## 短望也ンター

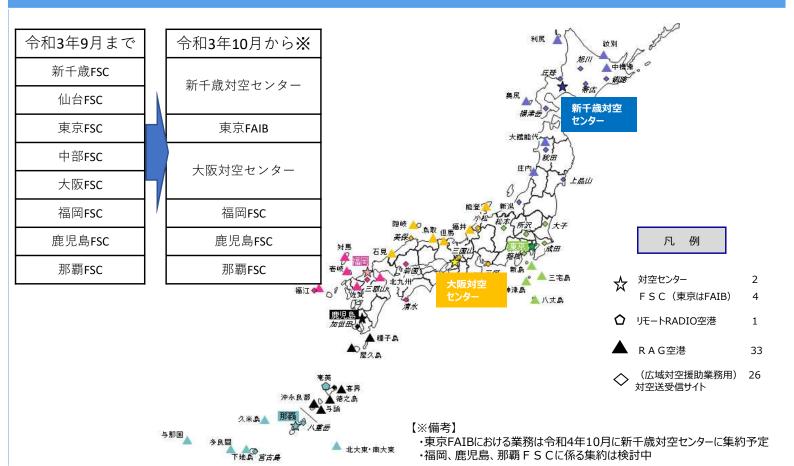
国土交通省 東京航空局 新千歳対空センター 国土交通省 大阪航空局 大阪対空センター



# 

## 対空センターの発足について

◆令和3年10月から、現在8つの空港に配置している「飛行援助センター(FSC: Flight Service Center)」の一部を再編し、新たに「対空センター」を発足し対空援助業務を実施します。



## 飛行場対空援助業務と他飛行場援助業務の統一

- ◆航空管制運航情報官が行う飛行場対空援助業務(RADIO空港)と他飛行場援助業務(RAG空港)を、令和3年10月から、「飛行場対空援助業務(AFIS)」に統一します。
- ◆AFISの無線呼出符号は、業務実施場所を問わず「RADIO」に統一します。

業務

統一化

◆AFISへの統一にともない、<u>令和3年10月から、滑走路上に障害物等がない場合の用語は、</u> 「RUNWAY IS CLEAR」に統一します。

#### 【令和3年9月まで】

#### 飛行場対空援助業務

(RADIO空港) 「飛行場において」行う業務



◆無線呼出符号

「〇〇 RADIO (レディオ) 」

◆滑走路上に障害物等が無い場合の用語 「RUNRAY IS CLEAR」

#### 他飛行場援助業務

(RAG空港) 「遠隔により」行う業務



◆無線呼出符号

「○○ REMOTE (リモート) 」

◆滑走路上に障害物等が無い場合の用語「OBSTRUCTION NOT REPORTED ON RUNWAY」

#### 【令和3年10月から】

飛行場対空援助業務

(AFIS : Aerodrome Flight Information Service)

無線呼出符号

## 「○○ RADIO(レディオ)」

※○○の部分は空港毎に異なるため、各空港のAIP ADをご参照ください

滑走路上に障害物等が無い場合の用語(※)

### **FRUNWAY IS CLEAR**

○R3.10から導入予定のリモートRADIOもAFISとして位置づけられます

(※)「CLEARED TO LAND」「CLEARED FOR TAKE OFF」 を意味するものではありません。

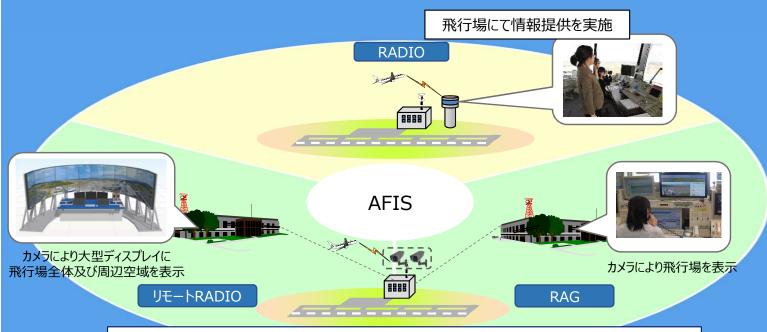
## 飛行場対空援助業務(AFIS)の概要

飛行場及びその周辺を航行する航空機に対して、運航に必要な情報を提供します。

#### AFISにより提供されるサービス(共通)

- ◆ 管制上必要な通報の伝達
- ◆ 飛行場の滑走路の状態に関する情報提供
- ◆ IFR機への管制承認の伝達

- ◆ 飛行場周辺の航空交通情報の提供
- ◆ 飛行場の気象情報の提供



遠隔にて情報提供を実施(対空センター/FSC/東京FAIB)

◆24時間サービス体制を構築し、深夜における急患搬送等にも柔軟に対応します。

### バックアップ体制を構築し、災害等発生時においてもサービスを継続します。



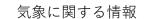
## 広域対空援助業務(AEIS)の概要

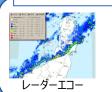
飛行場周辺以外を飛行中の航空機の航行を援助します。

#### AEISにより提供されるサービス

気象に関する情報の提供

- ◆ 航空保安施設等の運用状態に関する情報の提供
- 航空機からの報告(PIREP)の受理及び提供
- VFR機の位置報告の入手及び関係機関への提供
- 航空交通規制その他飛行中の航空機に影響を及ぼすと認められる情報の提供





離着陸に関する連絡



空港の気象状況

位置通報

VFR機の位置報告の入手

航空保安施設等の 運用状態に関する情報提供







(対空センター/FSC/東京FAIB)

PIREPの受理及び提供





航空機に影響を及ぼすと 認められる情報の提供



民間訓練試験空域への 入出域連絡

航空会社、運航者、管制機関との連携

## 引き続き航空行政へのご理解・ご協力を よろしくお願いいたします。

(問い合わせ先)

国土交通省 東京航空局 新千歳対空センター 航空管制運航情報官

TEL: 0123-23-4102

E-mail: cab-rjccops@mlit.go.jp

(問い合わせ先)

国土交通省 大阪航空局 大阪対空センター 航空管制運航情報官

TEL: 06-6843-1124

E-mail: cab-itm ops@mlit.go.jp