

航空保安業務処理規程第5管制業務処理規程・新旧対照表

改正	現行	備考								
<p style="text-align: center;">I 総則</p> <p style="text-align: center;">2 定義</p> <p>(略)</p> <p><b>初期進入フィックス(Initial approach fix—IAF)</b> 計器進入方式において初期進入セグメントの開始点、場合により到着セグメントの終了点を示すフィックスをいう。</p> <p><b>進入/出発停止線(Approach / Departure hold line)</b> 滑走路へ進入し、又は滑走路から出発する航空機への影響を考慮し、地上走行を行う航空機を待機させる目的で誘導路上に設置された停止線をいう。</p> <p><b>進入フィックス(Approach fix)</b> IFR機が飛行場に向かって計器進入を開始するフィックスをいう。</p> <p>(略)</p> <p style="text-align: center;">III 管制方式基準</p> <p style="text-align: center;">(I) 総則</p> <p style="text-align: center;">5 電話通信</p> <p>(1)～(7) (略)</p> <p><b>【管制席等の名称】</b></p> <p>(8) 管制機関内における管制席又は管制セクターを表す場合は、当該管制機関の呼称と当該席又はセクターの名称を使用するものとする。ただし、混同のおそれがない場合は、管制機関の呼称を省略することができる。</p> <p>(削る)</p> <p style="text-align: center;">6 CPDLC</p> <p style="text-align: center;">別表1 CPDLCアップリンク定型メッセージ一覧表(TEPS)</p> <p>(1)～(3) (略)</p> <p><b>(4) 経路に関するもの</b></p> <table border="1" data-bbox="186 1423 1294 1570"> <thead> <tr> <th data-bbox="186 1423 629 1461">アップリンク・メッセージ</th> <th data-bbox="629 1423 1294 1461">意味</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="186 1461 629 1570">FOLLOWING ROUTE CLEARANCE WILL BE ISSUED BY VOICE, [route]</td> <td data-bbox="629 1461 1294 1570">次の[経路]にかかる管制承認が音声通信にて発出予定です。</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(5) 報告、確認に関するもの</b></p> <table border="1" data-bbox="186 1644 1294 1738"> <thead> <tr> <th data-bbox="186 1644 629 1682">アップリンク・メッセージ</th> <th data-bbox="629 1644 1294 1682">意味</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="186 1682 629 1738">ADVISE ETA [position]</td> <td data-bbox="629 1682 1294 1738">[位置]の到着予定時刻を通知してください。</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(III) 飛行場管制方式</p>	アップリンク・メッセージ	意味	FOLLOWING ROUTE CLEARANCE WILL BE ISSUED BY VOICE, [route]	次の[経路]にかかる管制承認が音声通信にて発出予定です。	アップリンク・メッセージ	意味	ADVISE ETA [position]	[位置]の到着予定時刻を通知してください。	<p style="text-align: center;">I 総則</p> <p style="text-align: center;">2 定義</p> <p>(略)</p> <p><b>初期進入フィックス(Initial approach fix—IAF)</b> 計器進入方式において初期進入セグメントの開始点、場合により到着セグメントの終了点を示すフィックスをいう。</p> <p>(新設)</p> <p><b>進入フィックス(Approach fix)</b> IFR機が飛行場に向かって計器進入を開始するフィックスをいう。</p> <p>(略)</p> <p style="text-align: center;">III 管制方式基準</p> <p style="text-align: center;">(I) 総則</p> <p style="text-align: center;">5 電話通信</p> <p>(1)～(7) (略)</p> <p><b>【管制席等の名称】</b></p> <p>(8) 管制機関内における管制席又は管制セクターを表す場合は、当該管制機関の呼称と当該席又はセクターの名称を使用するものとする。ただし、混同のおそれがない場合は、管制機関の呼称を省略することができる。</p> <p><u>[例] (TOKYO) Kanto South</u></p> <p style="text-align: center;">6 CPDLC</p> <p style="text-align: center;">別表1 CPDLCアップリンク定型メッセージ一覧表(TEPS)</p> <p>(1)～(3) (略)</p> <p>(新設)</p> <p>(新設)</p> <p style="text-align: center;">(III) 飛行場管制方式</p>	<p>滑走路手前の停止線と異なる停止位置標識にかかる定義の新設</p> <p>当該セクター名の廃止に伴う削除</p> <p>新たなメッセージの追加</p> <p>新たなメッセージの追加</p>
アップリンク・メッセージ	意味									
FOLLOWING ROUTE CLEARANCE WILL BE ISSUED BY VOICE, [route]	次の[経路]にかかる管制承認が音声通信にて発出予定です。									
アップリンク・メッセージ	意味									
ADVISE ETA [position]	[位置]の到着予定時刻を通知してください。									

航空保安業務処理規程第5管制業務処理規程・新旧対照表

改正				現行				備考
4 地上走行				4 地上走行				
(1)～(4) (略) <b>【進入/出発停止線に関する措置】</b> (5) 航空機を進入/出発停止線を越えて地上走行させる場合には、使用滑走路等に応じて、進入/出発停止線の通過を指示するものとする。 ★進入/出発停止線を通過してください。 <b>CROSS APPROACH / DEPARTURE HOLD LINE.</b> <b>【使用周波数】</b> (6) a 地上走行に関する情報及び指示の発出は、原則として地上管制周波数を使用して行うものとし、当該周波数がない場合は、飛行場管制周波数を使用するものとする。 b aの規定にかかわらず、進入/出発停止線の通過に関する指示の発出は、原則として飛行場管制周波数を使用して行うものとする。				(1)～(4) (略) (新設) <b>【使用周波数】</b> (5) 地上走行に関する情報及び指示の発出は、原則として地上管制周波数を使用して行うものとし、当該周波数がない場合は、飛行場管制周波数を使用するものとする。 (新設)				通過を指示する際の用語の新設  通過の指示の際に使用する周波数を規定
(IV) レーダー使用基準				(IV) レーダー使用基準				
別表1 二次レーダー管制機関別特定コード				別表1 二次レーダー管制機関別特定コード				
管制機関名	コード番号	管制機関名	コード番号	管制機関名	コード番号	管制機関名	コード番号	各管制部への配分を見直すことに伴う改正
東京 ACC	<u>2200, 2400</u>	(略)	(略)	東京 ACC	<u>2200, 2400, 3300, 3400</u>	(略)	(略)	北日本ターミナル管制所への統合に伴う削除
神戸 ACC	<u>2200, 3300</u>			神戸 ACC	<u>2200, 2400, 3300, 3400</u>			
福岡 ACC	<u>2200, 3400</u>			福岡 ACC	<u>2200, 2400, 3300, 3400</u>			
日 高	3200, 3600, 5300, 6200			日 高	3200, 3600, 5300, 6200			
(削る)	(削る)			函 館	<u>5600</u>			
(略)	(略)			(略)	(略)			