

◇—————◇  
公益社団法人 日本航空機操縦士協会

メールマガジン Vol.105/ 2022/9/15  
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。  
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【常務理事コラム】 空の日イベント
- [2] 【お知らせ】 第2回 JAPA フォトコンテスト「私の好きな航空機」  
作品募集開始
- [3] 【航空局】 故安倍晋三国葬儀に関する周知依頼
- [4] 【航空局】 R4 年度 安全運航セミナーの開催について
- [5] 【気象庁からの依頼 周知事項】 気象庁ホームページ「航空気象情報」  
のページにおける予想図の追加掲載について
- [6] 【VOICES FEEDBACK】  
＜①間違った Intersection から離陸しそうに...＞＜②空中交代で＞
- [7] 【お知らせ】 スカイスクエアの開催（GA 委員会・東日本支部・西日本支部）
- [8] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [9] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [10] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について
- [11] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★—————  
[1] 【常務理事コラム】 空の日イベント

常務理事 板垣 英樹  
★—————

9月も半ばになり、朝晩は過ごしやすい気候となってまいりました。  
今年も、来る9月20日に空の日を迎えます。コロナウィルスの影響は  
まだまだ続いてはいるものの、関係各所での対応が進んできたこと  
もあり、9月半ばから10月末にかけて、各空港で色々なイベントが企  
画されています。JAPAでも今年、GA委員会、東日本支部、西日本  
支部が合同で、福島空港、松山空港、静岡空港の空の日イベントに

参加し、「スカイスクエア」を開催いたします。

詳しい日時、内容は、このメルマガの担当コーナーでご紹介させて頂いておりますので、皆様、お誘いあわせの上、是非 JAPA のブースにお立ち寄りください。3年ぶりのイベントとなる空の日旬間、航空業界の底力を発揮して盛り上げていきましょう！

★—————

[2]【お知らせ】第2回 JAPA フォトコンテスト「私の好きな航空機」  
作品募集開始

★—————

このフォトコンテストは、自家用機から旅客機まで日本のあらゆる分野のパイロットで組織する日本航空機操縦士協会（JAPA）が、航空機ファンの方、航空機に興味を持っている方、将来パイロットになりたい方などを対象に開くコンテストです。

コンテストに入賞されますと、Amazon ギフトカードに加え、副賞としてパイロットもレッスンに使用するフライトシミュレーターの操縦を体験することができます。また大学生以下が応募できる「デジタルスナップの部」に応募された方から抽選で5名様にも、フライトシミュレーターの操縦を体験していただける JAPA 特別賞をご用意しております。

審査員には航空写真家の青木勝氏、月刊エアライン編集長の中脇浩氏をお迎えします。どうか皆さま、応募規約をご確認の上、奮ってご応募ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-contest>

★—————

[3]【航空局】故安倍晋三国葬儀に関する周知依頼

★—————

航空局より故安倍晋三国葬儀に関する周知依頼がありましたのでお知らせ致します。

詳細は HP をご参照ください。

①【航空局】国葬儀に伴う飛行制限区域の設定について

<https://www.japa.or.jp/7372>

②【航空局】故安倍晋三国葬儀に伴う航空保安対策の強化について

<https://www.japa.or.jp/7396>

③【航空局】故安倍晋三国葬儀に伴う警備協力について

<https://www.japa.or.jp/7423>

★—————

[4]【航空局】 R4 年度 安全運航セミナーの開催について

★—————

航空局では、小型航空機に係る事故の再発防止・未然防止の観点から、小型航空機の操縦士をはじめとする関係者の皆様を対象とした「安全運航セミナー」を例年開催しています。

本年度においても、実施される旨、案内がございましたので、お知らせいたします。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7399>

★—————

[5]【気象庁からの依頼 周知事項】 気象庁ホームページ「航空気象情報」のページにおける予想図の追加掲載について

★—————

気象庁では気象庁ホームページ「航空気象情報」のページにおいて、操縦士、航空従事者の方等向けに「航空気象情報」を掲載しています。

詳細は HP をご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/7360>

★—————

[6] 【VOICES FEEDBACK】

<①間違った Intersection から離陸しそうに...>

<②空中交代で>

★—————

<①間違った Intersection から離陸しそうに...>

羽田空港 RWY 16R で A14 から離陸する予定が、間違えて A15 から離陸してしまいました。Spot より Onto R1 で Pushback 後、GND より “W10-A-A14”の Taxi Clearance をもらいました。A Taxiway に入ったところで TWR に移管されました。Ready を伝えると、Arrival 機はいたが DEP 機はいなかったので、すぐに T/O Clearance がきました。RWYに入る直前に A15 であることに気付き TWRにもう一度 Clearance をもらい T/O しました。T/O Briefing で Taxiway の確認、Traffic に注意することと共通認識を取っていましたが、思い込み、Taxiway の標識が草で見づらかったこと、先行機がいなかったことで、結果的に A14 を通り越して しまいました。

★VOICES コメント

誤った Intersection を利用すると離陸性能が満足されない場合があるので、注意が必要です。なお、羽田空港において草でサインボードが見えづらかったというケースが複数件寄せられています。このような状況がありましたら管制へ直接伝える、または会社を通じて空港管理事務所等へ連絡するとともに、VOICES へも報告をお願いします。

