUIPMENT 緊急用具
 POLAR DESERT MARITIME JUNGLE
 DINGHIES 救命ボート
 JACKET 救命胴衣
 LIGHT FLUORES UHF VHF
 → S / P D M J → J / L F U V

PERSONS ON BOARD 搭乗する総人数
 → P/

EMERGENCY RADIO 航空機用救命無線機
 → R/ U V E

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
 AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS 航空機の色及びマーキング
 → D / → → C → <<≡

A / REMARKS 備考

N / PILOT-IN-COMMAND 機長 <<≡

C / FILED BY 提出者) <<≡

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS

飛行目的の略号

| 区 | 分 | 略号 |
|--------------|----------|-----|
| 航空運送事業(定期) | 国際線 | S I |
| | 国際線(臨時便) | X I |
| | 国内線 | S D |
| | 国内線(臨時便) | X D |
| 航空運送事業(定期以外) | 国際線 | N I |
| | 国内線 | N D |
| | 周 回 | N R |
| 航空機使用事業 | — | C M |
| その他 | 試験飛行 | P T |
| | 空 輸 | P F |
| | 公 用 | P G |
| | そ の 他 | P O |

飛行計画第18項「その他の情報」の記入例

| 記入 順位 | 記入 項目 1 | 記入 項目 2 | 記入例 | 補足 |
|----------|------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 | STS/ | — | STS/SAR | |
| 2 | PBN/ | | PBN/B1D1S1T1 | |
| 3 | NAV/ | | NAV/C2 | PBNに記入する記号が16文字を超え、NAV/に続けて当該RNAV、RNP種別に該当する記号を記載した場合 |
| | | | NAV/GBAS SBAS | 第10項aに「G」を記入した場合 |
| | | | NAV/XXXXX | 第10項aに「z」を記入し、NAV/に続けて第10項aに記載されていない航行機器を記入した場合 |
| 4 | COM/ | | COM/XXXXX | |
| 5 | DAT/ | | DAT/XXXXX | |
| 6 | SUR/ | | SUR/XXXXX | |
| | DEP/ | | SUR/RSP180 | RSPが適用可能な場合 |
| 7 | DEST/ | | DEP/JTT. XXXXX | 当該地が東京空港事務所の管轄区域の場合（JTT.） |
| 8 | DOF/ | | DEST/J00. XXXXX | 当該地が大坂空港事務所の管轄区域の場合（J00.） |
| 9 | REG/ | | DOF/121115 | 年月日（121115） |
| 9 | EET/ | | REG/JG12345 | |
| | | | EET/RKSS0200 | 仁川FIR（RKSS）に入域するまでの所要時間（0200） |
| 10 | SEL/ | | SEL/OKTA | |
| 11 | TYP/ | TYP/2F15 5F5 | F15が2機（2F15）、F5が5機（5F5） | |
| 12 | OPR/ | OPR/ABC | | |
| | ORGN/ | ORGN/RJBBXXXX | | |
| 13 | ALTN/ | ALTN/JCC. XXXXX | 当該地が新千歳空港事務所の管轄区域の場合（JCC.） | |
| 14 | RALT/ | RALT/OAH. XXXXX | 当該地が那覇空港事務所の管轄区域の場合（OAH.） | |
| 15 | TALT/ | TALT/JSS. XXXXX | 当該地が仙台空港事務所の管轄区域の場合（JSS.） | |

| 記入 順位 | 記入 項目 1 | 記入 項目 2 | 記入例 | 補足 |
|---------------|------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | RMK/ | CALL= | CALL=HUNTERXXX | 無線呼出符号 (HUNTERXXX) を第7項で「HNTXXX」と省略した場合 |
| | | MSN= | MSN=CM XXXXX | |
| | | FM=JA1234 | | 編隊飛行の場合、登録記号等、空港事務所等から依頼があった内容を記入 |
| | | NOTE=REP= | NOTE=REP=ODAIBA | 位置報告予定地点名 (ODAIBA) |
| | | NOTE=CLS= | NOTE=CLS=OSAKA INFO 135.6 | スルーフライトプラン (最初の飛行計画) の場合 広域対空援助局呼出名称及び周波数 (OSAKA INFO 135.6) |
| | | NOTE=CTC= | NOTE=CTC=OSAKA INFO 135.6 | スルーフライトプラン (最初の飛行計画に続く飛行計画) の場合 広域対空援助局呼出名称及び周波数 (OSAKA INFO 135.6) |
| | | | NOTE=CTC=OSAKA INFO 135.6 ASM=A12345 | 民間訓練試験空域使用の場合 Facility呼出名称及び周波数 (OSAKA INFO 135.6) 航空交通管理センターとの調整番号 (A12345) |
| | | NOTE=PS= | NOTE=PS=JFK. IBUSUKI=0300=0330=P=004 | 当該地が鹿児島空港事務所の管轄区域の場合 (JFK.)、中間寄港地名 (IBUSUKI)、到着予定時刻 (0300)、移動開始予定時刻 (0330) 搭乗する総人数 (P=004) |
| | | FS | FS04RJOA | 広島空港にてフルストップを4回実施する場合 |
| | | TCA= | TCA=RJGG TCA=RJFF0500 | ◆出発飛行場のターミナルコントロールエリアでTCAアドバイザー業務を希望する場合 ◆通過する又は目的飛行場のターミナルコントロールエリアでTCAアドバイザー業務を希望する場合 (入域予定時刻「0500」を記入) |
| | | VFR=P | | |
| APVD NON RVSM | | | | |

※「XXXXX」はフリーテキスト