

沖縄県における無人航空機を活用した医療実証に関する飛行のお知らせ

2025 年 10 月 14 日

ANA ホールディングス株式会社
未来創造室モビリティ事業創造部
ドローン事業チーム

担当者：臼井

TEL：070-4874-3125

MAIL：ml_prj_anadrone_ope@anahd.co.jp

拝啓

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

この度、弊社は沖縄県における医療物資等の配送サービスおよび VTOL 型ドローンの運航に関する課題検証を目的とし、以下の通り実証実験を実施いたします。本実証では、より大型の機材を用いた ① 血液製剤輸送、② 医薬品輸送、③ 災害時の活用の 3 つのユースケースに基づき、飛行実証を行います。これにより、平時から災害時に至るまでの実用性の高いフェーズフリーでのドローン活用事業モデルの構築を目指しております。この実証実験は、沖縄県離島部・北部地域における医療や災害対応など平時から災害時に至るまでの物資輸送にかかわるモデルの構築に寄与することを目指しております。つきましては、下記の飛行経路および日時にてドローンを運航予定でございますので、関係各位におかれましてはご理解・ご協力のほどお願い申し上げます。

なお、飛行に際しては、安全に最大限の配慮をした上で行いますが、下記に示す飛行経路下を船舶または、その他の航空機が通過・接近する可能性がある場合は、予め周知の程よろしく願い申し上げます。飛行経路付近での作業を予定されてる事業者様や飛行経路付近を通過する予定のある事業者様は、飛行経路や時刻を調整致しますので、ご連絡頂けますと幸いです。また、何かご不明な点やご質問がございましたら、お気軽にお問い合わせください。安全運航へのご理解とご協力をお願い致します。

より良い地域社会の実現に向け、皆様のご理解とご協力を賜りますよう、何卒よろしくお願い申し上げます。

敬具

無人航空機飛行のご連絡

実証期間中に無人航空機（ドローン）の飛行経路下を通過・接近する船舶を運航予定の事業者様は、無人航空機（ドローン）との衝突のリスクを最小限に抑える為に、以下の対応のご協力をお願い致します。尚、本飛行は、国土交通省航空局の許可・承認を得て行う飛行となります。

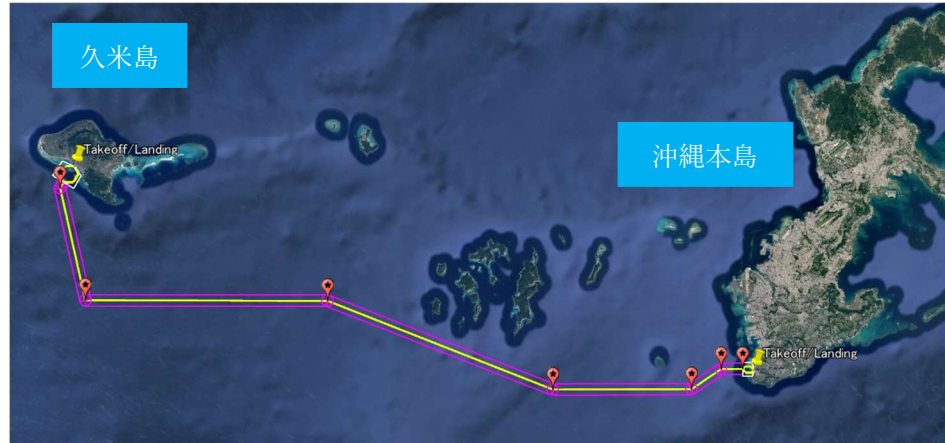
無人航空機が通過する周辺(立入管理区画)の航行を避けていただきますようにご協力をお願いします。下記の期間内で当該立入管理区画内を航行する可能性がある場合は、飛行時間を調整させていただきますので、大変恐れ入りますが、下記の連絡先にご連絡頂けると幸いです。

