

フライトプラン登録サービスに係る質問と回答

(Q1～4,6 東京 FAIB、Q5 航空局交通管制部運用課)

JAPA ビジネス航空委員会

Q 1. 10 項 Navigation に「R」を入力するとエラーになる。

18 項 Indication of RNAV and/or RNP Capabilities(PBN)にデータ入力すると、自動的に「R」が記載されるとのことですが、ユーザー側の画面では「R」が表示されません。

結論として、ユーザー側の操作としては、18 項に PBN データを入力すれば、10 項に「R」の入力は不要で良いでしょうか？

(回答)

ご認識の通りです、なお、フライトプラン登録後、運航者様ご自身で、フライト一覧画面の「Detail」内にある「Navigation Capability」欄にて、「R」が反映されていることをご確認いただくことが可能です。

また、同様に CSV 形式で出力したフライトプランにつきましても、「EQUIPMENT」欄からもご確認いただけます。(フライトプラン整形ツールにも反映されます。)

Q 2. クイックリファレンス以外のマニュアルに「[N, R, Z] の入力は不可」との記載はありますか？

(クイックリファレンスは、SWIM の正式ドキュメントではなく参考資料の扱いだと思いますので、確認です。)

(回答)

クイックリファレンス以外のマニュアルにおいては、「ユーザーズガイド (SWIM サービス利用者向け説明書)」の「補足 2-6」ページに、入力可能な文字が記載されております。当該ページに記載されている文字以外は入力不可となりますため、「N、R、Z」につきましても入力対象外となります。

Q 3. E と B 1 の違いについて

b. 監視機器の種類及び当該機器の性能並びに当該航空機の能力 (第 10 項 b) (a) の入力について、E と B1 の違いに関する質問です。

E = トランスポンダーモード S (航空機識別、気圧高度及び拡張スキッタ (ADS-B) の性能を有するもの) を搭載している場合

B 1 = ADS-B (専用周波数 1090MHz の ADS-B「OUT」の性能を有するもの) を搭載し、航空当局からその使用が認められている場合

上記 E と B 1 の違いは、「航空当局からその使用が認められている場合」で良いでしょうか？

また「航空当局からその使用が認められている場合」は、「ADS-B OUT 機上装置を使用する航空機運航の実施承認基準」(航空運送事業機に限る) による承認を得た場合で良いでしょうか？

(回答)

E と B1 の違いについて、拡張スキッタ (Extended Squitter : ES) は、ADS-B に含まれる情報を、

モード S トランスポンダーから送信する際の方式であって、レーダーからの質問なしで、自身の航空機の存在を周囲の ADS-B 装備航空機及び地上装置に自動的に送信するメッセージをいいます。放送型自動従属監視 (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast : ADS-B) は、航空機において、その位置、速度及び他の情報を定期的に放送する機能となります。

承認基準については、ご認識のとおりです。

Q 4. 発展型監視の性能を有するもの

「発展型監視の性能を有するもの」とは、何でしょうか？具体的な定義があれば、ご教示をお願いします。また、複数入力が可能ですでしょうか？例. E D 1

(回答)

「飛行計画記入・通報要領 b. (a) に規定される「発展型監視能力を有するもの」とは、拡張監視 (Enhanced Surveillance) の性能を有する航空機を指し、同要領において記号「H」および「L」として定義されております。これは、基本的な Mode S 機能に加え、磁気方位、速度 (IAS/マッハ数)、垂直速度 (上昇・降下率)、真対気速度 (TAS)、ロール角、トラック角変化量、真トラック角、対地速度等の監視データを地上設備へ提供する能力です。

なお、同要領に対応する ICAO の関連文書としては Doc4444 があり、同文書 Appendix 2 に規定される「enhanced surveillance capability」は「発展型監視能力を有するもの」に該当します。

なお、飛行計画記入・通報要領 5.2(4)b.(a)に記載のとおり、最大 20 文字以内までであれば複数入力が可能です。

Q 5. FPL の送付先を関西 FAIB と東京 FAIB に振り分ける基準は？

(回答)

SWIM Portal 申請者のご住所により East と West を設定しています。

申請者のご住所が新潟県、長野県、静岡県以东の場合は East に設定しており、東京 FAIB が審査いたします。また、富山県、岐阜県、愛知県以西の場合は West に設定しており関西 FAIB が審査いたします。

なお、申請者のご住所が外国である場合、ご住所の経度が東経の場合は East に設定しており、西経の場合は West に設定しています。

Q 6. 15 項 Cruising Level 巡航高度で、FT の場合は高度をそのままの数字 (例. 7000ft の場合は「7000」) を入力しますが、Z プランなどで、Route 経路に高度を入力する際は、どう入力しますか？

(回答)

FT の場合は「A * * *」FL の場合は「F * * *」と入力します。(例. 7000ft=A070)

以上