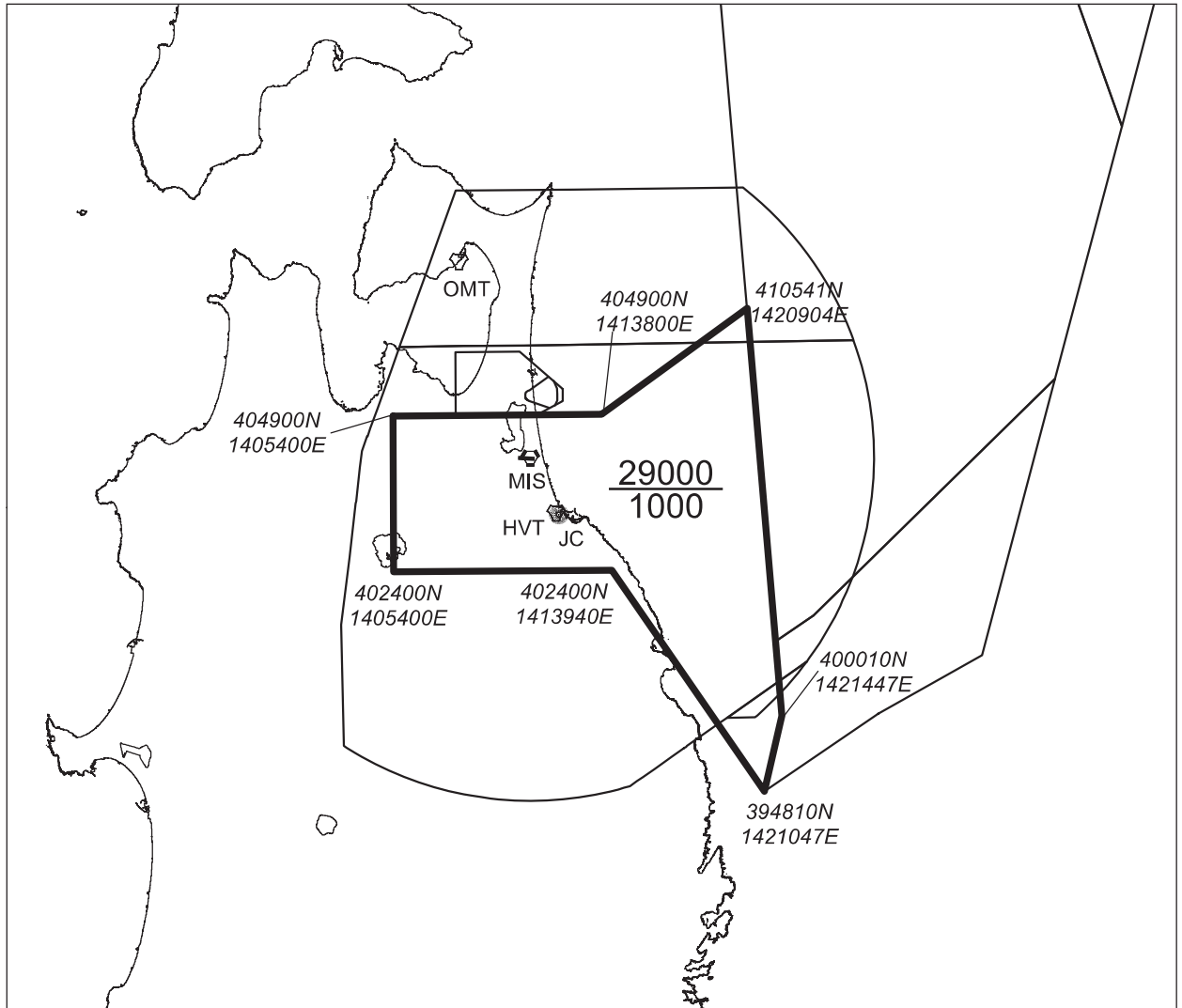


RJSM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. 無操縦者航空機の飛行について		1.Unmanned aircraft operations	
1.1 三沢飛行場周辺の空域において、無操縦者航空機の飛行が次のとおり実施される。		1.1 Unmanned aircraft operations will take place in the vicinity of Misawa aerodrome as follows	
航空機	RQ-4(グローバル・ホーク) : unmanned aircraft の用語が使用される。	Aircraft	RQ-4(Global Hawk) : Term "unmanned aircraft" is used.
区域	添付図参照	AREA	See attached chart
飛行方式	計器飛行方式	Flight Rules	IFR
高度	1,000ft から 29,000ft まで	Altitude	1,000ft to 29,000ft
期間	飛行予定時間はノータムにより通知される	Period	Expected date and time for the operations will be notified by NOTAM.
<p>1.2 三沢飛行場周辺の空域において飛行する航空機は次の対応が求められる。</p> <p>(1) 有視界飛行方式により当該空域に入域する際は、事前に ATIS の聴取又は管制機関 (20,000 フィート以下の場合は三沢進入管制所、20,000 フィートを超える場合は札幌管制部) との通信設定を行い、無操縦者航空機の運航の有無を確認すること。(“unmanned aircraft operations are in progress” の用語が三沢 ATIS の備考に追加される。)</p> <p>(2) 無操縦者航空機が運航される場合、有視界飛行方式により当該空域に入域する際は、ATC トランスポンダーの VFR コード (飛行高度 10,000 フィート未満は 1200、10,000 フィート以上は 1400) を発信するとともに、管制機関 (20,000 フィート以下の場合は三沢進入管制所、20,000 フィートを超える場合は札幌管制部) と無線電話により通信設定を行い、積極的に、自機の位置等運航情報を連絡し、また、管制機関によるレーダー業務 (レーダー・サービス) の提供を求める等により、無操縦者航空機の動向についてモニターを実施すること。</p> <p>※ 三沢 ATIS 運用時間外に無操縦者航空機が運用される場合、臨時に ATIS 放送が実施される。</p> <p>※ 三沢進入管制所 (120.7MHz) ※ 札幌管制部 (124.5MHz)</p>		<p>1.2 The aircraft flying in the vicinity of Misawa aerodrome will be required following action.