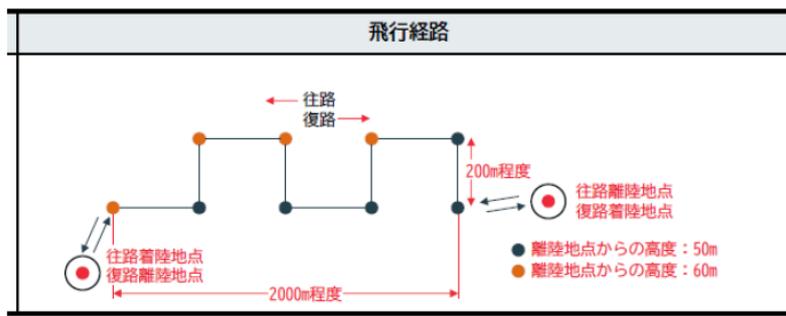


## 無人航空機飛行のご連絡

飛行予定期間	2025年10月1日～2025年10月10日（土日祝除く） 各日9時～17時30分（日没まで）の間
飛行予定場所	渥美半島の西端部、西ノ浜シーサイドロード横の海岸線沿いの約4kmの範囲とする。 ・飛行経路①～④： 愛知県田原市中山町大松上～愛知県田原市中山町日ノ出上空 ・飛行経路⑤： 愛知県田原市中山町大松上～愛知県田原市小中山町藤原上空
経路図 （緯度・経度）	次頁以降及び別添【DA04883R000_PD6B-CAT3_渥美半島試験計画.cleaned】に示すとおり。
飛行目的・概要	無人航空機（型式名：Prodrone 式 PD6B-CAT3 型）の第一種型式認証を取得するために必要な試験（長距離の2地点間飛行試験）を実施する。
無人航空機運航者連絡先 （緊急連絡先）	株式会社 Prodrone 製品部 部長 橋本 寛之 TEL: 080-6982-8089 ・Mail: h.hashimoto@prodrone.com
飛行高度	60m 以下
機体諸元（形状、大きさ、重量、色等）	[形状] マルチコプター型 [大きさ] 約 2.2m x 2.4m [重量/最大離陸重量] 約 20kg / 約 45kg [色] 黒
同時に飛行させる無人航空機の最大機数	1機

