

無人航空機飛行のご連絡

飛行予定期間	2025 年 9 月 10 日～2025 年 9 月 12 日 9:00～日没																																							
飛行予定場所	北海道虻田郡喜茂別町上空																																							
経路図 (緯度・経度)	【凡例】 —— 今回飛行経路  世界測地系 <table><tr><th colspan="3">飛行経路の位置座標</th></tr><tr><th>No</th><th>緯度</th><th>経度</th></tr><tr><td>1</td><td>42° 50′ 31.95″</td><td>141° 03′ 28.26″</td></tr><tr><td>2</td><td>42° 50′ 22.40″</td><td>141° 03′ 25.73″</td></tr><tr><td>3</td><td>42° 50′ 04.96″</td><td>141° 03′ 21.20″</td></tr><tr><td>4</td><td>42° 49′ 56.89″</td><td>141° 03′ 19.08″</td></tr><tr><td>5</td><td>42° 49′ 44.21″</td><td>141° 03′ 15.77″</td></tr><tr><td>6</td><td>42° 49′ 32.66″</td><td>141° 03′ 12.74″</td></tr><tr><td>7</td><td>42° 49′ 16.91″</td><td>141° 03′ 08.55″</td></tr><tr><td>8</td><td>42° 49′ 06.52″</td><td>141° 03′ 05.78″</td></tr><tr><td>9</td><td>42° 48′ 51.65″</td><td>141° 02′ 59.95″</td></tr><tr><td>10</td><td>42° 48′ 41.96″</td><td>141° 02′ 56.16″</td></tr><tr><td>11</td><td>42° 48′ 32.65″</td><td>141° 02′ 52.52″</td></tr></table>	飛行経路の位置座標			No	緯度	経度	1	42° 50′ 31.95″	141° 03′ 28.26″	2	42° 50′ 22.40″	141° 03′ 25.73″	3	42° 50′ 04.96″	141° 03′ 21.20″	4	42° 49′ 56.89″	141° 03′ 19.08″	5	42° 49′ 44.21″	141° 03′ 15.77″	6	42° 49′ 32.66″	141° 03′ 12.74″	7	42° 49′ 16.91″	141° 03′ 08.55″	8	42° 49′ 06.52″	141° 03′ 05.78″	9	42° 48′ 51.65″	141° 02′ 59.95″	10	42° 48′ 41.96″	141° 02′ 56.16″	11	42° 48′ 32.65″	141° 02′ 52.52″
飛行経路の位置座標																																								
No	緯度	経度																																						
1	42° 50′ 31.95″	141° 03′ 28.26″																																						
2	42° 50′ 22.40″	141° 03′ 25.73″																																						
3	42° 50′ 04.96″	141° 03′ 21.20″																																						
4	42° 49′ 56.89″	141° 03′ 19.08″																																						
5	42° 49′ 44.21″	141° 03′ 15.77″																																						
6	42° 49′ 32.66″	141° 03′ 12.74″																																						
7	42° 49′ 16.91″	141° 03′ 08.55″																																						
8	42° 49′ 06.52″	141° 03′ 05.78″																																						
9	42° 48′ 51.65″	141° 02′ 59.95″																																						
10	42° 48′ 41.96″	141° 02′ 56.16″																																						
11	42° 48′ 32.65″	141° 02′ 52.52″																																						

	12	42° 48′ 18.64″	141° 02′ 47.05″
	13	42° 48′ 06.27″	141° 02′ 42.20″
	14	42° 47′ 55.76″	141° 02′ 38.09″
	15	42° 47′ 47.13″	141° 02′ 34.72″
	16	42° 47′ 38.16″	141° 02′ 31.07″
	17	42° 47′ 30.44″	141° 02′ 27.91″
	18	42° 47′ 24.71″	141° 02′ 25.57″
	19	42° 47′ 10.66″	141° 02′ 19.85″
	20	42° 47′ 02.99″	141° 02′ 16.78″
	21	42° 46′ 49.27″	141° 02′ 21.65″
	22	42° 46′ 39.45″	141° 02′ 18.81″
	23	42° 46′ 26.01″	141° 02′ 13.70″
	24	42° 46′ 17.16″	141° 02′ 10.39″
	25	42° 46′ 03.68″	141° 02′ 15.26″
	26	42° 45′ 48.16″	141° 02′ 08.94″
	27	42° 45′ 40.15″	141° 02′ 05.66″
	28	42° 45′ 32.43″	141° 02′ 02.61″
	29	42° 45′ 19.09″	141° 02′ 11.67″
	30	42° 45′ 06.89″	141° 02′ 06.81″
	31	42° 45′ 01.00″	141° 02′ 06.12″
飛行目的・概要	目的：インフラ点検 概要：送配電設備の上空でドローンを飛行させ、設備の点検を行う。		
無人航空機運航者連絡先 (緊急連絡先)	グリッドスカイウェイ有限責任事業組合 内野 敬介 電話番号：03-5521-0036（代表） Mail:FlightOperationManagement@gridskyway.com		
飛行高度	最大飛行高度（対地）150m 以下		
機体諸元(形状、大きさ、重量、色 等)	[形状] マルチコプター型 [大きさ] 全長 810mm [重量] 9.2kg [色] 黒色		
同時に飛行させる無人航空機の最大機数	1 機		