</p> <p>(1) A VFR aircraft should monitor Misawa ATIS or contact Misawa APP/ASR at or below 20,000 feet or SAPPORO-ACC above 20,000 feet before entering the area and check the unmanned aircraft operations. (Misawa ATIS will broadcast "unmanned aircraft operations are in progress" in the remark section.)</p> <p>(2) During the unmanned aircraft operations, an aircraft mentioned above should squawk SSR code 1200 below 10,000 feet or 1400 at or above 10,000 feet, contact Misawa APP/ASR at or below 20,000 feet or SAPPORO-ACC above 20,000 feet, make position report proactively, and request radar services or take other suitable measures to monitor the movement of the unmanned aircraft.</p> <p>*Misawa ATIS temporarily opens and broadcasts the above information when the unmanned aircraft operations take place beyond Misawa ATIS service hours. *Frequency for Misawa APP/ASR is 120.7MHz *Frequency for SAPPORO-ACC is 124.5MHz</p>	



RJSM AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

- Aerodrome/Heliport Chart
- Aircraft Parking/Docking Chart (for civil)
- Standard Departure Chart - Instrument
- Instrument Approach Chart (HI-ILS Y or LOC Y RWY28)
- Instrument Approach Chart (ILS Z or LOC Z RWY28)
- Instrument Approach Chart (HI-VOR Y or TACAN Y RWY28)
- Instrument Approach Chart (VOR Z or TACAN Z RWY28)
- Instrument Approach Chart (HI-ILS Z or LOC Z RWY10)
- Instrument Approach Chart (HI-VOR Y or TACAN Y RWY10)
- Other Chart (MVA CHART)