

改正案	現行	備考
<p style="text-align: center;"><b>Ⅲ 管制方式基準</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(Ⅲ) 飛行場管制方式</b></p> <p style="text-align: center;">2 管制許可等</p> <p><b>【滑走路上の地上走行】</b></p> <p>(13) a (略)</p> <p>b 航空機を使用方向と逆方向に滑走路を地上走行させる場合(以下「バックトラック」という。)は、次の用語を使用するものとする。</p> <p>★滑走路〔番号〕をバックトラックしてください。</p> <p style="text-align: center;">BACKTRACK RUNWAY [number].</p> <p style="text-align: center;">8 情報の提供</p> <p><b>【飛行場の状態に関する情報】</b></p> <p>(2) a 飛行場管制所は、関係機関若しくは航空機から入手し又は目視により得た次に掲げる飛行場の状態に関する情報が安全運航に必要であると判断した場合は、当該情報を関係航空機に提供するものとする。ただし、当該情報が ATIS 情報に含まれており、航空機が ATIS 情報を受信した旨を通報した場合、又はノータムにより周知されている場合は、省略することができる。</p> <p>(a) (略)</p> <p>(b) 走行地域における雨水又は滑走路を除く走行地域における雪氷等（積雪若しくは凍結又はそれらに関連した湿潤。以下同じ。）<u>の状態</u></p> <p>航空機から通報されたブレーキングアクションを他の航空機に提供する場合は、通報した航空機の型式及び通報時刻を併せて提供するものとする。</p> <p>★〔時刻〕の〔航空機型式〕の通報では、滑走路〔番号〕／〔誘導路名〕のブレーキングアクションは〔状態〕です。</p> <p style="text-align: center;">RUNWAY [number] / [taxiway designator] BRAKING ACTION [condition] REPORTED BY [type of aircraft] (AT) [time] .</p> <p>〔例〕(略)</p> <p>(c) (略)</p> <p>(d) 走行地域<u>及びその付近における</u>スノーバンク <u>又は吹きだまり</u>の状態</p> <p>(e) (略)</p> <p><u>(f) その他航空機の航行の安全に障害となるもの</u></p> <p>b 飛行場管制所は、雪氷等による滑走路面状態に関する次に掲げる情報を関係機関又は航空機から入手した場合は、(a)及び(b)については速やかに関係航空機に提供するものとし、(c)については航空機の要求に基づいて提供するものとする。ただし、(a)及び(b)については当該情報が ATIS 情報に含まれており、航空機が ATIS 情報を受信した旨を通報した場合、又はノータムにより周知されている場合は、省略することができる。</p> <p>(a)・(b) (略)</p> <p>(c) 雪氷等の割合、深さ <u>及び種類</u></p> <p>航空機から見て手前の地点から順に提供するものとする。</p>	<p style="text-align: center;"><b>Ⅲ 管制方式基準</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(Ⅲ) 飛行場管制方式</b></p> <p style="text-align: center;">2 管制許可等</p> <p><b>【滑走路上の地上走行】</b></p> <p>(13) a (略)</p> <p>b 航空機を使用方向と逆方向に滑走路を地上走行させる場合(以下「バックトラック」という。)は、次の用語を使用するものとする。</p> <p>★滑走路〔番号〕をバックトラックしてください。</p> <p style="text-align: center;">BACKTRACK RUNWAY [number].</p> <p style="text-align: center;">8 情報の提供</p> <p><b>【飛行場の状態に関する情報】</b></p> <p>(2) a 飛行場管制所は、関係機関若しくは航空機から入手し又は目視により得た次に掲げる飛行場の状態に関する情報が安全運航に必要であると判断した場合は、当該情報を関係航空機に提供するものとする。ただし、当該情報が ATIS 情報に含まれており、航空機が ATIS 情報を受信した旨を通報した場合、又はノータムにより周知されている場合は、省略することができる。</p> <p>(a) (略)</p> <p>(b) 走行地域における雨水又は滑走路を除く走行地域における雪氷等（積雪若しくは凍結又はそれらに関連した湿潤。以下同じ。）<u>によるブレーキングアクション</u></p> <p>航空機から通報されたブレーキングアクションを他の航空機に提供する場合は、通報した航空機の型式及び通報時刻を併せて提供するものとする。</p> <p>★〔時刻〕の〔航空機型式〕の通報では、滑走路〔番号〕／〔誘導路名〕のブレーキングアクションは〔状態〕です。</p> <p style="text-align: center;">RUNWAY [number] / [taxiway designator] BRAKING ACTION [condition] REPORTED BY [type of aircraft] (AT) [time] .</p> <p>〔例〕(略)</p> <p>(c) (略)</p> <p>(d) 走行地域<u>に積もった雪、</u>スノーバンク、<u>氷、スラッシュ、水たまり</u>の状態</p> <p>(e) (略)</p> <p><u>(新設)</u></p> <p>b 飛行場管制所は、雪氷等による滑走路面状態に関する次に掲げる情報を関係機関又は航空機から入手した場合は、(a)及び(b)については速やかに関係航空機に提供するものとし、(c)については航空機の要求に基づいて提供するものとする。ただし、(a)及び(b)については当該情報が ATIS 情報に含まれており、航空機が ATIS 情報を受信した旨を通報した場合、又はノータムにより周知されている場合は、省略することができる。</p> <p>(a)・(b) (略)</p> <p>(c) 雪氷等の割合、深さ、<u>種類及び摩擦係数</u></p> <p>航空機から見て手前の地点から順に提供するものとする。</p>	<p>誤記訂正</p> <p>誤記訂正</p> <p>航空機から通報されたブレーキングアクション以外の情報（空港管理者が実施した誘導路に対する雪氷等の調査結果等）もあることから表現の修正</p> <p>PANS-ATM 7.5.2 e)に従い改正</p> <p>PANS-ATM 7.5.2 h)に従い新設</p> <p>摩擦係数の削除</p>

