

◇————◇  
公益社団法人 日本航空機操縦士協会  
メールマガジン Vol.180 2026/6/15  
◇————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。  
今号は以下の内容でお送りいたします。

★——INDEX——★

- [1] 【航空局】 防衛省の破壊措置ノータム  
（北朝鮮による「衛星」発射）の期間延長について
- [2] 【航空局】「航空保安業務処理規程の一部改正  
（令和 8 年 3 月 12 日付国空制第 521 号）」の一部修正について
- [3] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [4] 【VOICES FEEDBACK】
- [5] 【お知らせ】 法政大学任期付教員公募  
（理工学部機械工学科航空操縦学専修）
- [6] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [7] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [8] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会案内

★—————

- [1] 【航空局】 防衛省の破壊措置ノータム  
（北朝鮮による「衛星」発射）の期間延長について

★—————

従前より発行されておりました防衛省の破壊措置（北朝鮮による  
「衛星」発射）に係るノータムについて、時間（予定）」まで  
延長になる新たなノータムが設定期間が「令和 8（2026）年

8月18日午前0時（日本発行されましたので、お知らせいたします。

詳細はホームページをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/12423>



[2] 【航空局】「航空保安業務処理規程の一部改正  
（令和8年3月12日付国空制第521号）」の一部修正について



国土交通省 航空局 交通管制部 管制課から、令和8年3月12日付  
国空制第521号により 航空保安業務処理規程 第5管制業務処理  
規程の一部改正の通知を行ったところ、改正内容に誤記があった  
ことが判明したため、修正を行ったとの連絡がありました。  
ここに修正箇所につき、周知いたします。  
詳細はホームページをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/12461>



[3] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。  
ぜひご覧ください。

《運航技術委員会》

【JAPA E-Journal 2026-002】 あなたならどうしますか

【JAPA E-Journal 2026-003】

Safety Reports をより安全な空へとつなぐ 50 年の取り組み

《ビジネス航空委員会》

【JAPA E-Journal 2026-004】SWIM 情報（第 3 弾）

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



#### [4] 【VOICES FEEDBACK】

《①》管制指示による離陸中止

《②》XAC Hold、どの Holding Pattern ?



《①》管制指示による離陸中止

管制指示により離陸を中止した。神戸空港 RWY 27 (T5) より離陸許可を得て滑走を開始したところ、管制から"JA○○○○ Cancel Takeoff Clearance, Cancel Takeoff Clearance"と指示が出たため、Reject 操作を行った。こちらに不具合はなく、もう一度離陸できる準備が整ったため、管制許可を受けて再度離陸操作を行った。管制に理由を問い合わせたところ、上昇経路に干渉するトラフィック（神戸空港への VFR 到着機）がいたためとのことであった。Cancel Takeoff の指示は、加速中ちょうど 80kt 付近を通過するころだったと思う。PM の「80kt (エイティ)」コールと重なって聞こえたためやや聞きづらかった。PM は自身の発声と重なったため聞こえなかった模様。もし V1 (100kt) を過ぎていれば離陸中止はできないため、そのまま離陸上昇に至ったはずで、関連トラフィックからの回避操作はよりシビアになったかもしれない。相手機は神戸空港への VFR 到着機で同じ TWR 管制的管轄下にいたため、もう少し早期に待機の指示として出ていれば、クリティカルなタイミングで離陸中止をする必要は生じなかったと思う。また最初に離陸許可を出した管制官と離陸中止の指示を出した管制官の声が違ったので、OJT 中であつたのではないかと考えた。自機の TCAS では捕捉していたため、あまり接近の危険は

感じなかったが、VFR 機が上昇経路に干渉しているため離陸を待つという判断については、管制官に従う形で良かったと考える。

(VOICES コメント)

今回は PM の管制指示認識を待つことなく PF が離陸を中止したことは、良い判断だったと思います。

《②》XAC Hold、どの Holding Pattern ?

夕方、西から羽田空港へ Approach しているとき、RWY 16L から RWY 34L へ RWY CHG になりました。数年ぶりに“Hold over XAC as Published”と指示され、STAR にある 098° CRS Inbound 1.5min で入力して備えていましたが、ちょうどレストから帰ってきた副操縦士から「ENR Chart の方はこうなっています、どちらでもいいかもしれませんが念のため！」の一言 (good)。確認すると、確かにそちらは 095° CRS Inbound と微妙な違い。ACC から APP に Handoff はされていたものの、まだ STAR の Clearance も受領していなかったので「そうだね、ありがとう！」とお礼を言って修正して対応しました (それで合っていたのかはわかりません)。

あとで詳細に確認して見ると、XAC Hold は ACC 部分でも 5,000-6,000ft、7,000ft-FL140、FL150A の 3 種類で Limit Speed も微妙に違っていたようです。この点も含めて久しぶりに眺めてみると、ACC と APP のチャートで重複していた、かつての新千歳空港の NAVER や伊丹空港の OHDAI などの、時には Holding Pattern も異なる WPT はもうほとんど整理されていることに気づきました。XAC はもう数少ない、所沢と羽田で担当も重複していて Holding Pattern も異なる WPT なわけです。本音で言えば、「東京 APP の管制官には、どの Published Hold か指定してくれた方が楽なのに」と思いながらも、「Hold Present Position」的な指示だったのだろうと想像します。設定された空域だけ逸脱しなければ管制指示違反にはならないとは思いますが、厳密に考えると少しモヤモヤしました。

Holding Pattern に関しては ACC・APP 間だけではなく ACC 同士の上下の分離も進む中、組織として都度の変更に対応することはワークロードも大きいですが、何かしらの整理をした方がいいのではと感じました。

(VOICES コメント)

OSHIMA の Holding について、「Enroute Holding」(095°) は、2025

年10月2日で廃止の処置が取られました。10月2日有効のAIPでご確認ください。



[5] 【お知らせ】 法政大学任期付教員公募  
(理工学部機械工学科航空操縦学専修)



詳細は下記 URL をご参照ください。  
法政大学任期付教員公募 (理工学部機械工学科航空操縦学専修)

[https://www.hosei.ac.jp/saiyo/rikoh\\_bosyu/](https://www.hosei.ac.jp/saiyo/rikoh_bosyu/)



[6] 【お知らせ】 セミナー・イベント



≪航空安全講習会≫  
6月27日 熊本開催  
<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

≪RNAV 講演会≫  
7月19日 東京/オンライン開催  
<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=2>



[7] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

・ 区分航空図 508（第 5 版）

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[8] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会案内



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

\*\*\*\*\*

★次回の配信は 7 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

-----  
【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

メール [japa@japa.or.jp](mailto:japa@japa.or.jp)

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>  
-----