

◇————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会

メールマガジン Vol.165 2025/7/15
◇————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—INDEX—★

- [1] 【三役コラム】 航空整備士・操縦士の人材確保・活用
に関する検討会：最終取りまとめ（概要）
- [2] 【航空局】 操縦室にオブザーブシートが装備されて
いない航空機について実施する操縦士の技能証明実地
試験について
- [3] 【航空局からの通知】 小型航空機の安全の確保について
- [4] 【お知らせ】 ATC コミュニケーションハンドブック
（日本語版）の改訂
- [5] 【お知らせ】 東京ヘリポート AIP 改定に伴うお知らせ
（東日本支部）
- [6] 【会員限定】 AIM-JAPAN2025 年後期版（日本語）電子
書籍公開のお知らせ
- [7] 【テクノブレイン×JAPA】 社団法人 60 周年記念事業
会員限定 JAPA 公式帽 頒布販売のお知らせ
- [8] 【お知らせ】 令和 7 年度 JAPA 西日本支部 航空安全セミナー
のご案内
- [9] 【お知らせ】 2026 年版 PILOT HANDBOOK（手帳）配布
申し込みについて
- [10] 【VOICES FEEDBACK】
 - <①> 接地後、Takeover して Go Around
 - <②> フライトプランがアクセプトされずヒヤリ
- [11] 【JAPASHOP】 夏季（お盆期間中）の発送予定のご案内
- [12] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [13] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [14] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



[1] 【三役コラム】 航空整備士・操縦士の人材確保・活用に関する検討会：最終取りまとめ（概要）

副会長 畑辺 三千夫



メールマガジン 137 号（2024.2.15）、146 号(2024.7.16)にてお知らせをしておりました標記の検討会について、2025 年 3 月 28 日の第 9 回検討会において最終のとりまとめが行われました。以下に操縦士に関わる概要を示します。（詳細は国土交通省 HP をご参照下さい）

視点 1 リソースの有効活用

重点 1：外国人操縦士の受入円滑化

- ・外国人操縦士の日本のライセンスへの切り替え手続きのデジタル化を進め迅速化（R7.4～）。
- ・日本のライセンスを取りやすい環境整備に向けた対策を取りまとめ(R6 年度)、R7 年度から開始。

重点 2：シニア人材等の活用促進

- ・シニア操縦士に対する追加的な身体検査の見直しなど（R6 年度より医学的見地からの検討会を設置し議論を加速）。
- ・身体検査証明を取得できなくなった機長経験者について、シミュレータによる技能審査や訓練教官への活用を推進するよう制度を見直し(R7 年度第一四半期に制度改正予定)。

視点 2 養成・業務の効率化

重点 3：航空大学校の抜本改革

- ・100 名規模の継続的な安定養成に向け、老朽施設の更新等の施設拡充。
- ・航空会社・経営の有識者を含め、体制強化、訓練効率化、空域拡大、収支改善等の対策を取りまとめ。R8 年度からの

次期中期計画に反映させるべく更なる要因の深掘りと対策の検討を実施。

- ・公共性の高い小型機運航事業者を念頭に、将来のヘリコプター操縦士養成・確保に向け関係省庁連絡会議の再開。

重点 4：機長養成の迅速化

- ・航空会社で可能な機長の認定範囲を拡大（海外機長等）し、社内運用の効率化・機長養成の迅速化を図る（R7 年度第一四半期に制度改正予定）。

視点 3 裾野拡大

重点 5：戦略的な普及啓発

- ・魅力を広く（低学年、女性等）、確実に伝えるべく、官民一体の広報の中核的役割を担う「航空広報戦略推進協議体」を設置し（R7.3）、SNS などを駆使した戦略的活動を推進。

重点 6：私立大学等の活用促進

- ・「奨学金制度の全般見直し」、「航空会社との連携強化」という取組の方向性を整理（R6 年度）。
- ・上記方向性を軸に「乗員養成検討委員会」において検討を進め、具体的な対策を取りまとめる（R7 年度上期予定）。

重点 7：女性パイロット等の拡大

- ・操縦士の女性割合（1.9%）を改善すべく、有識者 WG を立ち上げ、航大の女性比率向上（女性枠設置等）・国家資格の見直し等の対策を取りまとめ（R7.2）。

操縦士女性比率：日本（1.9%）世界（4.7%）

女性比率：航大（5.6%）海技教育機構（9.8%）理工系学部（17.5%）

上記の各項目を踏まえ、JAPA は重点 5（戦略的な普及啓発）

- ・重点 6(私立大学等の活用促進)を担当する団体として活動を推進するとともに、重点 7(女性パイロット等の拡大)やその他の項目についても、操縦士団体として官民の連携を取りながら、課題克服に向け積極的に取り組んで参ります。