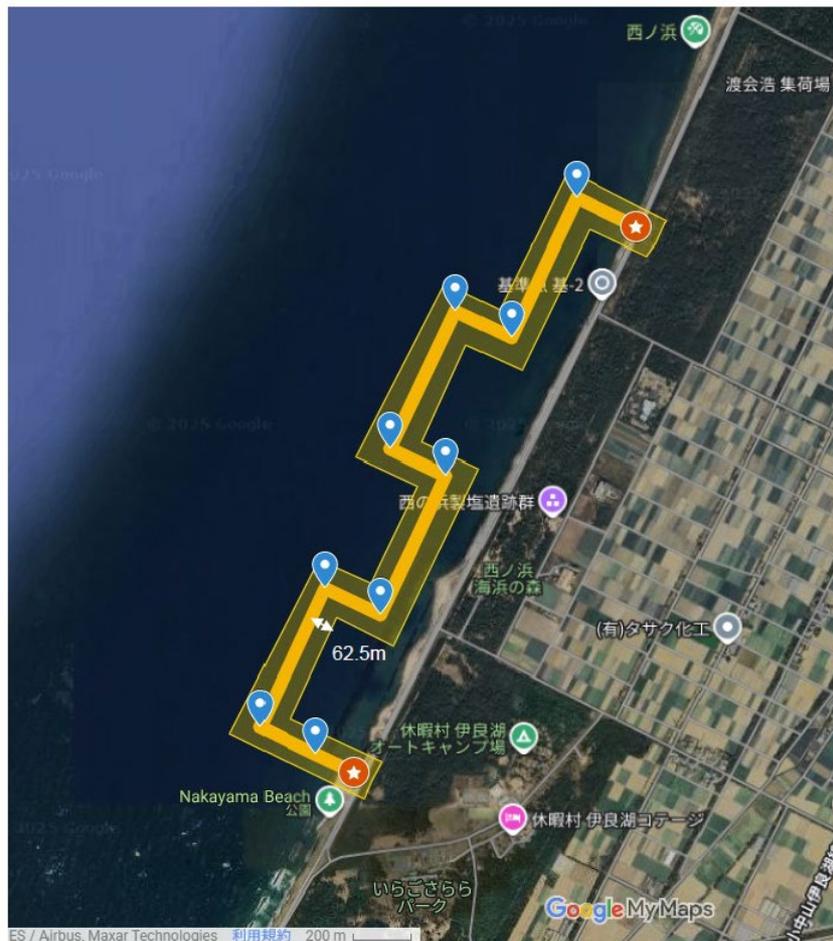
経路の詳細

【飛行経路① (No.2-46等)】

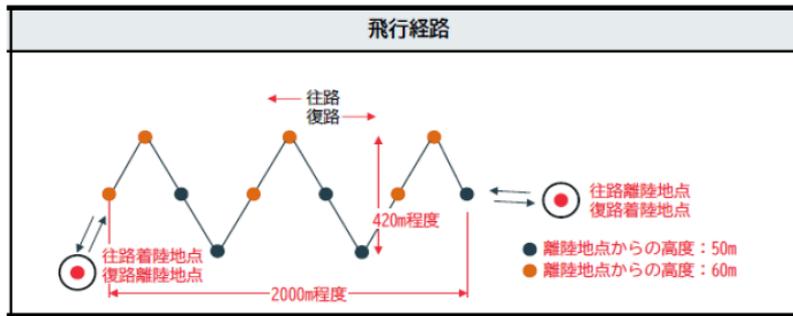


WP	緯度	経度	速度[m/s]及び高度[m]	備考
離着陸地点候補①	34.60860322	137.034822		
WP1	34.60913743	137.0334749	速度 10m/s 高度 60m	
WP2	34.60991712	137.0315088	速度 10m/s 高度 60m ←→ 速度 10m/s 高度 50m	
WP3	34.61399887	137.0338209	速度 10m/s 高度 50m ←→ 速度 10m/s 高度 60m	
WP4	34.61321918	137.0357871	速度 10m/s 高度 60m	
WP5	34.61730093	137.0380993	速度 10m/s 高度 60m ←→ 速度 10m/s 高度 50m	
WP6	34.61808062	137.0361331	速度 10m/s 高度 50m	
WP7	34.62216237	137.0384454	速度 10m/s 高度 50m ←→ 速度 10m/s 高度 60m	
WP8	34.62138267	137.0404118	速度 10m/s 高度 60m ←→ 速度 10m/s 高度 50m	
WP9	34.62546442	137.0427242	速度 10m/s 高度 50m	
離着陸地点候補②	34.62462625	137.0448382		

(飛行経路①：広域図)