飛行予定期間	予定期間：2025 年 10 月 15 日(水)～ 2025 年 12 月 12 日(金) 飛行予定実施日：全日程 9：00～18：00 ① 2025 年 10 月 15 日(水)～ 2025 年 10 月 19 日(日) ② 2025 年 10 月 20 日(月)～ 2025 年 10 月 24 日(金) ③ 2025 年 11 月 11 日(火)～ 2025 年 11 月 15 日(土) ④ 2025 年 11 月 26 日(水)～ 2025 年 12 月 12 日(金)
飛行予定場所	①③ 喜屋武漁港(沖縄県糸満市喜屋武 5534) ～兼城港湾花咲地区(沖縄県島尻郡久米島町嘉手苅 833) ②④ 喜屋武漁港(沖縄県糸満市喜屋武 5534)～21 世紀の森ビーチ 中央突堤(沖縄県名護市宮里 2 丁目)

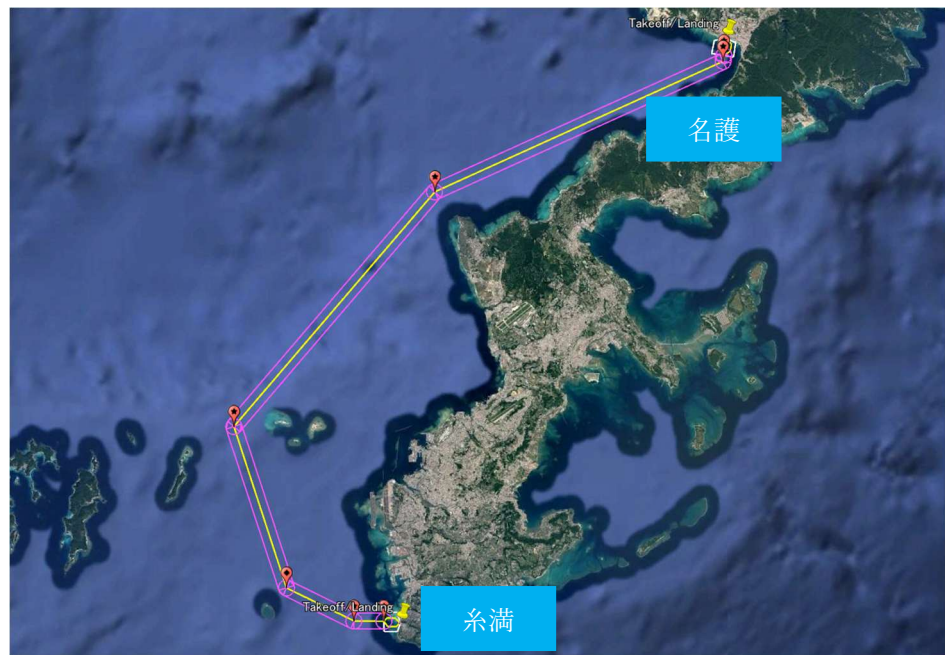
経路図

飛行経路全体図

① 糸満 - 久米島ルート



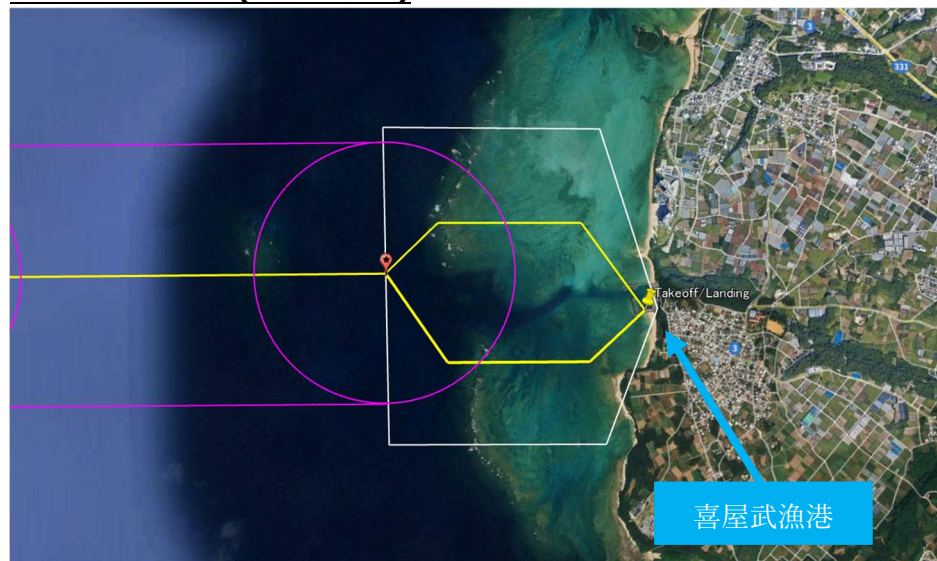
② 糸満 - 名護ルート



本飛行は、嘉手納米軍基地及び、那覇空港とも調整を行っており、有人機との安全にも最大限の配慮を行って実施致します。

また、定期船航路をもつ船会社とも調整を行い、定期船が付近を航行しない時間帯を選択して飛行を行う予定です。

糸満離着陸地点（喜屋武漁港）



— 飛行経路

立入管理区域（片側 750m）

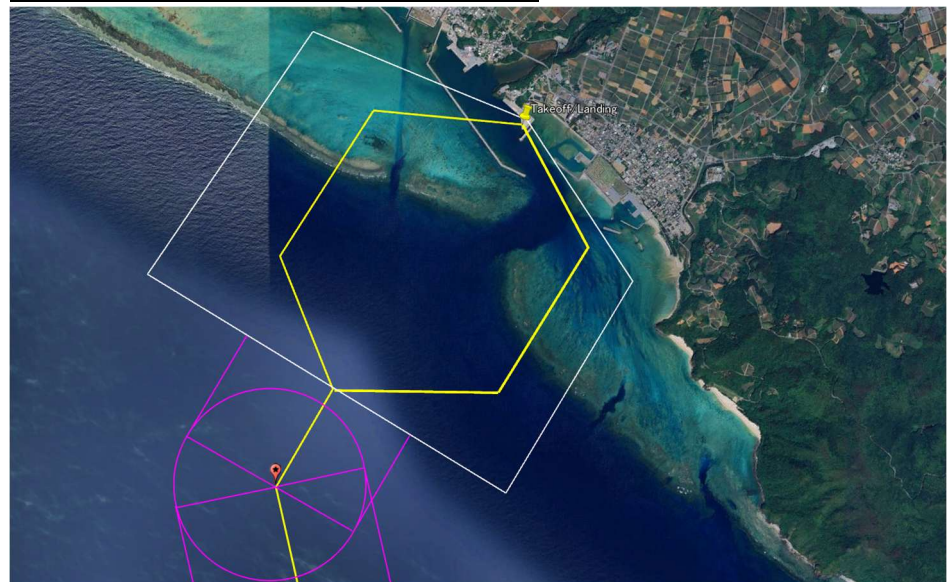
巡航飛行経路

① 糸満 - 久米島ルート





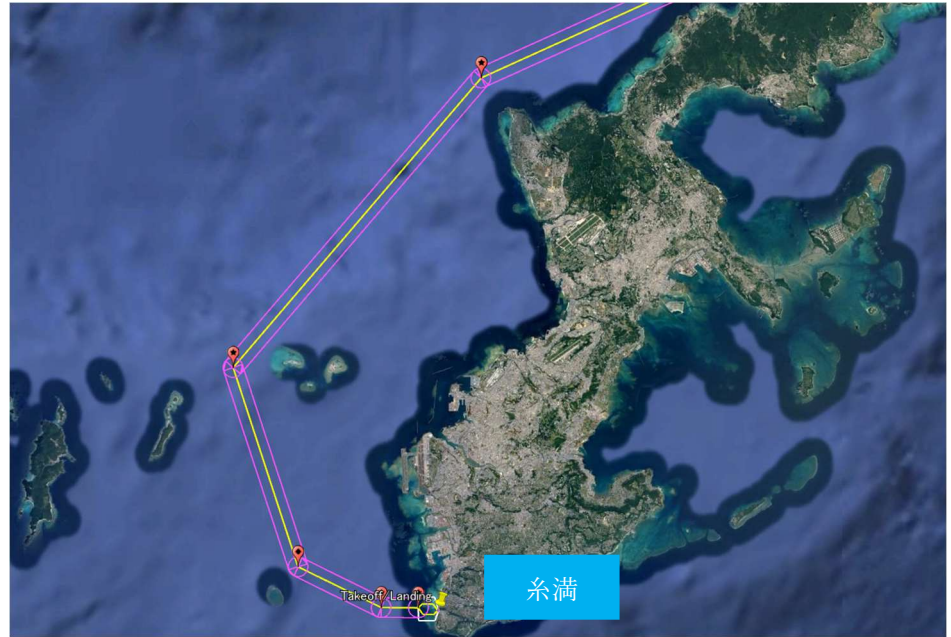
久米島離着陸地点（兼城港湾花咲地区）



- 飛行経路
- 立入管理区域（片側 750m）

※当日の風向きにより、離着陸においては飛行経路の若干の変更を行います。