<②空中交代で>

(その 1)

小型飛行機での訓練飛行中に空中交代をする際、これから操縦する訓練生は、機長席に座った後に最後部に下げた座席を前方向に Adjust する必要がある。その際の正しい手順は操縦席正面下部にある Standby Instruments の更に下にある取手を左手で持ち、右手でシートレバーを前方向に操作することになっている。今回、座席を前に引くとき、無意識のうちに左手をヨーク（注）に手を添え、手前に引っ張ってしまった。このときに教官がヨークをしっかり保持して

いたために大事には至らなかったが、教官の対応がなかった場合は機体のピッチが急に上がる危険な状態となる場所だった。

(注) ヨーク：サイドスティックタイプの操縦桿

(その2)

空中交代する際に、自分の座席左側のドアロックに靴の踵が引っ掛かり、ドアが一瞬開きそうになった。パワーレバーやミクスチャーなどがある(参考) 報告者提供写真センターコンソールに当たらないようにすることばかりに意識が集中していた。

(その3)

小型飛行機による同乗飛行訓練時、後段訓練生が空中交代のために前席に乗り込もうとした際、訓練生の足がサーキットブレーカーに当たり、サーキットブレーカーのノブの先についているプラスチック製のリングが複数はずれてしまった。この状態で座席を前方へ引くと当該リングが床下に入り込み、操縦系統に影響をきたすことを懸念し、座席移動をする前にリングを拾い集め、教官に報告した。教官からの指示でサーキットブレーカーの抜けがないことを目視及び触れることで確認し、また、各システムを確認したが異常が見られなかった。

#### ★VOICES コメント

空中交代時に狭い機内を前後に移動する際、機器等に引っかけたり、操縦系統に触れるリスクが多々あることを認識して行う必要があります。報告者組織からも「一挙一動であっても意識を持って行動しましょう!」とコメントをいただいておりますが、何時、どこに、どのような危険が潜んでいるか、そしてどのような姿勢・動作を行えば安全・確実なのかを検討し、検討された姿勢・動作の習慣化を図ったらいかがでしょうか。

★—————

[7]【お知らせ】スカイスクエアの開催

(GA 委員会・東日本支部・西日本支部)

★—————

GA 委員会は東日本支部、西日本支部との合同で「空の日」に参画し、スカイスクエアを開催いたします。

イベント内容として、VR 操縦体験、塗り絵大会、物販を実施します。  
福島及び静岡では、上記に加え機体展示、ポータブル FTD を行う予定  
です。皆様、是非お立ち寄りください。staff 一同、心よりお待ちしております。  
ております。

【日時・場所】

・福島空港 空の日フェスティバル (9/17 10:00～16:00)

福島県福島空港県事務所 福島空港

・松山空港 空の日フェスタ (10/15 9:30～15:00)

大阪航空局 松山空港事務所 松山空港

・静岡空港 空の日イベント (10/22～23 10:00～16:00)

富士山静岡空港株式会社 静岡空港

※新型コロナウイルスの状況次第では、中止の可能性がございます。

★—————

[8] 【お知らせ】 セミナー・イベント

★—————

《スカイスクエア》

9月17日 福島空港

10月15日 松山空港

10月22日～23日 静岡空港

<https://www.japa.or.jp/7321>

-----  
《第9回 SRM セミナー》

9月30日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

-----  
《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

10月16日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

---

《九州支部見学会》

10月25日 鹿児島海上保安部：巡視船しゅんこう

<https://member.japa.or.jp/2816>

---

《ATS シンポジウム》

10月29日 オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=8>

---

《RNAV 講演会》

10月30日 東京開催（JAPA 会議室+オンライン（Zoom））

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=2>

---

《セミナー・講習会受講に際しての注意事項》

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するためご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、以下内容をご確認いただきますようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2020/06/japa20200618.pdf>

尚、その他のセミナー・イベント情報に関しましては随時ホームページ及びメールマガジン等でご案内致しますので、少々お待ちくださいようお願い申し上げます。

★

[9] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開

★

E-Journal を公開致しました。

ぜひご覧ください。

・ 運航技術委員会

【JAPA E-Journal 2022-008】

CALLBACK 511 号和訳「真夏の気候と飛行」

・ ATS 委員会

【JAPA E-Journal 2022-009】

ATC 再発見 Vol.035 【RNAV から RNP への計器進入方式名称の変更】

<https://www.japa.or.jp/e-journal>

★—————

[10] 【お知らせ】 協会事務局の勤務体制について

★—————

協会事務局では首都圏での新型コロナウイルスへの感染リスクを考慮し、今後の勤務体制を以下の通りといたします。

期 間：9月15日（木）～（終了に関しては別途お知らせいたします。）

出勤日：月曜日-金曜日（祝日を除く）

時 間：10：00-16：00

★—————

[11] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

★—————

JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページより、ご覧ください。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member.japa.or.jp/member>

\* \* \* \* \*

★次回の配信は 10 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法  
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

-----  
【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール [japa@japa.or.jp](mailto:japa@japa.or.jp)

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>  
-----