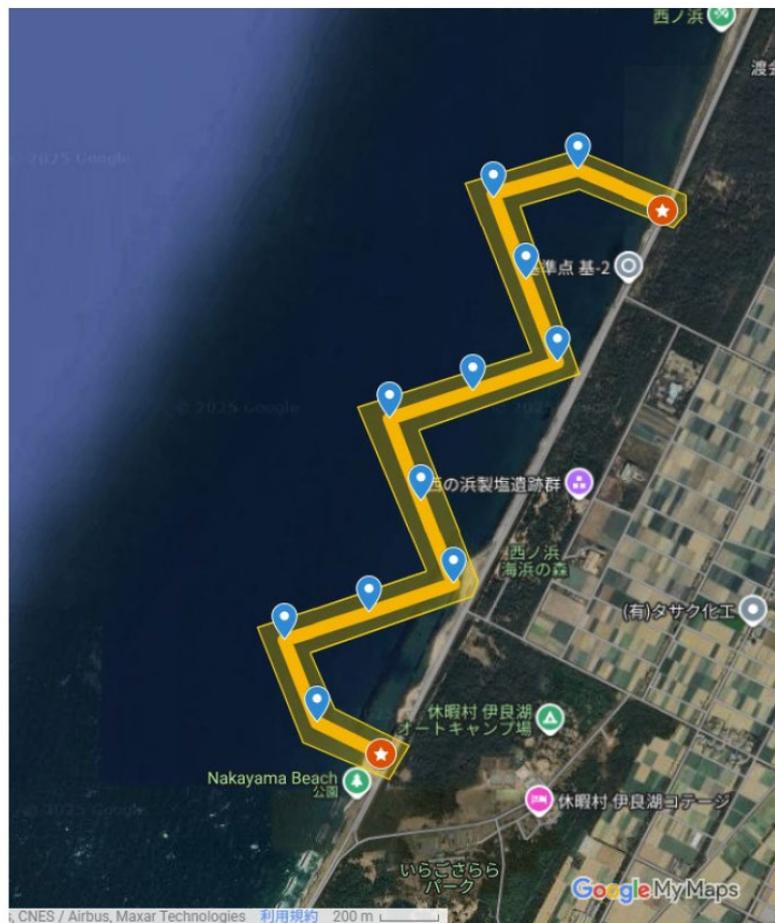


【飛行経路② (No.2-50 等)】



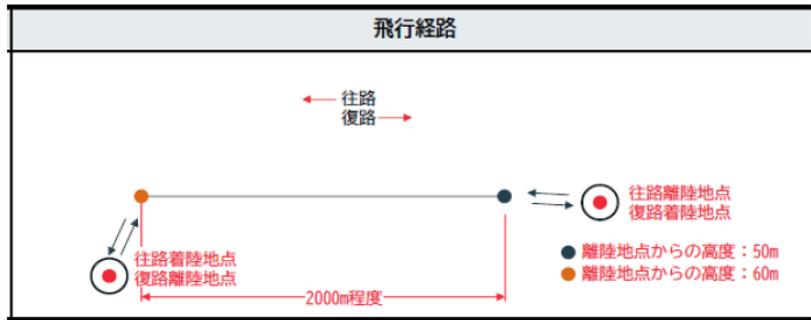
WP	緯度	経度	速度[m/s]及び高度[m]	備考
離着陸地点候補①	34.60860322	137.034822		
WP1	34.60949987	137.032561	速度 10m/s 高度 60m	
WP2	34.61193544	137.0314123	速度 10m/s 高度 60m	
WP3	34.61276527	137.0344107	速度 10m/s 高度 60m ←→ 速度 10m/s 高度 50m	
WP4	34.6135951	137.0374091	速度 10m/s 高度 50m	
WP5	34.61603067	137.0362604	速度 10m/s 高度 50m ←→ 速度 10m/s 高度 60m	
WP6	34.61846624	137.0351117	速度 10m/s 高度 60m	
WP7	34.61929606	137.0381103	速度 10m/s 高度 60m ←→ 速度 10m/s 高度 50m	
WP8	34.62012589	137.0411089	速度 10m/s 高度 50m	
WP9	34.62256146	137.0399601	速度 10m/s 高度 50m ←→ 速度 10m/s 高度 60m	
WP10	34.62499703	137.0388113	速度 10m/s 高度 60m	
WP11	34.62582685	137.0418101	速度 10m/s 高度 60m ←→ 速度 10m/s 高度 50m	
離着陸地点候補②	34.62462625	137.0448382		

(飛行経路② : 広域図)