[2] 【航空局】 操縦室にオブザーブシートが装備されて
いない航空機について実施する操縦士の技能証明実地試験について



航空局より標記通達を制定した旨の連絡がありましたので
お知らせ致します。

①案内文書

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2025/07/c3b08005de071f2771d1d3891e4c7c72.pdf>

②通達本文

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2025/07/51345472d0a356552b61df98ac08476e.pdf>

《当件に関する連絡先》

国土交通省 航空局 安全部安全政策課

TEL：03-5253-8111（内線 50350）



[3] 【航空局からの通知】 小型航空機の安全の確保について



令和7年7月7日、個人が運航する飛行機（セスナ式 172P 型）
が宮城県栗原市の場外離着陸場（滑走路長：480 メートル）
に着陸した際、滑走路をオーバーランし、崖付近で停止し
た重大インシデントが発生しました。

同場外離着陸場においては、昨年6年10月27日にも同型式
の飛行機が滑走路をオーバーランし、崖から落下した航空
事故が発生しています。

上記航空事故等については、いずれも運輸安全委員会において調査中ですが、このような事故等の再発防止に資する一般的な留意事項として下記項目を適切に履行し、航空機の安全運航に努めてください。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10861>



[4] 【お知らせ】 ATC コミュニケーションハンドブック（日本語版）の改訂



令和6年6月に公表された羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会の中間とりまとめを踏まえ、今般 ATC コミュニケーションハンドブック（日本語版）が改訂されました。

滑走路誤進入の防止を図るよう、同ハンドブックをご活用ください。

（英語改訂版については、現在作成中です。）

尚、日本語改訂版内の文言の一部に、操縦士視点で違和感を感じる表現があるため、現在関係者間で修正協議を行なっております。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10853>



[5] 【お知らせ】 東京ヘリポート AIP 改定に伴うお知らせ（東日本支部）



「東京ヘリポート A I P の改訂」について

1 改訂の経緯 東京オリンピックの開催及び東京国際空港

の南風運用が開始されてから早いもので5年目を迎えています。近年、東京ヘリポート周辺では高層マンションの建設や再開発が進み大きく変容を遂げていることから、運航に携わる関係者は、周辺環境の変化を考慮した飛行方法等を見直す必要性を感じていたと言います。

また、例えば、葛西臨海公園駅を飛行する際の通過ポイントと定めていますが、実際には観覧車との安全間隔を確保するとともに、可能な限り騒音にも配慮しながら、葛西臨海公園の南側（人工なぎさ）を経由して、旧江戸川河口から北上し妙見島ポイントを目指して飛行しているのが現状のようです。

このように、一部ダブルスタンダードとも言える飛行経路を含めて、協議を重ねた結果、今回の改訂に至ったと伺いました。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2025/07/d6f86b84cd71a42fb5a03b12efbcec5a.pdf>



[6]【会員限定】AIM-JAPAN2025 年後期版（日本語）電子書籍公開のお知らせ



AIM-JAPAN2025 年後期（日本語版）電子書籍を会員ページにて公開しております。

会員ページへ及びログインの上、ご覧ください。

電子書籍をご覧いただくには会員ページへログイン後、JAPA 発行書籍ログイン用 ID とパスワードが必要です。

「会員番号@[japa.or.jp](https://www.japa.or.jp)」の G メールアドレスへお送りしておりますので、ご利用ください。

電子書籍に関するご不明点は airbook@japa.or.jp へお問い合わせください。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10812>



[7] 【テクノブレイン×JAPA】 社団法人 60 周年記念事業
会員限定 JAPA 公式帽 頒布販売のお知らせ



JAPA が社団法人に認定されてから来年で 60 周年を迎えます。これを記念し、「株式会社テクノブレイン」が JAPA 公式帽を製作することになりました。

https://www.airshop.co.jp/e-commex/cgi-bin/ex_index.cgi

帽子はハイクレードな「PRO」とお求めやすい「CAP（普及版）」の 2 種類。

限定受注生産のため募集は今回 1 回限りとなります。

この機会に是非ご購入ください。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10879>



[8] 【お知らせ】 令和 7 年度 JAPA 西日本支部 航空安全セミナーのご案内



暑い季節に向かう今日この頃、皆様方におかれましては
ご健勝のことお慶び申し上げます。

標記の件について、昨年より多くの航空機事故が発生しており、この中には八尾空港を離陸した 機体も含まれていることもあり、大阪航空局より講師をお願いし「航空

安全セミナー」の開催して 頂くことになりました。

ご多忙とは存じますが、多数のご参加をいただき航空安全の一助となれればと考えておりますので ご案内申し上げます。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2025/06/18756132ca72b921fbf24bfd1b0d5506.pdf>



