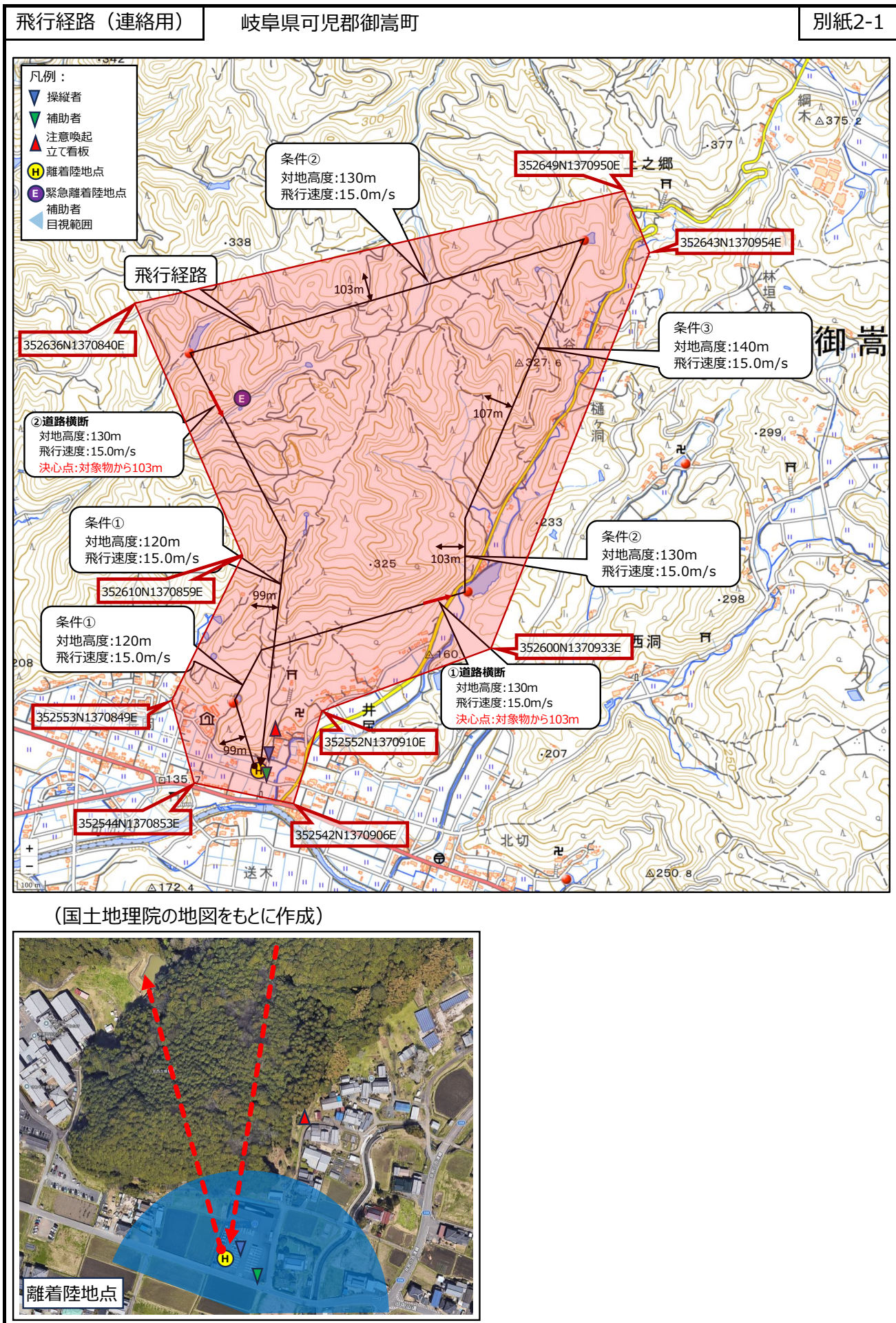


無人航空機飛行のご連絡

飛行予定期間	2026 年 10 月 13 日 ~ 2026 年 10 月 31 日 各日 7:00 ~ 17:30
飛行予定場所	岐阜県可児郡御嵩町 上空
経路図 (緯度・経度)	別添資料参照
飛行目的・概要	巡視・監視 ・山間部におけるため池の堤体および周辺状況をその周囲の河川を含めて、定期的に巡視並びに監視の上、記録するために実施する。
無人航空機運航者連絡先 (緊急連絡先)	所属/氏名 : 株式会社三栄コンサルタント 尾関 健 電話番号 : 058-246-2558 (担当者直通 : 080-2371-9378) メールアドレス : sanei-consul.dips@i-net.ne.jp
飛行高度	150m 未満
機体諸元 (形状、大きさ、重量、色 等)	機体① [形状] マルチコプター型 [大きさ] 347.5×283×107.7 mm (長さ×幅×高さ) [重量] 1.05 kg [色] グレー 機体② [形状] マルチコプター型 [大きさ] 980×760×480 mm (長さ×幅×高さ) [重量] 15.8 kg [色] ブラック
同時に飛行させる無人航空機の最大機数	1 機



飛行経路（概要）

別紙2-2

- ※ 飛行経路下及び立入管理区画内に存する家屋、並びに施設に対しては、自治体より飛行日時的事前通告を行ってから飛行を実施する。
- ※ 立入管理区画につながる第三者が存在する可能性を排除できない道路には、補助者を設置する。
- ※ 運航管理者、操縦者、補助者との通信手段は、携帯電話もしくは、インターコミュニケーションを利用する。
- ※ 立入管理区画の設定の算定は別紙「落下距離の計算方法について」より、以下の数値を使用。

条件① 追い風風速： 5.0m/s

飛行高度： 120m

飛行速度： 15.0m/s

→ 落下距離： 99m （算定式より98.94mとなり、切り上げて99mとする）

条件② 追い風風速： 5.0m/s

飛行高度： 130m

飛行速度： 15.0m/s

→ 落下距離： 103m （算定式より102.98mとなり、切り上げて103mとする）

条件③ 追い風風速： 5.0m/s

飛行高度： 140m

飛行速度： 15.0m/s

→ 落下距離： 107m （算定式より106.86.3mとなり、切り上げて107mとする）

緊急着陸地点への着陸手順

- ・ 緊急着陸地点へ向かう経路、及び緊急着陸地点及びその周囲に第三者の存在がないこと、及び、飛行を妨げる恐れのある障害物が経路上にないことを確認する。
- ・ 安全に緊急着陸地点に向かうため、対地高度20m、飛行速度3.0m/sとした上で、第三者の存在がないことを確認しながら飛行を行う。尚、緊急着陸地点周囲には、50mの立入管理区画を設定する。
- ・ 緊急着陸地点上空に到達後は、当該地点及びその周囲において十分に安全が確認された際にのみ着陸を実施する。