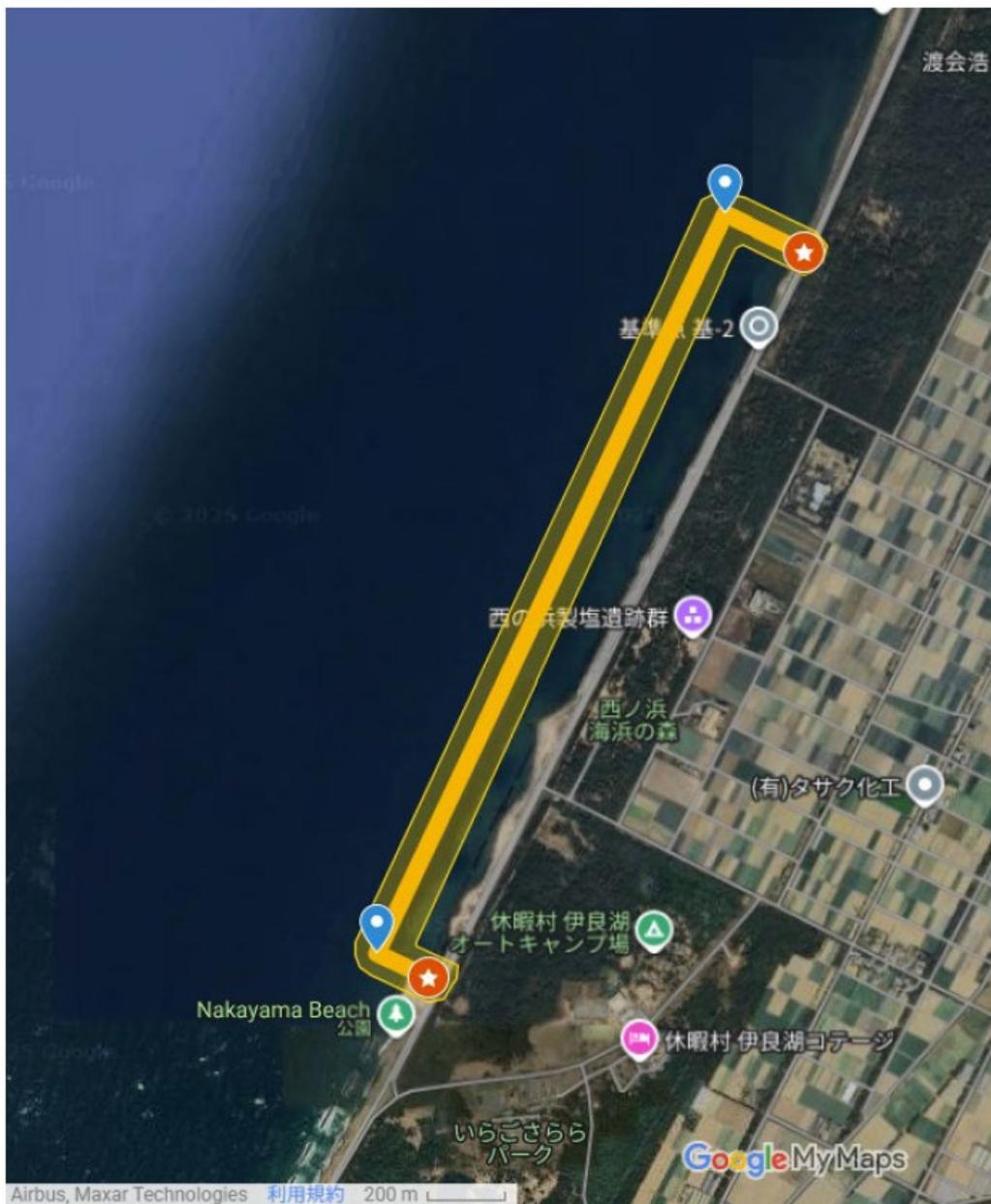


【飛行経路④ (No.2-62等)】

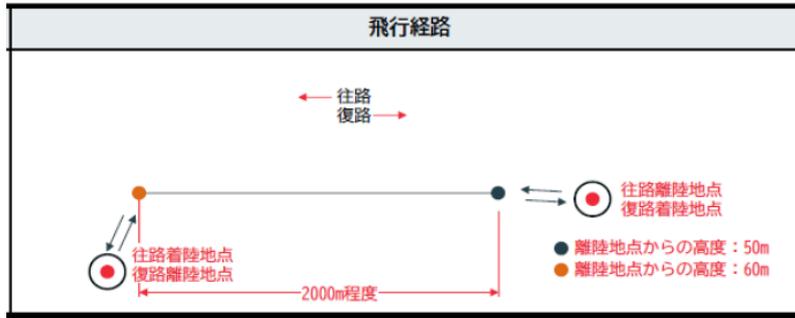


WP	緯度	経度	速度[m/s]及び高度[m]	備考
離着陸地点候補①	34.60860322	137.034822		
WP1	34.60913743	137.0334749	速度 10m/s 高度 60m	
WP2	34.62546442	137.0427242	速度 10m/s 高度 60m ←→ 速度 10m/s 高度 50m	
離着陸地点候補②	34.62462625	137.0448382		

(飛行経路④：広域図)