[9] 【お知らせ】 2026 年版 PILOT HANDBOOK (手帳) 配布申し込みについて



現在会員ページにて配布お申込みを受付ております、
2026 年度版 PILOT HANDBOOK (手帳) を送付希望の方は
8 月末までにお申し込みください。

配布を希望される方におかれましてはお早めにお申込みの
ほどお願い申し上げます。

お申し込み要領につきましては、こちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/10359>



[10] 【VOICES FEEDBACK】

- <①> 接地後、Takeover して Go Around
- <②> フライトプランがアクセプトされずヒヤリ



①強い南西風が吹いていた成田 RWY16L での着陸だった。
PF は左席訓練乗員であった。接地した際にやや Long

Touchdown だったこと (3,000ft あたりに接地した感じ)
Skipped Landing のように感じたこと、風下側に 5° を
超える Bank が入ったことから右席 PIC (教官) から
「Go Around」の Call があった。すぐに右席で Takeover
し、Thrust Lever を Advance した。しかし PIC は残りの
滑走路長が気になっていたために、Speedbrake の
Retract を確認せず (音では聞いていたが)、また N1 の
値/速度の確認 ($V_{ref} \approx V_r$) もせずに機の Lift-Off を試み
てしまった。Pitch が 10° を超えない Control だけは維持
できたが、(後日確認した Data では) $V_{ref}-10kt$ あたり
から機首上げを開始しており、結果として RA 5ft で Pitch
が 8° くらいになってしまった。幸いにも滑走路内で
Lift-Off できたが、その後も Autopilot が何度か Disconnect
したり、Manual Control 時に力が入っていたせい、
Bank 角が 30° を超えたりして混乱を極めた (PF/PM ともに
SA が低下していた)。教訓としては Landing Briefing
で接地してからの Go Around についての注意点を共有する
とともに PF/PM ともに事前のイメージをしておく (右席
教官は Takeover 時の手順も) ことが必要だったと痛感した。

☞ VOICES コメント

訓練時など、Touchdown 直後の予期せぬ Takeover につい
て、PF/PM の役割も含めて、十分な Briefing が必要
であることが分かりますね。

②ブリーフィングを完了し、EOBT (注) からは 20 分程時間
に余裕をもってフライトプランをファイルした。EOBT 5 分前
になってもフライトプランがアクセプトされず、操縦士から
確認の連絡があったが、もう少しお待ちくださいと返答した。
EOBT になり、まだフライトプランがアクセプトされなかった
ため情報官に電話したところ、「処理を忘れていました。
すぐにアクセプトします。」と伝えられた。そのまま連絡し
なかったら大幅に遅れが発生していたと考えたとヒヤリとし
た、違和感があり、通常よりも遅いと感じてすぐに連絡を
すれば、少しの遅れもなかったと考えたとハッとした。
しばらく時間がたってもアクセプトされない場合は、電話で

確認する必要があると感じた。

注) EOBT : Estimated Off-Block Time の略で飛行計画に記載される移動開始時刻のこと。

🔊 VOICES コメント

フライトプランを 20 分前にファイルして、5 分前になってもアクセプトされていないということは何か問題が発生している可能性があります。通常よりも遅いと感じた場合は、確認したほうが良いですね。



[11] 【JAPASHOP】 夏季（お盆期間中）の発送予定のご案内



お盆期間中における、JAPASHOP の発送予定は以下の通りとなります。

お盆期間前 発送最終受付：8 月 7 日（木）15：00 ご注文分※まで

※商品代金をご決済済でないとは発送ができませんので、ご注意ください。

≪8/9～8/18 発送お休み≫

発送開始日：8 月 19 日より順次発送予定

以上です。宜しくお願い致します。



[12] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

- ・ TCA チャート 256 (福岡・九州) 第 8 版
- ・ AIM-JAPAN 2025 年後期版 (日本語)

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[13] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《航空安全講習会》

8月24日 東京 / ハイブリット形式 (来場+オンライン)

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

7月26日 福岡開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

《夏休みこども航空教室・操縦体験》

7月30日 東京開催

8月6日 東京開催

※ご好評につき満席となっております。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=11>

《RNAV 講演会》

7月20日 東京/オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=2>

《TEM/CRM セミナー》

8月30日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

《会員限定》

現役機長が教える！B777 を用いた大型機操縦特性 FTD 講習

および安全セミナー

8月17日 Skyart JAPAN 品川

【内容】

◆FTD 講習

- ・ B777 全般説明
- ・ 計器の見方について

◆安全セミナー

- ・ ここ最近の変更点
- ・ C172 システムと限界事項について
- ・ その他

<https://www.japa.or.jp/10705>



[14] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

★次回の配信は 8 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
