

◇—————◇  
公益社団法人 日本航空機操縦士協会  
メールマガジン Vol.91/ 2021/10/15  
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。  
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【常務理事コラム】 広報・企画委員会のご紹介
- [2] 【お知らせ】 JAPA フォトコンテストの開催
- [3] 【航空局】 小型航空機の安全運航の確保について
- [4] 【航空局】 「飛行計画記入・通報要領」の一部改正について
- [5] 【航空局】 「運航拠点（FAIB）、対空センターリーフレット」の発行について
- [6] 【航空局】 エンルートチャート（政府刊行物）の販売について
- [7] 【VOICES FEEDBACK】 <①Squawk Code がズレた><②ローターブレーキ ON のまま>
- [8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [9] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [10] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について
- [11] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★—————
- [1] 【常務理事コラム】 広報・企画委員会のご紹介  
常務理事 板垣 英樹
- ★—————

皆様こんにちは。常務理事・広報企画委員長を拝命しております板垣と申します。今回は広報企画委員会について、ご紹介させていただきます。広報企画委員会は、今年度4月に協会の組織改編により新しくできた委員会で、これまで事務局が担当していた協会の広報・出版活動を事務局と協力しながら進めて行くというミッションをいただいております。具体的には、協会のHPの内容検討や、パイロット誌、PILOT手帳、JAPA Cockpitカレンダーといった各種刊行物の編集管理を主な業務内容としております。委員会が発足して約半年が過ぎましたが、各出身母体からご

参加いただいた 12 名の運営委員の方々と共に、毎月一回、会議を行いながら各 PROJECT を進めて参りました。おかげさまで順調に事が運び、8 月にはパイロット誌夏号を、10 月には PILOT 手帳を会員の皆様のお手元にお届けすることができました。

また、昨年度、旧企画会議にて製作を始めた「Cockpit Calendar」を、引き続き今年度も作成し、10 月 1 日より販売を開始しております。

今後ですが、下期には、パイロット誌冬号の編集作業、並びに、協会 HP の刷新に向けての準備に取り掛かろうと考えております。

皆様のご意見をいただきながら、協会の活動内容を、社会へ発信していこうと考えておりますので、今後ともどうぞご協力の程、よろしくお願い申し上げます。

最後に、1 つ宣伝させてください！「2022 Cockpit Calendar」ですが、今年は、協会 HP に加えて実店舗での販売も行っております。各空港売店への展開を模索しておりますが、手始めに羽田空港第一ターミナル 5F の、「LUXURY FLIGHT」社様に、JAPA コーナーを設けて販売していただけることになりました。一般価格 1000 円+税での購入はもちろん、会員の方は、会員証の提示で会員価格の 500 円+税で購入することができますので、皆様、羽田空港にお立ち寄りの際には、是非、実物をお手に取って、ご購入をご検討下さいますと幸いです。どうぞよろしくお願い申し上げます！

★

## [2] 【お知らせ】 JAPA フォトコンテストの開催

★

### 《コンテスト概要》

JAPA 初のフォトコンテストフォトコンテストを開催中です。

テーマは「私の好きな飛行機」です。飛行機ファンの方、飛行機に興味を持っている方、将来パイロットになりたい方など、どなたでも応募できます。コンテストに入賞されますと、副賞として FTD（フライトシミュレーター）の操縦を体験することができます。

また小・中・高校生の部に応募された方の中から抽選で 5 名様にも、FTD の操縦を体験していただける JAPA 特別賞を用意しています。審査員には航空写真家の青木勝氏他をお迎えし、審査結果は 12 月上旬に JAPA ホームページその他で発表する予定です。

多くの皆さまからのご応募をお待ちしております。

《応募期間》

2021年10月1日（金）～11月20日（土）

《詳細はこちら》

<https://www.japa.or.jp/japa-contest>

★—————

[3]【航空局】小型航空機の安全運航の確保について

★—————

小型航空機の安全運航の確保については、これまでも機会あるごとに関係団体等を通じて要請しているところですが、今月に入り、既に3件の事故が発生しています。

- ・10月7日、回転翼航空機が神奈川県秦野市内の草地に墜落し、機長1名が死亡。
- ・10月10日、滑空機が熊本県阿蘇市内場外離着陸場へ着陸した際に離着陸地帯を逸脱し、機体を損傷。
- ・10月12日、動力滑空機が北海道美瑛滑空場を離陸直後にエンジンが停止したため墜落し、搭乗者2名が死亡。

これらの事故原因については、運輸安全委員会において調査中ですが、今般航空局 安全部 航空安全課より、出発前確認や基本操作手順の確実な実施、3H（初めて、変更、久しぶり）への留意等、運航に際しての基本事項の徹底について周知を図るなど、特に小型航空機における安全運航の確保に万全を期するよう、連絡を受けました。

下記、航空局のホームページに掲載された、小型航空機の安全に関するリーフレットや安全啓発動画などをご参考いただき、安全運航の一助としていただけますようお願いいたします。

【参考】

○リーフレット集

[http://www.mlit.go.jp/koku/koku\\_tk10\\_000014.html](http://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk10_000014.html)

○安全啓発動画

[http://www.mlit.go.jp/koku/koku\\_fr10\\_000048.htm](http://www.mlit.go.jp/koku/koku_fr10_000048.htm)