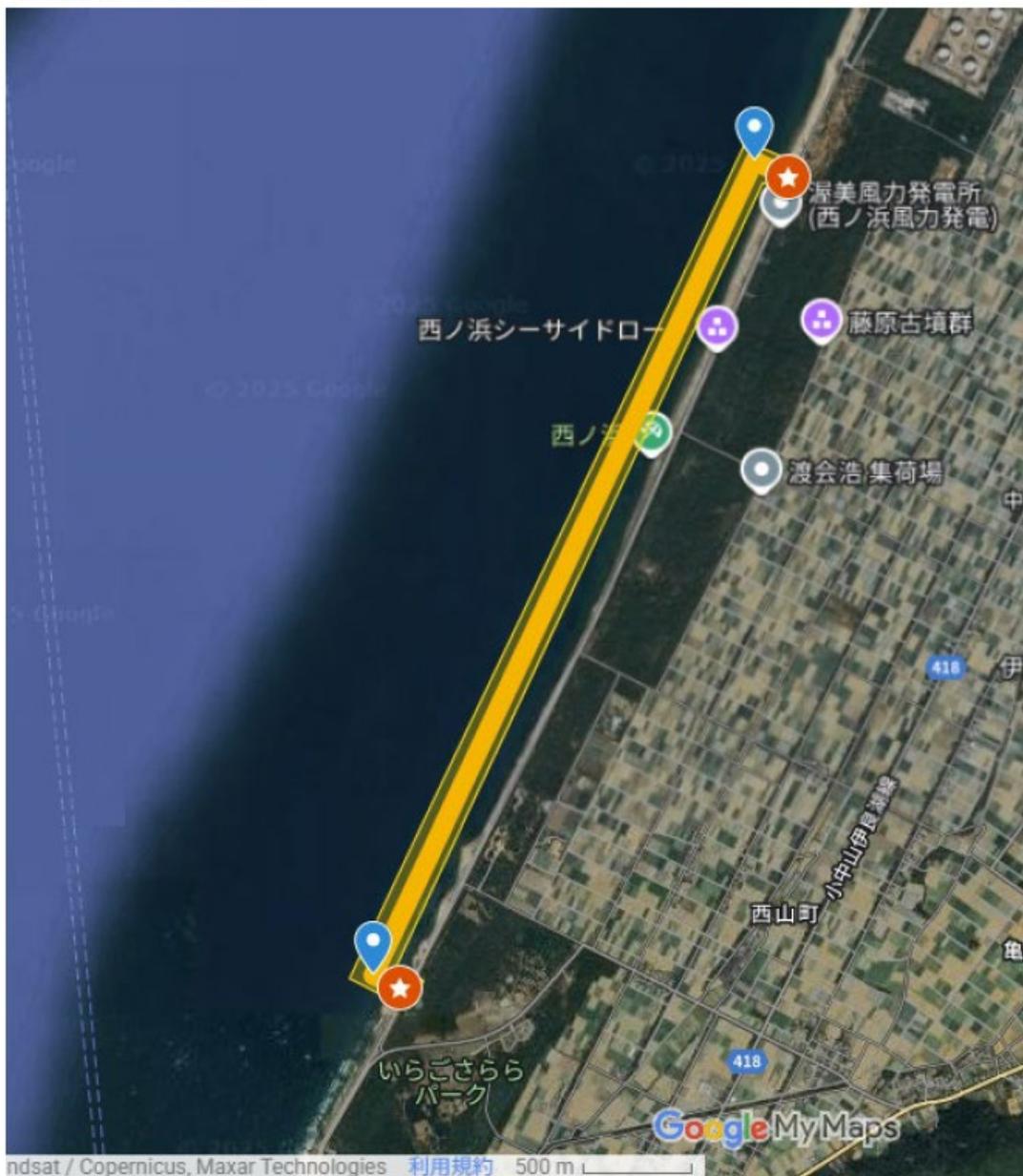


【飛行経路⑤ (No.3-44 等)】



WP	緯度	経度	速度[m/s]及び高度[m]	備考
離着陸地点候補①	34.60860322	137.034822		
WP1	34.60913743	137.0334749	速度 10m/s 高度 60m	
WP2	34.64179136	137.0519748	速度 10m/s 高度 60m ↔ 速度 10m/s 高度 50m	
離着陸地点候補③	34.64116761	137.0535483		

(飛行経路⑤：広域図)





