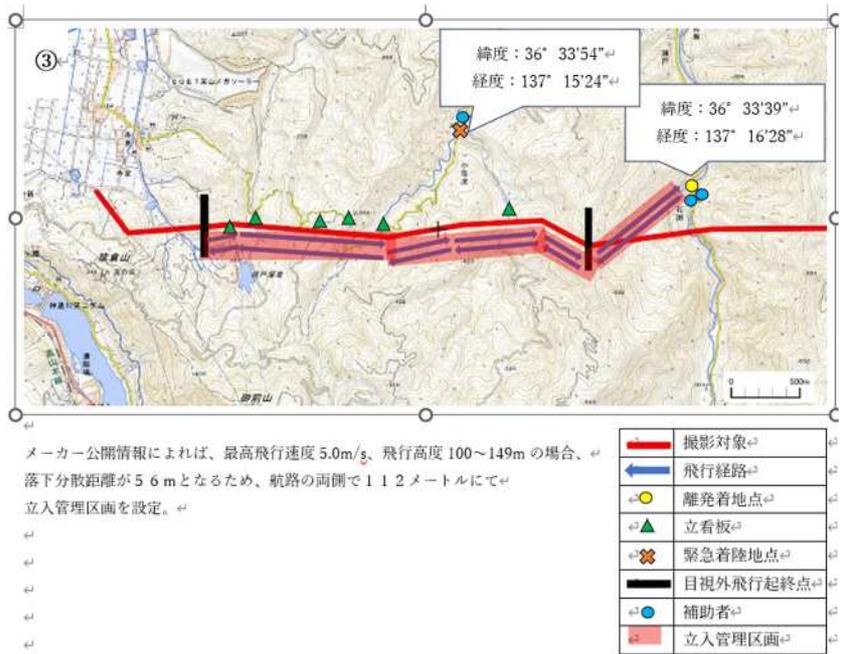


## 無人航空機飛行の連絡

|                         |   |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|-------------------------|---|--|------|--|------|--|-------|--|-----|--|--------|--|----------|--|-----|--|--------|
| <p>飛行予定期間</p>           | <p>2025 年 10 月 7 日、9 日、10 日、16 日、17 日<br/>9 時～17 時</p>  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
| <p>飛行予定場所</p>           | <p>富山県富山市 隠土、砂見、小佐波上空</p>   |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
| <p>経路図①<br/>(緯度・経度)</p> |  <p>メーカー公開情報によれば、最高飛行速度 5.0m/s、飛行高度 100～149m の場合、落下分散距離が 5.6m となるため、航路の両側で 112メートルにて立入管理区画を設定。</p> <table border="1" data-bbox="1182 1014 1385 1234"> <tr><td></td><td>撮影対象</td></tr> <tr><td></td><td>飛行経路</td></tr> <tr><td></td><td>離発着地点</td></tr> <tr><td></td><td>立看板</td></tr> <tr><td></td><td>緊急着陸地点</td></tr> <tr><td></td><td>目視外飛行起終点</td></tr> <tr><td></td><td>補助者</td></tr> <tr><td></td><td>立入管理区画</td></tr> </table>   |  | 撮影対象 |  | 飛行経路 |  | 離発着地点 |  | 立看板 |  | 緊急着陸地点 |  | 目視外飛行起終点 |  | 補助者 |  | 立入管理区画 |
|                         | 撮影対象  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 飛行経路  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 離発着地点   |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 立看板   |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 緊急着陸地点  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 目視外飛行起終点  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 補助者   |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 立入管理区画  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
| <p>経路図②<br/>(緯度・経度)</p> |  <p>メーカー公開情報によれば、最高飛行速度 5.0m/s、飛行高度 100～149m の場合、落下分散距離が 5.6m となるため、航路の両側で 112メートルにて立入管理区画を設定。</p> <table border="1" data-bbox="1145 1704 1348 1924"> <tr><td></td><td>撮影対象</td></tr> <tr><td></td><td>飛行経路</td></tr> <tr><td></td><td>離発着地点</td></tr> <tr><td></td><td>立看板</td></tr> <tr><td></td><td>緊急着陸地点</td></tr> <tr><td></td><td>目視外飛行起終点</td></tr> <tr><td></td><td>補助者</td></tr> <tr><td></td><td>立入管理区画</td></tr> </table> |  | 撮影対象 |  | 飛行経路 |  | 離発着地点 |  | 立看板 |  | 緊急着陸地点 |  | 目視外飛行起終点 |  | 補助者 |  | 立入管理区画 |
|                         | 撮影対象  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 飛行経路  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 離発着地点   |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 立看板   |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 緊急着陸地点  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 目視外飛行起終点  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 補助者   |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |
|                         | 立入管理区画  |  |      |  |      |  |       |  |     |  |        |  |          |  |     |  |        |

経路図③  
(緯度・経度)



|                        |   |
|------------------------|---|
| 飛行目的・概要                | 有峰林道沿いを中心とした送電鉄塔 64 基の送電線の点検。                               |
| 無人航空機運航者連絡先<br>(緊急連絡先) | 株式会社フルテック 古村昂一<br>080-3041-9190<br>k.furumura@fulltec.co.jp |
| 飛行高度                   | 150m 以下   |
| 機体諸元(形状、大きさ、重量、色等)     | [形状] マルチコプター型<br>[大きさ] 全長 81.0cm<br>[重量] 9.0 kg<br>[色] 黒    |
| 同時に飛行させる無人航空機の最大機数     | 1 機   |