航空保安業務処理規程第5 管制業務処理規程・改正案

改正案	現行	備考
<p>★ [時刻] の滑走路 [番号] の雪氷等の割合は、タッチダウン [数値] パーセント、ミッドポイント [数値] パーセント、ストップエンド [数値] パーセントです。                  RUNWAY [number] COVERAGE, TOUCHDOWN [number] PERCENT, MID POINT [number] PERCENT, STOP END [number] PERCENT AT [time] .                  [例] (略)</p> <p>★ [時刻] の滑走路 [番号] の雪氷等の深さは、タッチダウン [数値] ミリメートル、ミッドポイント [数値] ミリメートル、ストップエンド [数値] ミリメートルです。                  RUNWAY [number] DEPTH, TOUCHDOWN [number] MILLIMETERS, MID POINT [number] MILLIMETERS, STOP END [number] MILLIMETERS AT [time] .                  注 (略)                  [例] (略)</p> <p>★ [時刻] の滑走路 [番号] の雪氷等の種類は、タッチダウン [種類]、ミッドポイント [種類]、ストップエンド [種類] です。                  RUNWAY [number] TYPE, TOUCHDOWN [type] , MID POINT [type] , STOP END [type] AT [time] .                  [例] (略)                  (削る)</p> <p>★滑走路 [番号] の雪氷等の割合／雪氷等の深さ／雪氷等の種類は、報告されていません。                  RUNWAY [number] COVERAGE / DEPTH / <u>TYPE</u> NOT REPORTED.</p>	<p>★ [時刻] の滑走路 [番号] の雪氷等の割合は、タッチダウン [数値] パーセント、ミッドポイント [数値] パーセント、ストップエンド [数値] パーセントです。                  RUNWAY [number] COVERAGE, TOUCHDOWN [number] PERCENT, MID POINT [number] PERCENT, STOP END [number] PERCENT AT [time] .                  [例] (略)</p> <p>★ [時刻] の滑走路 [番号] の雪氷等の深さは、タッチダウン [数値] ミリメートル、ミッドポイント [数値] ミリメートル、ストップエンド [数値] ミリメートルです。                  RUNWAY [number] DEPTH, TOUCHDOWN [number] MILLIMETERS, MID POINT [number] MILLIMETERS, STOP END [number] MILLIMETERS AT [time] .                  注 (略)                  [例] (略)</p> <p>★ [時刻] の滑走路 [番号] の雪氷等の種類は、タッチダウン [種類]、ミッドポイント [種類]、ストップエンド [種類] です。                  RUNWAY [number] TYPE, TOUCHDOWN [type] , MID POINT [type] , STOP END [type] AT [time] .                  [例] (略)</p> <p><u>★ [時刻] の滑走路 [番号] の摩擦係数は、タッチダウン [数値]、ミッドポイント [数値]、ストップエンド [数値] です。</u>  <u>RUNWAY [number] MEASURED FRICTION COEFFICIENT, TOUCHDOWN [number] , MID POINT [number] , STOP END [number] AT [time] .</u>                  注 ノータムにおいて、摩擦係数の数値が <math>\mu=0.40</math> 以上の場合は「95」と記載され、原則として「four zero or more」と提供する。  <u>[例] Runway 16R measured friction coefficient, touchdown four zero or more, midpoint four zero or more, stop end three one at 0530.</u></p> <p>★滑走路 [番号] の雪氷等の割合／雪氷等の深さ／雪氷等の種類／<u>摩擦係数</u>は、報告されていません。                  RUNWAY [number] COVERAGE / DEPTH / <u>TYPE / MEASURED FRICTION COEFFICIENT</u> NOT REPORTED.</p>	<p>摩擦係数の削除</p> <p>摩擦係数の削除</p>