② 糸満 - 名護ルート



名護側離着陸地点（21 世紀の森ビーチ 中央突堤）



—— 飛行経路

□ 立入管理区域（片側 750m）

※当日の風向きにより、離着陸においては飛行経路の若干の変更を行います。

各飛行経路の通過予定地点の緯度・経度座標

①糸満 – 久米島ルート

WP	緯度	経度
WP1	北緯 26 度 5 分 41 秒 33	東経 127 度 39 分 30 秒 60
WP2	北緯 26 度 5 分 48 秒 17	東経 127 度 38 分 36 秒 81
WP3	北緯 26 度 5 分 48 秒 64	東経 127 度 36 分 54 秒 07
WP4	北緯 26 度 4 分 22 秒 46	東経 127 度 34 分 32 秒 61
WP5	北緯 26 度 4 分 21 秒 75	東経 127 度 23 分 32 秒 10
WP6	北緯 26 度 10 分 40 秒 80	東経 127 度 5 分 38 秒 55
WP7	北緯 26 度 10 分 39 秒 77	東経 126 度 46 分 20 秒 66
WP8	北緯 26 度 18 分 40 秒 24	東経 126 度 44 分 18 秒 20
WP9	北緯 26 度 20 分 11 秒 29	東経 126 度 45 分 27 秒 38

②糸満 – 名護ルート

WP	緯度	経度
WP1	北緯 26 度 5 分 41 秒 33	東経 127 度 39 分 30 秒 60
WP2	北緯 26 度 5 分 48 秒 17	東経 127 度 38 分 36 秒 81
WP3	北緯 26 度 5 分 48 秒 64	東経 127 度 36 分 54 秒 07
WP4	北緯 26 度 7 分 29 秒 90	東経 127 度 33 分 4 秒 73