PD6B-CAT3

# 渥美半島西端部における 飛行試験計画書



Prodrone  
2025.09.22

**PRODRONE**



## 1. 目的

無人航空機(型式名:Prodrone式PD6B-CAT3型)の第一種型式認証を取得するために必要な試験(長距離の2地点間飛行試験)を実施する

## 2. 場所

渥美半島の西端部、西ノ浜シーサイドロード横の海岸線沿いの約4kmの範囲とする。詳細をP.5 ~ P.6 に示す

## 3. 期間

- 2025年10月1日(水) 9時 ~ 2025年10月10日(金) ただし、土日祝は実施しない
- 各日 9時 ~ 17時30分(日没まで) の間
- 合計の飛行時間が16時間に達するまで実施
- 降雨10mm/h 未滿までは実施する可能性がある。ただし、雷注意報又は雷警報発令中は飛行禁止
- 天候の都合等により変更になる場合は、都度、東三河農林水産事務所に連絡する。

## 4. 人数/体制

- 4名～6名で実施する。役割を右図に示す
- 試験ケースによっては副GCS操縦者は配置しない

## 5. 使用機体等

- 製造番号：PD3002004
- 機体概要：P.7～P.8に示す
- 海上を飛行させるため、万が一の墜落に備え機体にフロートを装着する

## 6. 試験ケース

P.9に示す

## 7. 飛行申請

- 目視外飛行になる可能性があることから、レベル3.5の飛行申請を実施する





## 8. 試験エリアの管理者・連絡先

- 愛知県東三河農林水産事務所 建設課 換地・指導グループ
- TEL : 0532-35-6169

## 9. 試験責任者(Prodrone)

- 製品部 部長 橋本 寛之
- TEL : 080-6982-8089
- Mail : h.hashimoto@prodrone.com





- 渥美半島の西端部、西ノ浜シーサイドロード横の海岸線沿いの約4kmとする
- 離着陸地点は陸地とするが、飛行は海上とする





海岸線沿いの道路:ほぼ交通量なし



離着陸地点候補:一番北側の風車付近



突堤から風車方向の見通し



離着陸地点候補:突堤





## 機体(UA)



## 仕様

寸法(アーム展開時・プロペラ先端間)	約2.2m×2.4m
重量/最大離陸重量	約20kg/約45kg
飛行時間	最大約30分
飛行速度	約60km/h