なお、不明な点等がございましたら、航空局 HP に記載されている各機関の連絡先にお問い合わせください。

<https://www.japa.or.jp/6431>

★—————

[4] 【航空局】「飛行計画記入・通報要領」の一部改正について

★—————

国土交通省航空局より「飛行計画記入・通報要領」について、9月15日付けで一部を改正した旨の連絡を受けましたのでお知らせします。

詳細は HP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6375>

★—————

[5] 【航空局】「運航拠点（FAIB）、対空センターリーフレット」の発行について

★—————

本年10月1日から「運航拠点及び対空集約」に関する新たな運用体制が導入されます。

詳細は HP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6409>

★—————

[6] 【航空局】エンルートチャート（政府刊行物）の販売について

★—————

エンルートチャート（政府刊行物）販売先について以下の通り変更となりますので、お知らせいたします。

尚、当協会個人会員様は会員価格でご購入頂けます。

詳細は HP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/6373>

★—————

#### [7] 【VOICES FEEDBACK】

<①Squawk Code がズレた><②ローターブレーキ ON のまま>

★—————

<①Squawk Code がズレた>

当該便で B/O 後整備処置が必要となったため GTB を行った。

Flight Plan と ATC Clearance は Hold するよう ATC には依頼していた。MEL の適用が必要となったため機内搭載の MEL/CDL Manual や FlightPlan などを Center Pedestal 上に開きコックピットと整備で確認した。再出発時、GND に Flight Plan と ATC Clearance が有効であることを確認し、Pushback を許可された際に念のため Transponder にセットされていた Squawk Code を ATC に伝えたが、特に Response はなかった。右席操縦で Taxi 中に一連の Procedure を行う中、PM (PIC) がスキャンの中で Squawk Code を確認した際に、Set されていた Code が当初取得した Code と 1 桁だけ変わっていたことに気づいた。どのタイミングで Squawk Code が変わったかは定かではないが、MEL 確認中に Center Pedestal 上に物を広げていた時に、何かが当たって Knob が回ってしまったと考えられる。Center Pedestal 上に物を載せないというのも勿論ですが、適切なタイミングで必要な物を確実に再確認する重要性を認識しました。

#### ★VOICES コメント

不用意に Pedestal 上に物を置くことは、スイッチポジションの意図せぬ変更など、思わぬ影響を及ぼします。また、Manual だけでなく、小型デバイスなど固定されていない物が不用意に動いて、各種機器に影響を与えないように Cockpit 内の整理が重要ですね。

<②ローターブレーキ ON のまま>

空港のイベントで、ヘリコプターをスポットで地上展示したときのこと。隣のスポットでは遊覧飛行を実施していたので、当機は念のためローターブレーキをロックして駐機してあり、そのことは担当整備士から申し送りを受けていた。その後、天候が悪化してきたため、早めに展示を切り上げて基地に戻ることにしエンジンの始動手順に入った。周囲の人払いに時間を要し、また遊覧機の離着陸も重なったため、始動手順を一旦中断したのちに改めて始動手順を再開した。整備士に合図を送り、エンジンを始動しようとしたところ、整備士からローターブレーキが解除されていないことを指摘された。危うく、ローターブレーキを解除しないまま、エンジン始動を行うところであった。手順を変えたり途中でやめたりした場合、手順の抜けにつながりかねない。今回は担当整備士によるチェックでエラーを未然に防止できたが、機体損傷につながりかねない事案だった。このような場合は、初めからやり直すなど状況に応じて安全確保を図ることと、チェックリストの適切な使用が肝要と思われる事例だった。

★VOICES コメント

ヒューマンエラーが誘発されやすい状況には、注意を削ぐような事象の発生、新たな注意を必要とする事象の発生、そして業務の中断等があります。業務の中断は、集中力が一時的に低下したり、手順の漏れ等が発生したりする可能性があり、CRM、SRM でも報告者の考察どおり、最初からやり直すことを推奨しています。

★—————

[8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内

★—————

【新発売】

パイロット手帳 2022 年版

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>

★—————  
[9] 【お知らせ】 セミナー・イベント

★—————

《航空安全講習会》

2021年10月23日（土）＜大阪＞

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

-----  
《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

2021年10月23日（土）＜大阪＞

2021年12月11日（土）＜愛知＞

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

このイベントは航空に係る仕事に興味を持っていただくことを目的に航空各社や、航空局の協力を得て、航空機操縦士、客室乗務員、旅客担当者、航空管制官の「空の仕事ワークショップ」を行います。

皆様にイベント内容を、より分かりやすくお伝えするため、2021年4月より「Yes I Can 航空教室」から、「Fly with us～空の仕事ワークショップ～」へイベント名称を変更しました。

-----  
《ATS シンポジウム》

2021年10月30日（土）＜オンライン開催＞

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=8>

-----  
《TEM/CRM セミナー》

2021年12月2日（木）～3日（金）＜東京＞

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

-----

《航空気象シンポジウム》

2021年11月20日（土）＜オンライン開催＞

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=7>

-----  
《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPAが主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいますようお願い申し上げます。

★-----

[10] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について

★-----

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間：10月15日（金）～（終了に関しては別途お知らせいたします。）

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：10：00-16：00

★-----

[11] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★-----

JAPAでは会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPANの配布の他、団体割引を適用した、



JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、  
ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

\* \* \* \* \*

★次回の配信は 11 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法  
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

-----  
【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会  
電話 03-6809-2902  
メール [japa@japa.or.jp](mailto:japa@japa.or.jp)  
ホームページ <https://www.japa.or.jp/>  
-----