	WP5 北緯 26 度 15 分 43 秒 63 東経 127 度 30 分 5 秒 49 WP6 北緯 26 度 27 分 41 秒 75 東経 127 度 41 分 31 秒 63 WP7 北緯 26 度 34 分 19 秒 63 東経 127 度 57 分 57 秒 27 WP8 北緯 26 度 34 分 37 秒 32 東経 127 度 58 分 0 秒 00 WP9 北緯 26 度 35 分 25 秒 83 東経 127 度 58 分 6 秒 30
飛行目的・概要	無人航空機を用いた医療物資配送モデルの構築および実現可能性の検証 本実証は、無人航空機（ドローン）を活用し、平時および災害時における医療物資の輸送モデルを構築することを目的とするものである。 沖縄県内の離島および北部地域を対象に、医薬品や血液製剤等の医療物資をドローンにより輸送し、輸送中の品質保持や運用上の課題を検証するとともに、平時・災害時それぞれにおける物流フローの構築を図る。 あわせて、既存の輸送手段（船舶・航空機・車両）と比較し、ドローン輸送による時間短縮効果や、道路渋滞・天候影響といったリスク回避の有効性についても検証を行う。
無人航空機運航者連絡先 (緊急連絡先)	ANA ホールディングス株式会社（東京都港区/ANAHD） 未来創造室モビリティ事業創造部 担当：臼井 TEL：070-4874-3125 E-mail：ml_prj_anadrone_ope@anahd.co.jp
最高飛行高度	対地最大高度：149m 巡行高度：海面から 100～120m
機体諸元 (形状、大きさ、重量、色等)	<飛行予定実施日で飛行させる機体> 

	Skyways 社製 Skyways V2.6 VTOL 型固定翼航空機 全長：2.79m 全幅：5.63m 全高：0.83m 最大離陸重量：70.89kg 制御リンク：2.4GHz, 5.7GHz, 衛星通信 色：白
同時に飛行させる 無人航空機の最 大機数	1 機

以上