## GCS(Ground Control Station)



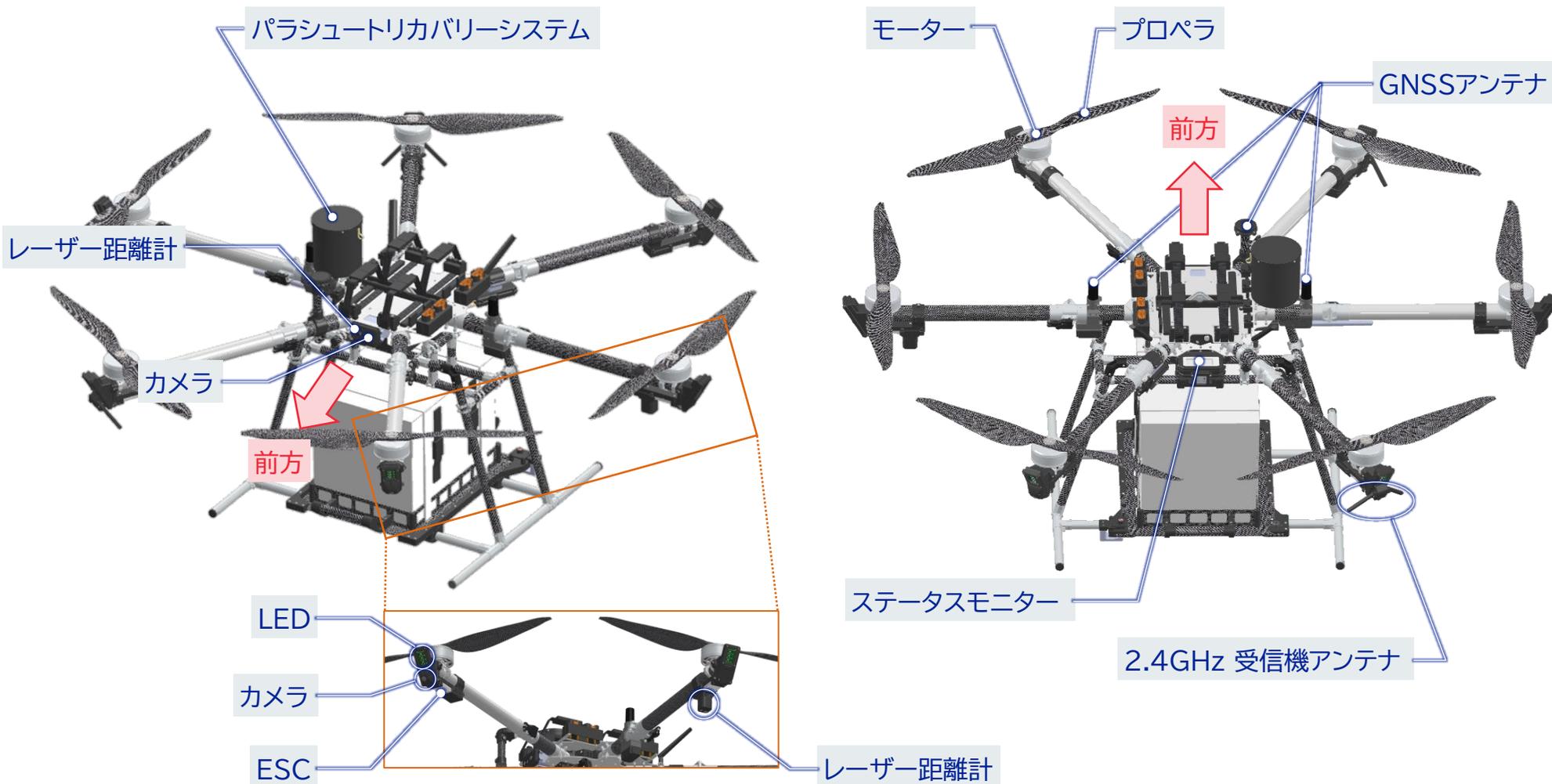
通信機器



## プロポ

2.4GHz + LTE







試験ケースNo.	テストカードNo.	対地速度	パイロード	操縦者	飛行経路イメージ	
5-4-1-3	5-15	10	0 (物流ボックスなし)	2プロポ1GCS	<p>往路離陸地点 復路着陸地点</p> <p>● 離陸地点からの高度：50m ● 離陸地点からの高度：60m</p> <p>2000m程度</p> <p>420m程度</p> <p>往路 復路</p> <p>WP設定: pause、往路着陸後にバッテリー交換しない予定</p>	
5-4-1-4	5-16	10	0 (物流ボックスなし)	2プロポ2GCS		
2-4-1-3b	2-44	10	0 (物流ボックスあり)	2プロポ1GCS		
2-4-1-4b	2-46	10	0 (物流ボックスあり)	2プロポ2GCS		
2-4-2-3b	2-50	10	5	2プロポ1GCS		
2-4-2-4b	2-52	10	5	2プロポ2GCS		
2-4-3-3b	2-56	10	10	2プロポ1GCS		
2-4-3-4b	2-58	10	10	2プロポ2GCS		
2-4-4-3b	2-62	10	13	2プロポ1GCS		
2-4-4-4b	2-64	10	13	2プロポ2GCS		
5-7-1-3	5-27	10	0 (物流ボックスなし)	2プロポ1GCS		<p>往路離陸地点 復路着陸地点</p> <p>● 離陸地点からの高度：50m ● 離陸地点からの高度：60m</p> <p>4000m程度</p> <p>往路 復路</p> <p>WP設定: smooth、往路着陸後にバッテリー交換する予定</p>
5-7-1-4	5-28	10	0 (物流ボックスなし)	2プロポ2GCS		
3-4-1-3b	3-44	10	0 (物流ボックスあり)	2プロポ1GCS		
3-4-1-4b	3-46	10	0 (物流ボックスあり)	2プロポ2GCS		
3-4-2-3b	3-50	10	5	2プロポ1GCS		
3-4-2-4b	3-52	10	5	2プロポ2GCS		
3-4-3-3b	3-56	10	10	2プロポ1GCS		
3-4-3-4b	3-58	10	10	2プロポ2GCS		
3-4-4-3b	3-62	10	13	2プロポ1GCS		
3-4-4-4b	3-64	10	13	2プロポ2GCS		